

Magistrát města Prostějova

nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, Křížkovského 36/7, Prostějov

Prostějov, dne 26. 8. 2024

SpZn.: OD/4551/2024/Tom
Č.j.: PVMU 167942/2024 41
Spis.:/Skart.znak: 280.9 A20

S00AX03GZ1EW



Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Kamila Tomečková, tel.: 582 329 821
Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Kamila Tomečková, tel.: 582 329 821

OZNÁMENÍ

ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ŘÍZENÍ

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO 709 60 399, Lipenská 753/120, 77900 Olomouc,

kteřou zastupuje

Ing. Linda Smítalová, IČO 742 76 361, Rokycanova 781/13, 779 00 Olomouc

(dále jen "žadatel") podal dne 28. 6. 2024 žádost o vydání společného povolení na stavbu:

„Úprava silnice II/433 MÚK s D1 - hranice kraje“

stavební objekt:

SO 101 - Silnice

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 1035/133, 2232, 2525, 2526/69, 2526/70 v katastrálním území Mořice a parc. č. 1803, 1816, 1928, 2000, 2007, 2008, 2010 v katastrálním území Pavlovice u Kojetína.

Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení (dále jen "společné řízení").

Stavba obsahuje:

- Předmětem projektu jsou stavební úpravy silnice II/433 v úseku na k.ú. Mořice a Pavlovice u Kojetína v délkovém rozsahu 3,17 km od mimoúrovňové křižovatky s D1 (exit 244 Mořice) až k hranici Olomouckého a Zlínského kraje, kde úprava končí v místě styku s vyhovujícím povrchem krytu vozovky, který zrealizovalo ŘSZK. V úseku se nachází dvě stykové křižovatky se silnicemi III/43330 směr Pavlovice u Kojetína a III/43335 směr Unčice. Řešený úsek silnice II/433 má v celé délce extravilánový charakter. Nejbližší stavbou je čerpací stanice pohonných hmot u MÚK. Stavbou budou v souladu s ČSN optimalizovány směrové a výškové parametry silnice, především se jedná o řádné klopení vozovky, rozšíření pruhů ve směrových obloucích. Extravilánový úsek bude mít upraveny šířkové parametry v kategorii S 6,5/60. Dojde tedy ke sjednocení nestejnorodých šířkových parametrů silnice na šíři jízdního pásu 5,50 m s oboustrannými krajnicemi šíře 0,75 m. Pouze na začátku úseku u čerpací stanice bude jízdní pás rozšířen na 6,00 m + oboustranné krajnice 0,75 m. Ve směrových obloucích dojde k rozšíření jízdního pásu o příslušné normové hodnoty. Zastavěná plocha činí cca 17 500 m².



1. MÍSTO
V RÁMCI OLOMOUCKÉHO KRAJE
V LETECH 2016 - 2022
potvrzeno Ministerstvem vnitra

Propustek v km 20,960

- V km 20,960 je umístěn stávající propustek délky 7,7 m z betonových trub DN 200. Je ukončen betonovými zdmi se sklonem čel cca 2:1. Výška čel nad terénem je 0,8 m, délka 1,1 m. Komunikace i zemní těleso se rozšiřuje o cca 0,8 m vpravo. Na patě rozšíření bude umístěna drenáž, která bude v místě stávajícího propustku převedena na levou stranu. Trouby i čelní zdi propustku budou vybourány a do jeho linie bude na šterkopískové lože tl. 200 mm umístěna korugovaná trouba DN300 SN8 délky 9,8 m. Trouba bude po obvodě obsypána šterkopískem tl. 200 mm. Zbylá část výkopů bude z vhodného vytěženého materiálu. Vpravo bude umístěna plastová revizní šachta DN600, do které bude zaústěn trativod. Pro případ intenzivního deště a nahromadění vody v prostoru mezi silnicí a polem bude osazen poklop šachty s mříží C250. Vlevo bude korugovaná trouba seříznuta ve sklonu svahu. Kolem poklopu bude provedeno dláždění do vzdálenosti 0,2 m a 0,5 m na svahu k silnici. Na šikmém výtoku bude provedeno odláždění do vzdálenosti 0,3 m a 0,5 m na svahu k silnici i v korytě před troubou. Odláždění bude z lomového kamene tl. 150 mm do betonového lože tl. 150 mm.

Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

- Základní příčný sklon komunikace je navržen střežovitý ve sklonu 2,5 %, ve směrových obloucích jednostranný se sklonem až 6 %. V úsecích, kde se zřizuje nezpevněná krajnice a silnice není v násypu, je navržena hloubkové odvodnění pomocí trativodů PE DN 125-250 (profilované, děrované).

Upozornění:

V případě výskytu výrazně odlišné únosnosti pláně (rozbředavé nebo jinak neúnosné zeminy) ve staveništi, než předpokládá projektová dokumentace, stanoví projektant v rámci AD způsob sanace pláně a upraví postup výstavby tak, aby nebyla dotčena statická únosnost konstrukce.

Konstrukce 1 asfaltobeton (obnova povrchu):

- Asfaltový beton dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACO 11	50 mm
- Spojovací postřik dle ČSN 73 6129:2016	PS-C	0,30-0,60 kg/m ²
- Frézování stávajícího asfaltobeton		-50 mm
Celkem nová konstrukce		min. 50 mm*
- Stávající konstrukce		
- Sanace trhlin dle TP115		

Konstrukce 1 je užitá v úseku km 19,381 až 19,429, kde se nachází vozovka provedená v rámci výstavby D1.

Konstrukce 2 asfaltobeton (částečná rekonstrukce s využitím stávajících podkladních vrstev):

- Asfaltový beton dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACO 11	50 mm
- Spojovací postřik dle ČSN 73 6129:2016	PS-C	0,30-0,60 kg/m ²
- Asfaltový beton dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACP 16 +	70 mm
- Infiltrační postřik dle ČSN 73 6129:2016	PI-C	0,60-1,00 kg/m ²
- Šterkodrt' fr. 0-32 dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	ŠD _A	100 mm
- Šterkodrt' fr. 0-32 dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	ŠD _A	150 mm
- Odstranění pen. makadamu, příp. částečně šterkodrti		-200 mm*
Celkem		370 mm

- Separáční geotextilie (specifikace níže)

Požadovaná únosnost zbývající konstrukce 45 MPa se předpokládá dle měření deflektometrem s rezervou splnitelná.

Konstrukce 2 je aplikována od km 19,429 do km 20,345 a od 20,427 do 21,421, kde bude niveleta nadvýšena min. o 17 cm.

Konstrukce 3 asfaltobeton (plná konstrukce vč. hloubkové sanace):

- Asfaltový beton dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACO 11	50 mm
- Spojovací postřik dle ČSN 73 6129:2016	PS-C	0,30-0,60 kg/m ²
- Asfaltový beton dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACP 16 +	70 mm
- Infiltrační postřik dle ČSN 73 6129:2016	PI-C	0,60-1,00 kg/m ²
- Štěrkodrt' fr. 0-32 dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	ŠD _A	100 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32 dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	ŠD _A	150 mm
- Odstranění pen. makadamu, příp. částečně štěrkdrti		-200 mm
Celkem		370 mm

Požadovaná únosnost zemní pláně 45 MPa, v případě nesplnění sanace podloží:

- Výměna podloží prioritně z vytěženého rozfrézovaného penetračního makadamu vč. pod ním se vyskytující štěrkdrti	550 mm
- Ochranná vrstva ŠD fr. 0-22	50 mm
- Separační geotextilie (specifikace níže)	

V místě napojení na zrekonstruované úseky silnic nutné dodržet požadavek na přeplátování konstrukcí tak, aby nebylo dopojení na jednu svislou spáru. Vrstvy ŠD lze hutnit jako jednu vrstvu, maximální tloušťka z důvodu zhutnění 300 mm není překročena.

Konstrukce 3 se navrhuje na okrajích vozovky v místech, kde nový okraj vozovky je vně vozovky původní, vč. dopravních připojení a pak i z důvodu rozšíření v oblouku a změny klopení v úseku od km 20,345 do 20,427 a dále v úseku od km 21,800 do km 22,060, kde se předpokládá recyklace za studena a podloží nevykazuje požadovanou hodnotu únosnosti.

Konstrukce 4 asfaltobeton (recyklace za studena):

- Asfaltový beton dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACO 11	50 mm
- Spojovací postřik dle ČSN 73 6129:2016	PS-C	0,30-0,60 kg/m ²
- Asfaltový beton dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACP 16 +	70 mm
- Infiltrační postřik dle ČSN 73 6129:2016	PI-C	0,60-1,00 kg/m ²
- Recyklace za studena bez přidání pojiva	RS ŠD _A (0/45)	200 mm
Celkem zkvalitněná konstrukce		320 mm

Konstrukce 4 se navrhuje od km 21,421 do KÚ km 22,554 mimo úsek se sníženou únosností od km 21,800 do km 22,060.

Konstrukce 5 pojížděná plocha v nároží křižovatky (kamenná dlažba):

- Žulová kostka velká 16/16/16 zalitá cementovou maltou	160 mm	ČSN 73 6131
- Ložní vrstva z polosuché bet. směsi (malty)	MC 10 50 mm	
- Podkladový beton 5.	PB II 150 mm	ČSN 73 6124-1
- Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD _A 190 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	550 mm	

Požadovaná únosnost zemní pláně 45 MPa, v případě nesplnění výměna podloží:

- Prioritně z rozfrézovaného penetračního makadamu	550 mm
- Alt. lomový kámen fr. 0 125	400 mm
- Separační geotextilie (specifikace níže)	

Žulová kostka bude skládaná do vějíře. Pro konstrukci 2 se navrhuje tento technologický postup provádění:

- zaspárování žulové kostky do poloviny výšky drtí fr. 4-8 mm;
- zahutnění konstrukce lištou;
- zalití spár betonovou směsí C 30/37 X0 S3 (plnivo frakce do 4 nebo 8 mm);
- po zavaznutí pokropit vodou a očistit koštětem s tvrdým vlasem a ponechat zrát.

Konstrukce 6 ostatní plochy:

- Živičný recyklát		100 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD _{min.B}	200 mm
Celkem		300 mm

Konstrukce 6 je užitá na výškové dopojení polních sjezdů mimo zpevněné plochy.

Krajnice se navrhuje ze ŠD jako strojově kladená.

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a obecní stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v souladu s § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, oznamuje zahájení společného řízení podle § 94m stavebního zákona, ve kterém upouští od ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska, účastníci řízení své námitky a veřejnost připomínky do

15 dnů od doručení tohoto oznámení

K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, ul. Křížkovského 36/7, 3. patro), v úřední dny dle informací na internetových stránkách <https://www.prostejov.eu/cs/obcan/magistrat/uredni-hodiny-magistratu.html>.

Seznámení se s podklady rozhodnutí

Odbor dopravy účastníkům řízení současně sděluje, že ke dni 1. 10. 2024 bude mít nashromážděny veškeré podklady, které jsou dle jeho názoru dostatečné pro vydání rozhodnutí ve shora uvedené věci. Účastníci řízení mají podle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů právo před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Nahlédnout do spisu, seznámit se s podklady pro vydání rozhodnutí a vyjádřit se k nim, mohou účastníci řízení písemně nebo ústně do protokolu ve lhůtě **do 5 kalendářních dnů**, počínající běžet následujícím dnem ode dne 1. 10. 2024.

Po uplynutí této lhůty bude ve věci rozhodnuto.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

V katastrálním území Mořice pozemky parc. č. 1035/233, 2187/1, 2187/2, 2187/3, 2187/4, 2187/5, 2187/6, 2198, 2199, 2200, 2226, 2229, 2233, 2230/1, 2230/2, 2526/42, 2533/1, 2533/2, 2538, 2542, 2543, 2544, 2545, 2547, 2549.

V katastrálním území Pavlovice u Kojetína pozemky parc. č. 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1803, 1804, 1817, 1818, 1819, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1897, 1902, 1903, 1904, 1913, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1955, 1956, 1963, 1994, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2009, 2065.

V katastrálním území Uhřice u Kroměříže pozemky parc. č. 1027, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1049, 1050, 1051, 1116, 1117, 1118, 1119, 1137, 1546.

Poučení:

Závazná stanoviska dotčených orgánů, námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny v uvedeném termínu, jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. K námitkám, které překračují rozsah a nesplňují požadavky § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Obec může uplatnit námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoba, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě; k námitkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Kamila Tomečková
referent oddělení dopravy a komunikací
Magistrátu města Prostějova

Pro Magistrát města Prostějova, Obec Mořice, Obec Pavlovice u Kojetína a Obec Uhřice u Kroměříže:

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách. Po sejmutí Vás žádáme o jeho zpětné zaslání odboru dopravy Magistrátu města Prostějova.

Vyvěšeno dne: 26. 8. 2024

Sejmuto dne:

Obdrží:Žadatel

1. Ing. Linda Smítalová, IDDS: x7xh8nz
zastoupení pro Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: ur4k8nn

Účastníci

2. Petr Doležel, třída Svobody č. p. 744, Malenovice, 763 02 Zlín 4
3. Václav Doležel, tř. Odboje č. p. 8732, 765 02 Otrokovice 2
4. Olomoucký kraj, IDDS: qiabfmf
5. Zemědělské obchodní družstvo AGRISPOL, IDDS: d7ecx4s
6. Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih, IDDS: ur4k8nn
7. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
8. ČEPS, a.s., IDDS: seccdqd
9. EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu
10. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
11. Obec Mořice, IDDS: 3xuawvr
12. Obec Pavlovice u Kojetína, IDDS: p6kaqhw
13. Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz
14. V.H.P. Ivanovice na Hané, s.r.o., IDDS: vbpadev

Dotčené orgány státní správy

15. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, pracoviště Prostějov, IDDS: 7zyai4b
16. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6
17. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: qiabfmf
18. Magistrát města Prostějova - odbor dopravy
19. Magistrát města Prostějova - odbor územního plánování a památkové péče, oddělení územního plánování
20. Magistrát města Prostějova - odbor životního prostředí
21. Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aaau3
22. Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk
23. Obec Pavlovice u Kojetína, IDDS: p6kaqhw
24. Obecní úřad Mořice, IDDS: 3xuawvr

Na vědomí

25. Obec Uhřice, IDDS: m2sjdnh
- A/A