



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	01	02	03
Obsah změny:	aktualizace 06/2021	Doplnění dle výzvy ZN/2084/D8H21	-
Datum změny:	06/2021	04/2022	-
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlažbová 1003/7, 110 00 Praha 1		
Stavba:	Staveništní správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		
Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Oltánská 1a 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí tým:	ING. PAVEL LANGER Asistent výtvarného týmu: ING. VLADISLAV ŠEFL.
Sředitel:	ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ		
Vedoucí sředitel:	ING. JIŘÍ SYROVÝ	Dopovídný projektant SO, IO, PS:	ING. PETR MAHDAL
Vypracoval:	JITKA MARTINCOVÁ	Kontroloval:	ING. PETR MAHDAL
Název akce:	MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1. STAVBA, NOVÁ TRÁŤ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)		Číslo smlouvy:
Část:	SITUAČNÍ VÝKRESY		16 418 201
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES KM 125,300 - KM 126,000		Projektový stupeň: DUR
Název přílohy:	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES KM 125,300 - KM 126,000		Datum: 05/2020
Měřítko:	1:1000	Počet formátů:	5 x A4
Číslo přílohy:	12		Číslo částí: C.3