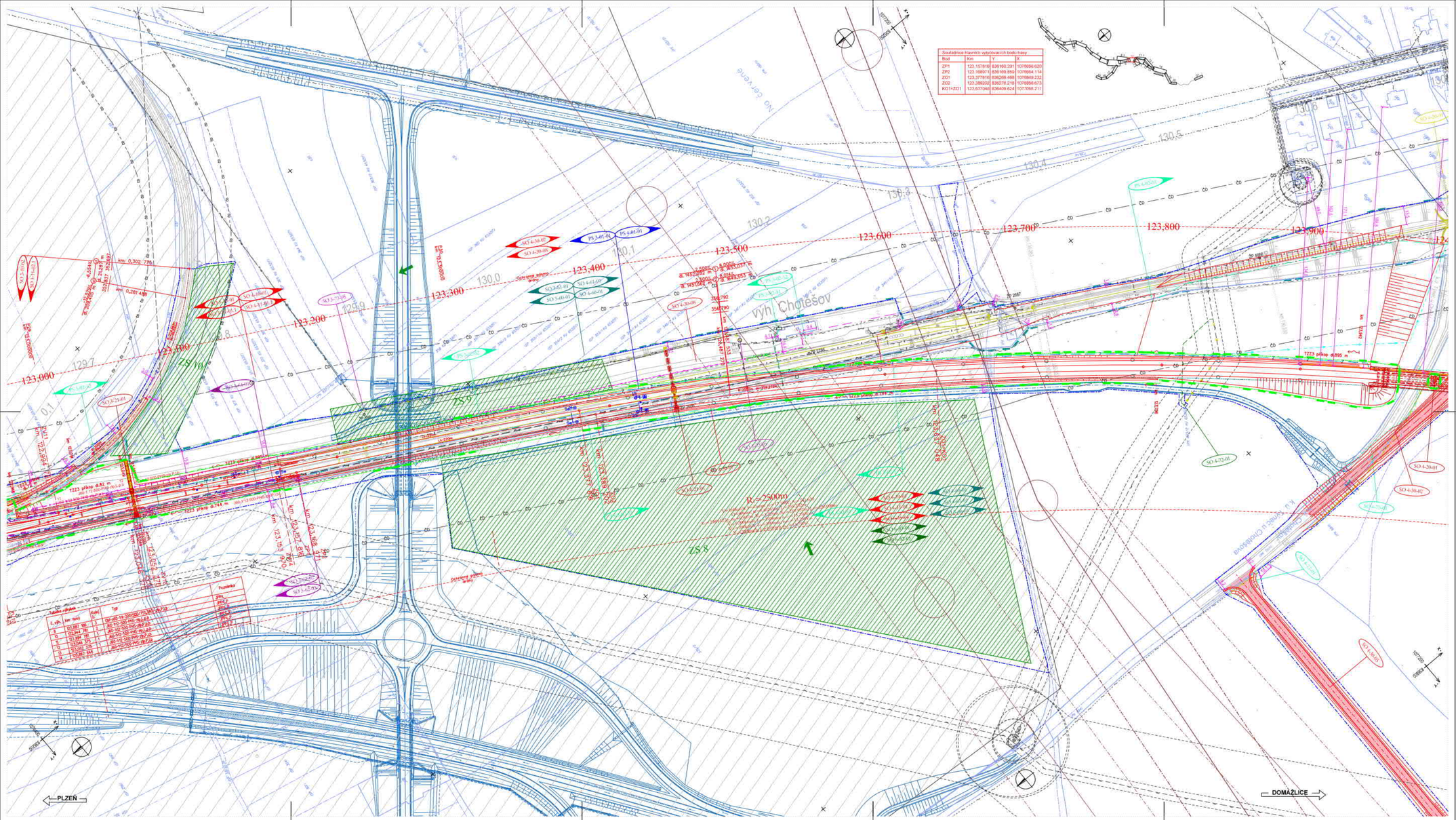

Souřadnice hlavních vytyčovacích bodů trasy			
Bod	Km	Y	X
ZP1	123,157816	836160,201	1076656,620
ZP2	123,168976	836169,859	1076664,114
ZO1	123,377816	836266,468	1076849,232
ZO2	123,389202	836276,218	1076856,673
KO1=ZO1	123,637046	836409,624	1077056,211

Tvaroslovy výhybek			
č. výh.	km traté	typ	Tvaroslovy
1	122,991	JD-1/2-300/500-75-1:9,5	PR1
2	123,044	JD-1/2-300/140-75-1:9,5	PR1
3	123,084	JD-1/2-300/140-75-1:9,5	PR1
4	123,263	JD-1/2-300/140-75-1:9,5	PR1
5	123,313	JD-1/2-300/500-75-1:9,5	PR1
6	123,344	JD-1/2-300/500-75-1:9,5	PR1

Legenda	
navrhovaný stav	úprava plynovodu STL
výhledový stav	úprava plynovodu VTL
demolice	stávající stav
úprava zabezpečovacího zařízení	katastr nemovitostí
úprava sdělovacího zařízení	hranice dráhního pozemku
úprava silnoproudu	ochranné pásmo dráhy stávající
úprava trakčního vedení	ochranné pásmo dráhy budoucí
protihlukové stěny	stávající inženýrské sítě
úprava vodoteče	zařízení staveniště
úprava vodovodu	úhrnné trasy
úprava kanalizace	budoucí hranice pozemku dráhy
Související stavby	bodové pole
IZIE D5 - Stod	uvedená souřadnicové závisí na přesnosti katastrální mapy

Číslo stavby	Popis
PS 3-01-01	ŽST Chotěšov, SZZ
PS 4-01-01	Chotěšov - Stod, TZZ
PS 3-02-S1	ŽST Chotěšov, úprava stávajícího DK
PS 3-03-S2	ŽST Chotěšov, úprava stávajících DOK a TK
PS 6-02-S1	Plzeň - Stod, DOK a TK
SO 3-10-01	ŽST Chotěšov, železniční svršek
SO 3-11-01.1	ŽST Chotěšov, železniční spodek
SO 3-10-02	ŽST Chotěšov - vlečka letiště Líně, železniční svršek
SO 3-11-02.1	ŽST Chotěšov - vlečka letiště Líně, železniční spodek
SO 4-10-01	Chotěšov - Stod, železniční svršek
SO 4-11-01.1	Chotěšov - Stod, železniční spodek
SO 6-15-01	Plzeň - Stod, výstroj a značení tratí
SO 6-83-01	Plzeň - Stod, kácení a náhradní výsadba
SO 6-82-01	Plzeň - Stod, rekultivace ploch dočasného dlouhodobého záboru
SO 3-21-01	Propustek v km 123,050
SO 4-20-01	Železniční most v km 123,989
SO 4-20-01	Železniční most v km 130,595 - demolice
SO 4-21-01	Propustek v km 123,448
SO 3-73-95	ŽST Chotěšov, úprava stávající přípojky vn ČEZ Distribuce, a.s. v.žkm 123,500
SO 4-73-01	Přeložka sdělovacích kabelů GETIN v žkm 123,993
SO 4-72-01	Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 123,836
SO 4-30-02	Přeložka komunikace III/0265 (Železniční most v km 123,989)
SO 4-30-05	Přeložka komunikace III/2038 Kotovická (vpravo nové trať - těleso km 124,300 - 780m)
SO 4-30-07	Staveništní komunikace
SO 4-30-08	Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)
SO 3-60-01	ŽST Chotěšov, TV
SO 4-60-01	Chotěšov - Stod, TV
SO 5-60-03	ŽST Stod, připojení napájecího vedení TNS na TV
SO 3-64-01	ŽST Chotěšov, elektrický ohřev výměn
SO 3-62-02	ŽST Chotěšov, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 3-62-03	ŽST Chotěšov, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 3-61-01	ŽST Chotěšov, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 4-61-01	Chotěšov - Stod, ukolejnění vodivých konstrukcí

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	aktualizace 09/2021	09/2021
02	Doplnění dle výzvy ZN/2084/OSH/21	04/2022
03	-	

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/180D, 190 00 Praha 9

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. PAVEL LANGER
Asistent vedoucího týmu: ING. VLADISLAV ŠEFL

Střediska:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO; IO; PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. PETR MAHDAL	JTKA MARTINCOVÁ	ING. PETR MAHDAL

Název akce:
MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)

Číslo smlouvy: 16 418 201
Projektový stupeň: DUR

Část:
SITUAČNÍ VÝKRESY

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

Datum: 05/2020
Číslo části: C.3

Název přílohy:
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES KM 123,000 - KM 123,900

Měřítko: 1:1000
Počet formátů: 12 x A4
Číslo přílohy: **10**

OBNOVENÍ | JE ZÁKAZ PŘEJÍT VE MRAKU | PŘEJÍMÉ INFORMACE | ZÁKAZ JEHO ZAVŘENÍ | ZÁKAZ JEHO OTEVŘENÍ | ZÁKAZ BR | ZÁKAZ | V OBLASTI | V PŘÍPADĚ | VÝŠKOVÝ SYSTÉM | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM