



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	aktualizace 06/2021	06/2021	
02	Doplnění dle výzvy ZN2084/D8H21	04/2022	
03			
Dějatel:		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlažbová 1003/7, 110 00 Praha 1	
Generální projektant:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 994 111 e-mail: praha@sudop.cz	
Sříděnský: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ		Vedoucí týmu: ING. PAVEL LANGER Asistent vedoucího týmu: ING. VLADISLAV ŠEFL	
Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ	Odpovědný projektant SO, IČ, PS: ING. PETR MAHDAL	Výpracoval: JITKA MARTINCOVÁ	Kontroloval: ING. PETR MAHDAL
Název akce: MODERNIZACE TRATÍ PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1. STAVBA, NOVÁ TRÁŤ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)	Číslo smlouvy: 16 418 201	Projektový stupeň: DUR	
Část: SITUAČNÍ VÝKRESY	Datum: 05/2020	Číslo listu: C.3	
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES			
Název přílohy: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES STÁVAJÍCÍ KM 141,400 - KM 142,600	Měřítko: 1:1000	Počet formátů: 7 x A4	Číslo přílohy: 21