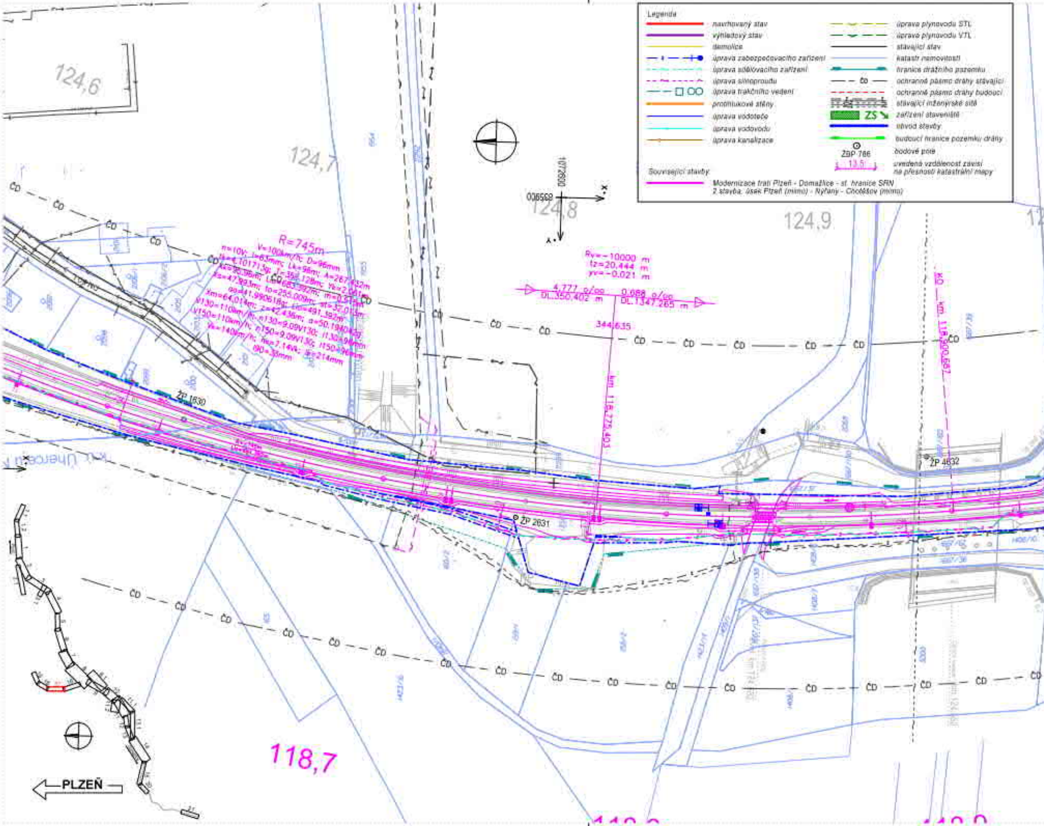
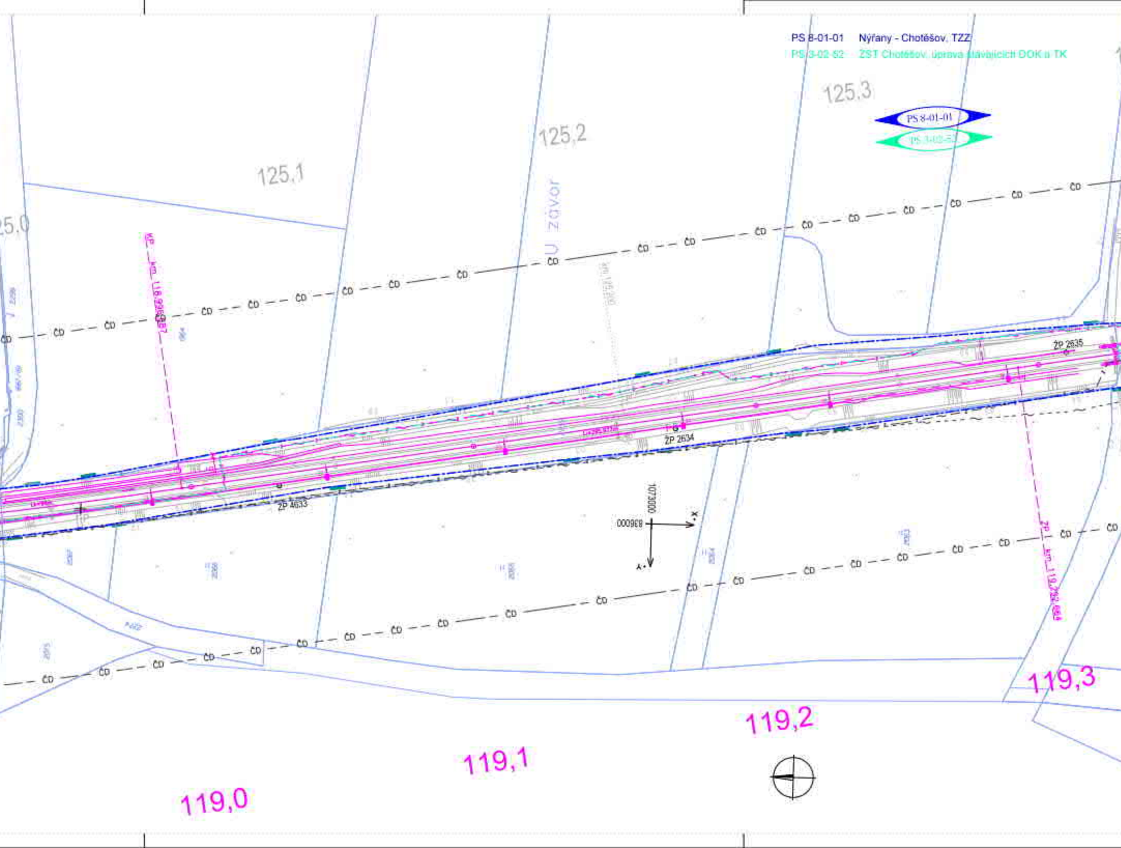
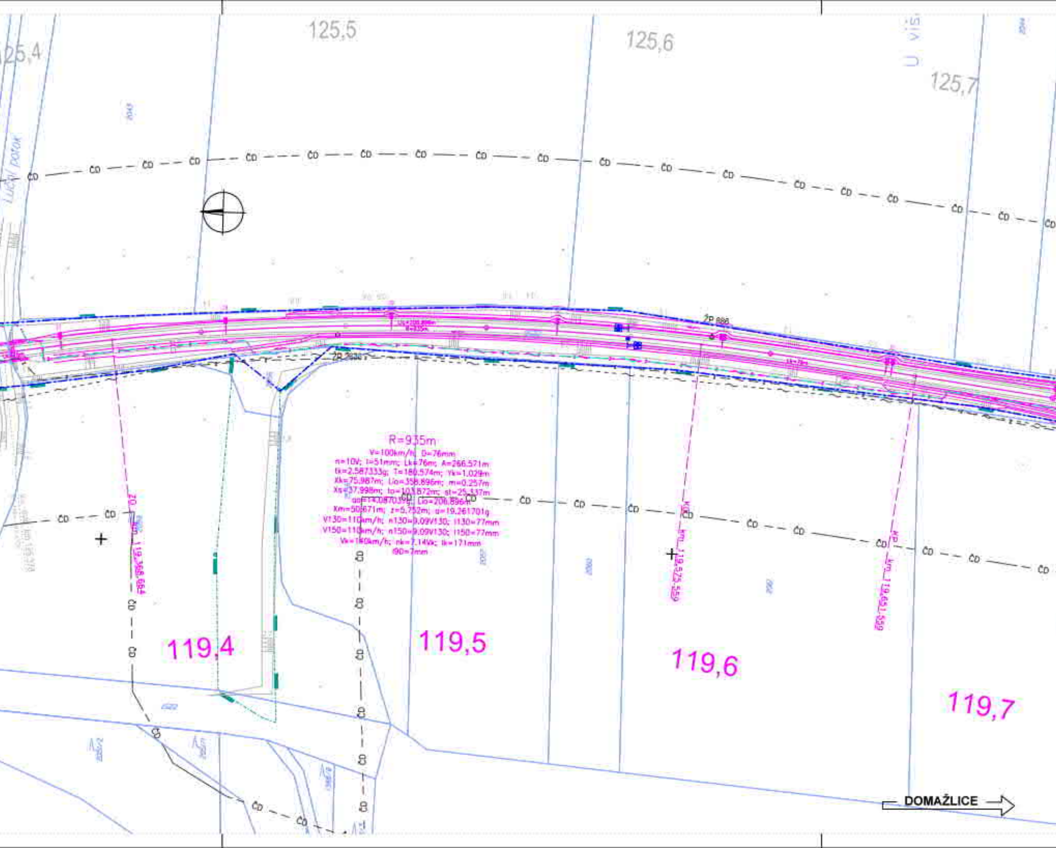
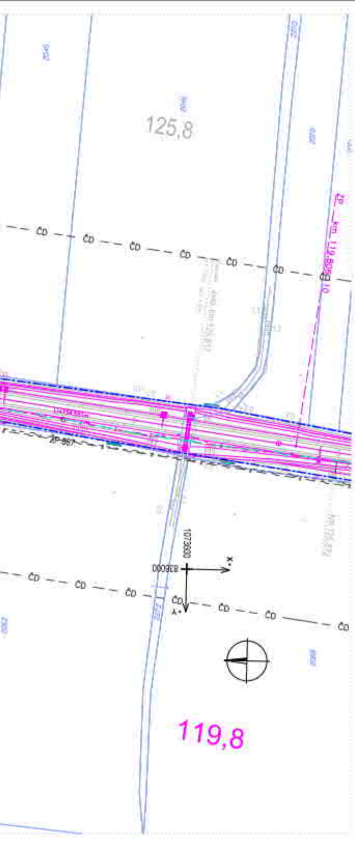

Legenda
navrhovaný stav
výhledový stav
demolice
úprava zabezpečovacího zařízení
úprava sdělovacího zařízení
úprava silnoproudu
úprava trakčního vedení
protihlukové stěny
úprava vodoteče
úprava vodovodu
úprava kanalizace
úprava plynovodu STL
úprava plynovodu VTL
stávající stav
katastr nemovitostí
hranice drážního pozemku
ČD
ochranné pásmo dráhy stávající
ochranné pásmo dráhy budoucí
stávající inženýrské sítě
ZS
zařízení staveniště
obvod stavby
budoucí hranice pozemku dráhy
ŽBP 786
bodové pole
13,5
uvedená vzdálenost závisí na přesnosti katastrální mapy
Související stavby
Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN
2 stavba: úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)
124,6
124,7
124,8
124,9
1072600
006590
X
Y
R=745m
V=100km/h; D=96mm
n=10V; I=63mm; Lk=96m; A=267,452m
τk=4,101713g; T=358,128m; Yk=2,061m
Xk=95,96m; L=683,392m; m=0,515m
Xs=47,993m; to=255,000m; st=32,013m
αo=41,990618g; Lo=491,392m
Xm=64,014m; z=42,436m; a=50,194040g
V130=110km/h; n130=9,09V130; I130=96mm
V150=110km/h; n150=9,09V130; I150=96mm
Vk=140km/h; nk=7,14Vk; Ik=214mm
I90=35mm
Rv=-10000 m
tz=20,444 m
yv=-0.021 m
4,777 o/oo
DL.350,402 m
0,688 o/oo
DL.1347,265 m
344,635
km 118,275,403
km 118,900,667
ŽP 1630
ŽP 2631
ŽP 4632
ČD
k.ú. Úherce
118,7
PLZEŇ


PS 8-01-01 Nýřany - Chotěšov, TZZ
PS 3-02-52 ŽST Chotěšov, úprava stávajících DOK a TK
PS 8-01-01
PS 3-02-52
125,0
125,1
125,2
125,3
U závor
ČD
ŽP 2635
ŽP 2634
ŽP 4633
1073000
836000
+X
+Y
119,0
119,1
119,2
119,3


125,4
125,5
125,6
125,7
U viš
Lučný potok
ČD
ZP 886
ZR 2830
R=935m
V=100km/h; D=76mm
n=10V; I=51mm; Lk=76m; A=266.571m
tk=2.587333g; T=180.574m; Yk=1.029m
Xk=75.987m; Lo=358.896m; m=0.257m
Xs=37.998m; to=103.672m; st=25.337m
ao=14.087039g; Co=206.896m
Xm=50.671m; z=5.752m; u=19.261701g
V130=110km/h; n130=9.09V130; I130=77mm
V150=110km/h; n150=9.09V130; I150=77mm
Vk=140km/h; nk=7.14Vk; Ik=171mm
I90=7mm
ZO km 119,368.684
KPL km 119,525.559
KP km 119,651.559
119,4
119,5
119,6
119,7
DOMAŽLICE


125,8
ČD
ZP km 119,809,10
ZP-887
1073600
836000
X+
Y+
119,8

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	aktualizace 06/2021	06/2021
02	Doplnění dle výzvy ZN/2084/DSH/21	04/2022
03	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. PAVEL LANGER

Asistent vedoucího týmu: ING. VLADISLAV ŠEFL

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. JIŘÍ SYROVÝ	Mahdal ING. PETR MAHDAL	Martincová JITKA MARTINCOVÁ	Mahdal ING. PETR MAHDAL

Název akce:
MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)

Číslo smlouvy: 16 418 201

Projektový stupeň: DUR

Část:
SITUAČNÍ VÝKRESY

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

Datum: 05/2020

Číslo části: C.3

Název přílohy:
**KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
STÁVAJÍCÍ KM 124,600 - KM 125,800**

Měřítko: 1:1000

Počet formátů: 7 x A4

Číslo přílohy: **17**