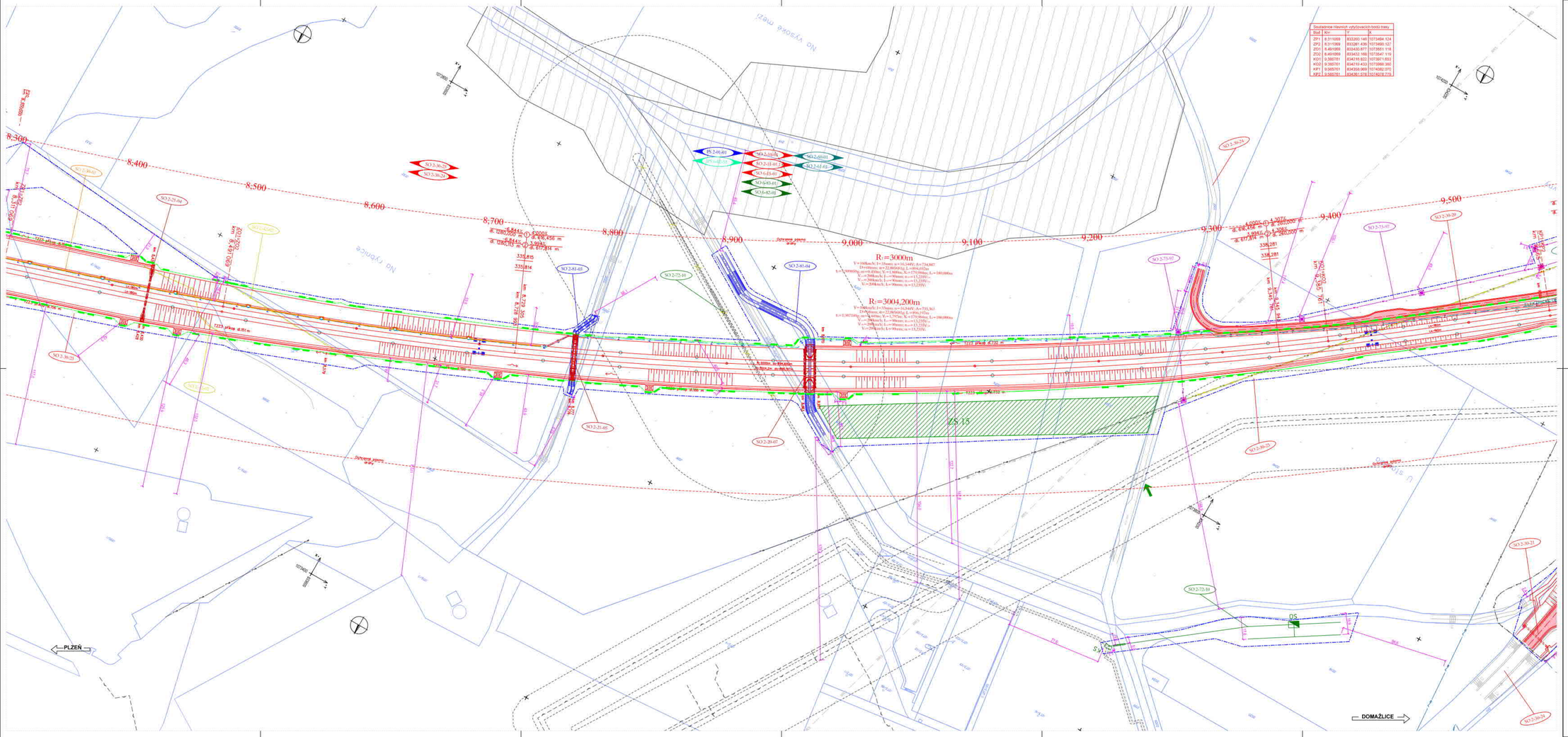
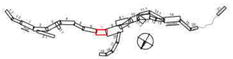



| Souřadnice hlavních výškových bodů trasy | | | |
|---|---|---|---|
| Bod | Km | Y | X |
| ZP1 | 8,315569 | 833261,146 | 1073494,124 |
| ZP2 | 8,311569 | 833261,436 | 1073490,127 |
| ZO1 | 8,481569 | 833432,877 | 1073501,118 |
| ZO2 | 8,491569 | 833432,166 | 1073547,119 |
| KO1 | 9,380781 | 834216,822 | 1073971,652 |
| KO2 | 9,390781 | 834210,433 | 1073988,380 |
| KP1 | 9,065781 | 834393,969 | 1074082,070 |
| KP2 | 9,055781 | 834381,578 | 1074078,715 |

PS 2-01-01 Plzeň hl.n. - Chotěšov, TZZ
PS 6-52-01 Plzeň - Stod, DOK a TK
SO 2-10-01 Plzeň - Chotěšov, železniční svršek
SO 2-11-01 Plzeň - Chotěšov, železniční spodek
SO 6-15-01 Plzeň - Stod, výstroj a zmašení trati
SO 6-83-01 Plzeň - Stod, kácení a náhradní výsadba
SO 6-82-01 Plzeň - Stod, rekultivace ploch dočasného dlouhodobého záboru
SO 2-20-07 Železniční most v km 8,968
SO 2-21-04 Propustek v km 8,425
SO 2-21-05 Propustek v km 8,777
SO 2-81-03 Úprava vodoteče, km 8,777
SO 2-81-04 Úprava vodoteče, km 8,968
SO 2-73-07 Plzeň - Chotěšov, přeložka nadz. vedení vn ČEZ Distribuce, a.s. v zkm 9,446 - 9,635
SO 2-72-10 Přeložka stanice KAO v k.ú Úherce
SO 2-30-20 Přeložka obslužné komunikace (vlevo dráhy v km 9,650 - 180délé kom - 853m.)
SO 2-30-23 Stavebništní komunikace
SO 2-30-24 Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)
SO 2-03-03 Plzeň - Chotěšov, ochranná bariéra
SO 2-42-02 Plzeň - Chotěšov, oplocení - souhlasmi vlastníci
SO 2-60-01 Plzeň - Chotěšov, TV
SO 2-61-01 Plzeň - Chotěšov, ukolejnění vodivých konstrukcí



Legenda:
- kolmování stav
- výhledový stav
- demolice
- úprava zabezpečovacího zařízení
- úprava sdělovacího zařízení
- úprava silnoproudu
- úprava trakčního vedení
- protihlukové stěny
- úprava vodoteče
- úprava vodovodu
- úprava kanalizace
- úprava plynovodu STL
- úprava plynovodu VTL
- stávající stav
- katastr nemovitostí
- hranice dráhního pozemku
- ochranné pásmo dráhy silniční
- ochranné pásmo dráhy železniční
- železniční svršek
- zařízení stavenště
- úhrnné sklony
- bodování hranice pozemku dráhy
- bodové pole
- uvedené vzdálenosti jsou na přímkové kolejnicové hlavy

Související stavby:
- I/26 D5 - Stod

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|---|---|---|
| 01 | aktualizace 09/2021 | 09/2021 |
| 02 | Doplnění dle výzvy ZN/2084/DSH/21 | 04/2022 |
| 03 | - | - |

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa objektů, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zpracovatel projektové dokumentace: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, tel.: +420 267 594 111, e-mail: praha@sudop.cz
Vedoucí týmu: ING. PAVEL LANGER
Autorizovaný technik: ING. VLADISLAV ŠEFL

Stručný popis: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

| Vedoucí přeložky | Odpovědný projektant SO, IO, PS | Vypracoval: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| ING. JIŘÍ SYROVÝ | ING. PETR MAHDAL | JITKA MARTINCOVÁ | ING. PETR MAHDAL |

Název akce: MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)
Číslo: SITUAČNÍ VÝKRESY
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
Název přílohy: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES KM 8,400 - KM 9,500

Číslo zakázky: 16 418 201
Projektový stupeň: DUR
Datum: 05/2020
Číslo části: C.3
Měřítko: 1:1000
Počet formátů: 14 x A4
Číslo přílohy: 7

Dokument je chráněn autorským zákonem č. 121/2000 Sb. Bez souhlasu autora nelze dokument kopírovat, šířit, upravovat, ani jinak s ním nakládat.