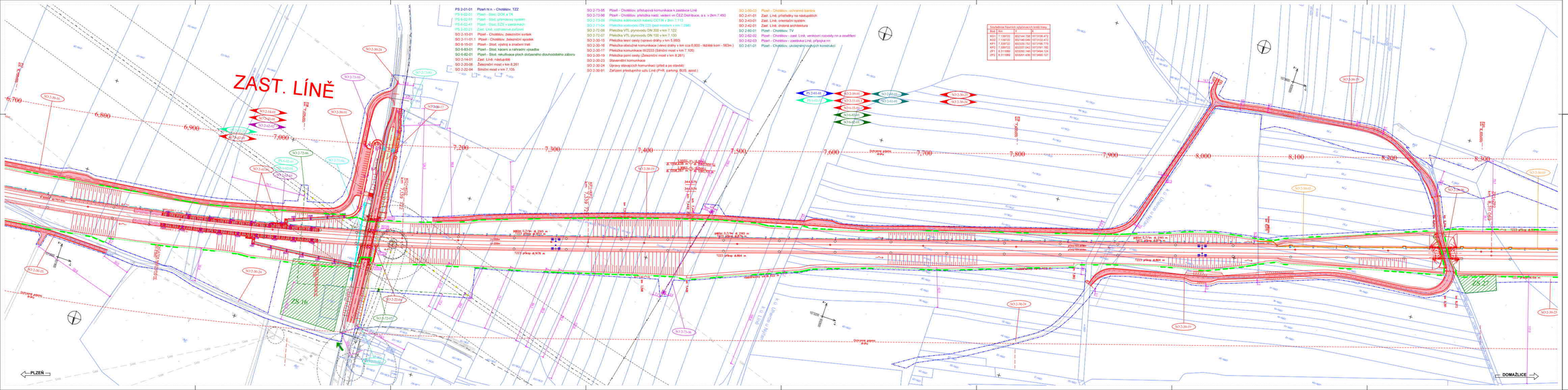

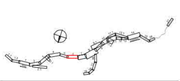

Legenda

- navrhovaný stav
- zpětná/ruší stav
- demolice
- úprava zabezpečovacího zařízení
- úprava sdělovacího zařízení
- úprava trakčního vedení
- úprava trakčního vedení
- protihluková stěna
- úprava vodotoků
- úprava vodovodu
- úprava kanalizace
- Související stavby
- VSE 03 - Líně
- úprava plynovodu (ST)
- úprava plynovodu (VT)
- zřízení/ruší stav
- kabel/ - sensoroval
- trasa drážního poloviče
- zabezpečovací/ochranné zařízení
- odvodnění pláně dráhy/násypu
- stávající hlavní/pražní kolejiště
- zvukoměrná clonitelnost
- zdroj hluku
- hodnocení hlavní/vedlejší dráhy
- krajní pole
- cestovní rychlost pro přestavení kontaktní mapy

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny	Důvod změny	Datum změny
01	Aktualizace 06/2021	06/2021
02	Doplněn dle výzvy ZN/2004/0941/1	04/2022
03		

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, tel.: +420 267 994 111, e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inž. projektu: ING. PAVEL LANGER

Zodpovědný projektant (ZP): ING. VLADISLAV ŠMÍD

Objednatel: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Ředitel útvaru: ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant (IO, IČ, PS): ING. PETR NÁVOVNÍK

Vypracoval: JITKA MARTINCOVÁ

Přezkoušel: ING. PETR MANDL

Název akce: MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ PLZEŇ (MMO) - STOD (VČETNĚ)

Číslo zakázky: 16 418 201

Projektový stupeň: DUR

Část: SITUAČNÍ VÝKRESY

Datum: 05/2020

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

Číslo části: C.3

Název přílohy:

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES KM 6,700 - KM 8,300

Měřítko: 1:1000

Počet listů: 16 x A4

Číslo přílohy: 6

Tento výkres je majetkem SUDOP PRAHA a.s. Bez jeho souhlasu nesmí být kopírován a nikomu jinému zpřístupněn, ani jinak zneužit. Tento výkres byl vyhotoven v souladu s Vyhláškou č. 499/2006 Sb. v platném znění.