



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSC	
Číslo změny:	01	Období změny:	aktualizace 06/2021
02:	Doplnění dle výzvy ZN2084/D8H21	Datum změny:	06/2021
03:			04/2022
Ověřitel:		Stavba:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlažbová 1003/7, 110 00 Praha 1
Generální projektant:		Stavění stavby západ:	Sokolovská 278/1955, 100 00 Praha 9
Sříděnský:	ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ	Projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 694 111 e-mail: praha@sudop.cz
Vedoucí střediska:	ING. JIŘÍ SYROVÝ	Vedoucí týmu:	ING. PAVEL LANGER Asistent vedoucího týmu: ING. VLADISLAV BEFL
Odpovědný projektant SO, iČ, PS:	ING. PETR MAHDAL	Vypracoval:	ING. JITKA MARTINCOVÁ
Kontroloval:	ING. PETR MAHDAL	Číslo směrnice:	16 418 201
Název akce:	MODERNIZACE TRATÍ PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1.STAVBA, NOVÁ TRÁŤ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)	Projektový stupeň:	DUR
Část:	SITUAČNÍ VÝKRESY	Datum:	05/2020
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	KM 5,700 - KM 6,800	Číslo řádku:	C.3
Název přílohy:	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	Měřítko:	1:1000
Číslo přílohy:	5	Počet formátů:	7 x A4