

# KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE PLZEŇSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PLZNI

Skrétova 15, Plzeň, 30100, webové stránky: www.khsplzen.cz, e-mail: podatelna@khsplzen.cz, ID:samai8a

V Plzni dne 27.4.2023  
Č.j.: KHSPL 08553/21/2023  
Vyřizuje: Ing. Zábranská, 377155239  
Č.j. odesílatele: PK-ŽP/5427/23

Krajský úřad Plzeňského kraje  
Odbor životního prostředí  
Škroupova 18

306 13 Plzeň

**VĚC:** Vyjádření k oznámení o zahájení zjišťovacího řízení k záměru zařazenému v kategorii II „Povolení hornické činnosti v dobývacím prostoru Vejprnice I a rozšíření DP Vejprnice I“

Na základě oznámení Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí, Škroupova 18, Plzeň ze dne 30.3.2023, že podle přílohy č. 3 zák. č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon 100/2001 Sb.) bude záměr: „**Povolení hornické činnosti v dobývacím prostoru Vejprnice I a rozšíření DP Vejprnice I**“ podroben zjišťovacímu řízení. Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 15 (dále KHS), jako dotčený orgán státní správy, posoudila předložený návrh záměru, jehož oznamovatelem je společnost Plzeňské šterkopísky, s.r.o., Křimice 61, 322 00 Plzeň, IČ: 64830322.

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví vydává KHS v Plzni jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 6 odst. 8 a § 23 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., toto vyjádření:

**Předložené oznámení záměru se považuje z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví za akceptovatelné.**

## Odůvodnění:

Předmětem oznámení (zpracoval: Ing. Barbora Vlachová, GET Geologie, ekologie, těžební servis, s.r.o., Perucká 11a, Praha 2 02/2022, aktualizace 03/2023) je obnovení těžební činnosti v lokalitě, kde těžba šterkopísků již historicky probíhala jinou těžební organizací, a to v dnes již zrušeném dobývacím prostoru Vejprnice II. Zůstala zachována i základní infrastruktura: příjezdová komunikace a unimobuňky z technologického zázemí.

Záměr je zařazen pod body: **Bod 79** – Stanovení dobývacího prostoru a v něm navržená povrchová těžba nerostných surovin na ploše od stanoveného limitu 5 ha nebo s kapacitou navržené povrchové těžby od stanoveného limitu 10 tis t/rok. **Bod 56** – Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od 2 500 t/rok. Záměr je předkládán v jedné projektové variantě.

Plošný rozsah těžby je rozdělen do dvou etap: I. etapa: 25 795 m<sup>2</sup> a II. etapa: 84 605 m<sup>2</sup>, celkem 110 400 m<sup>2</sup>. Předpokládaná výše roční těžby je 100 000 m<sup>3</sup>. Expedice je plánována v celkové výši 160 000 tun/rok, s rozvozem po trasách směr Líně 70 % dál JZ (Stod) 20 % a SV (DP) 50 %, směr Tlučná 30 % dál Z (D5) 25 % a V (Plzeň) 5 %.

Druhá etapa těžby je navržena mimo hranice platného dobývacího prostoru Vejprnice I a je směřována severním směrem v rámci výhradního ložiska šterkopísků Tlučná a CHLÚ Tlučná. Pro postup těžby v ploše výhradního ložiska je nutné dobývací prostor Vejprnice I po ukončení I. etapy rozšířit. Navrhované rozšíření DP Vejprnice I je vymezené na ploše 88 666 m<sup>2</sup>, plocha těžby v rozšíření je 84 605 m<sup>2</sup>.

Šterkopísky budou těženy v rostlém stavu nad hladinou podzemní vody suchou těžbou a následně mokrou těžbou (v severní části DP postupně pouze suchou cestou). Pro suchou těžbu bude využíván čelní kolový nakladač. Těžba pod vodní hladinou bude prováděna pomocí pásového rypadla s

podkopovou lžicí ze břehu těžebního jezera. Natěžená surovina bude následně upravována praním, drcením a tříděním.

Součástí záměru v rámci sanace a rekultivace je zavezení vytěženého prostoru na původní niveletu inertním materiálem. Zavážení bude probíhat v režimu provozu zařízení pro využití odpadů k terénním úpravám (zasypávání). V zařízení bude nakládáno výhradně s odpady kategorie ostatní (nikoliv nebezpečné) běžně využívanými při sanacích a rekultivacích. Využívané hmoty budou takové povahy, které při normálních klimatických podmínkách nepodléhají žádné významné fyzikální, chemické ani biologické přeměně, která by vedla k uvolňování škodlivin do životního prostředí.

Postup prací:

- 1) Skrývkové práce budou provedeny s využitím běžných strojních mechanismů (pásový dozer, pásově rypadlo s podkopovou lžicí, nákladní auta) ve dvou řezech: hrabanka a ostatní skrývka. Skrývkové práce se předpokládají 1 měsíc v roce a budou probíhat současně s těžbou. Samotným skrývkovým pracím bude v případě předmětného území předcházet mýcení lesa.
- 2) Metody těžby:

*Suchá těžba*

Při těžbě tzv. suchou cestou bude využíván čelní kolový nakladač, který surovinu rozruší a následně naloží do násypky pásového dopravníku, který surovinu přepraví k úpravě v prostoru technologického zázemí. Surovina bude odtěžována ve čtyřech etážích o přibližné výšce jedné etáže 5 m. Odstup dolní hrany vrchní etáže od horní hrany spodní etáže je navržen 5 m.

*Těžba z vody*

Těžba pod vodní hladinou bude prováděna pomocí pásového rypadla s podkopovou lžicí ze břehu těžebního jezera. Natěžená surovina bude dále nakladači dopravována k násypce pásového dopravníku a přepravena k úpravě. Surovina bude upravována na technologické lince mokrou cestou, kdy třídění suroviny probíhá s pomocí vodního zkrápění a následné dehydratace. Ke snížení jílových podílů v surovině se při mokřém procesu úpravy bude používat hydrocyklon.

Otvírka ložiska bude v jižní části DP. Nakládka hotových výrobků bude prováděna pomocí čelního kolového nakladače. Expedice bude zajišťována automobilovou dopravou, a to nákladními vozy (dále také NA) s předpokládanou nejčastější nosností 26 t. Do prostoru těžebny je přivedena účelová komunikace napojená po cca 800 m na komunikaci III. třídy č. 2033.

Celý provoz těžebny (skrývky, těžba, úprava a expedice) se uvažuje jednosměrný v době od 6,00 do 16,00 hodin. Provozní doba může být v případě nárazové potřeby prodloužena do 18:00. Těžba bude probíhat po dobu cca 200 dní (dle klimatických podmínek), expedice po dobu 250 pracovních dnů, skrývky a rekultivace nebudou probíhat souběžně, souhrnně po dobu max. 2 měsíců. V tomto čase bude probíhat souběh skrývkových a těžebních prací. Celkový počet zaměstnanců pískovny bude 7.

Vlivem realizace záměru budou v okolí navrhované plochy těžby a ukládky působit nové zdroje hluku. Vyhodnocení vlivů plánované těžby a ukládky v DP Vejprnice I na akustickou situaci v nejbližším okolí řeší akustická studie (AS), která tvoří přílohu č. 1 oznámení (Moravec, 2022).

Zdroje hluku lze z hlediska druhové skladby charakterizovat jako liniové (dopravní) zdroje a bodové zdroje:

□ Mobilní (liniové dopravní) zdroje – liniové dopravní zdroje hluku budou u hodnoceného záměru tvořeny vnitro a mimoareálovou dopravou, která bude zajišťovat expedici produktů.

□ Stacionární (bodové) zdroje – u posuzovaného záměru bude tyto zdroje hluku, působící na okolní venkovní prostor, tvořit provoz technologických strojních zařízení a jejich pohonů.

Realizace záměru bude znamenat dopravu výrobků z těžebny (160 000 t ročně) a zároveň dovoz odpadů (110 000 t ročně) k ukládce do vytěženého prostoru, která bude zajišťována nákladní dopravou.

Expedice i zavážka bude probíhat 250 dnů v roce, denní kapacita bude tedy 640 t expedice a zavážka 440 t materiálu. Dovoz odpadů se předpokládá stejnými směry jako expedice s 25–30 % vytižením. Při výše uvedených ročních kapacitách a využití k dovozu odpadů 18 t NA a expedici 26 t NA bude záměr celkově generovat 90 jízd NA za den - pro expedici šterkopísků 20 NA (40 jízd), odpady budou zaváženy 25 NA (50 jízd).

**Hluk z dopravy** byl posouzen u obytné zástavby na nejbližším úseku veřejných komunikací, kde lze očekávat největší vliv. Se vzrůstající vzdáleností od provozovny se proud expedujících nákladních vozů rozpadá do dalších směrů ke koncovým odběratelům a vliv na akustickou situaci se snižuje. Výpočtem zjištěné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku nabývají v referenčních výpočtových bodech při realizaci záměru hodnot 51,9 - 62,2 dB v závislosti na poloze chráněného objektu. V současné době není komunikace III/2033 významně zatížena nákladní dopravou, v minulosti však těžba na ložisku probíhala a k expedici produktů byla tato komunikace využívána.

V obci Tlučná by mohlo při realizaci záměru dojít k navýšení hlukové imise o 0,7 – 0,8 dB, v obci Líně pak o 1,5- 1,6 dB. Při nájezdu na navazující komunikace vyšších tříd bude vliv na akustickou situaci v okolí komunikací nižší. Referenční výpočtové body byly umístěny jak na objekty reprezentující starou obytnou zástavbu v obcích, tak na novější stavby (vzniklé po roce 2000) reprezentující rozvojové plochy obcí.

Vypočtené hodnoty ekvivalentních hladin hluku z dopravy by ve všech referenčních výpočtových bodech (chráněný venkovní prostor stavby) měly splňovat po korekci na starou hlukovou zátěž hygienický limit pro hluk z dopravy. Vypočtené hodnoty ekvivalentních hladin hluku z dopravy by u nové zástavby (po roce 2000) měly splňovat hygienický limit pro hluk z dopravy.

**Hluk z provozu lomu** - v případě realizace záměru se jako zdroje hluku v těžebně uplatní stroje a zařízení, která budou používána při těžbě a manipulaci se surovinou a skrývkou, při úpravě suroviny a jejím transportu v rámci areálu provozovny a při sanaci území zaváženým materiálem. Pro hodnocení hlukových vlivů stacionárních zdrojů bylo použito údajů získaných z technických dokumentací pracovních strojů a zařízení, která jsou na lokalitě použita a nebo z již provedených akustických studií či z vlastních měření akustických výkonů na obdobných zařízeních. Výpočty byla postižena nejhorší možná situace, kdy bylo uvažováno v provozu se všemi zdroji hluku v daném pracovním postupu. Při reálném provozu nebude veškerá mechanizace v souběžném provozu každý den. Těžební mechanizace při provádění skrývek i těžby je umístěna na povrchu terénu, případně na vrchní etáži, což je z hlediska šíření hluku nejméně příznivá situace.

Z výsledků je zřejmé, že hygienický limit  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB pro hluk z provozu stacionárních zdrojů by měl být při běžném provozu pískovny v DP Vejprnice I bezpečně dodržen všude v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb.

Vlastní provoz není zdrojem vibrací. Vliv vibrací je třeba brát v úvahu pouze pro obsluhu mechanizačních zařízení.

Závěrem lze konstatovat, že výše navrhovaný záměr by se neměl projevit na hlukové situaci v oblasti, a lze ho z hlediska ochrany veřejného zdraví akceptovat. Při dodržení stanovených podmínek a rozsahu těžby se nepředpokládá zdravotní riziko pro obyvatelstvo.

**Ing. Andrea Zábranská – odborný rada**

vedoucí odd. hygieny obecné a komunální

a podpory veřejného zdraví I

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni

„otisk úředního razítka“