

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: PK-ŽP/8197/23
Spis. zn.: ZN/1012/ŽP/23
Počet listů: 12
Počet příloh: 13
Počet listů příloh:

Vyřizuje: Ing. Jan Beneš

Datum: 15. 5. 2023

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí (dále jen „správní orgán“) jako příslušný správní úřad podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů,

vydává v souladu s § 7 odst. 5 zákona
následující závěr zjišťovacího řízení:

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:

Povolení hornické činnosti v dobývacím prostoru Vejprnice I a rozšíření DP Vejprnice I

Bod 79 (Stanovení dobývacího prostoru a v něm navržená povrchová těžba nerostných surovin na ploše od stanoveného limitu (a) nebo s kapacitou navržené povrchové těžby od stanoveného limitu (b). Povrchová těžba nerostných surovin na ploše od stanoveného limitu (a) nebo s kapacitou od stanoveného limitu (b). Těžba rašeliny od stanoveného limitu (c). – a) 5 ha, b) 10 tis. t/rok, c) x), kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu.

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je těžba štěrkopísků včetně povolení těžby štěrkopísků ve dvou etapách. První etapa představuje povolení hornické činnosti ve stanoveném dobývacím prostoru Vejprnice I na výhradním ložisku štěrkopísků Tlučná. Druhá etapa představuje rozšíření dobývání prostoru Vejprnice I a následné povolení hornické činnosti.

Objem zásob vytěžitelné suroviny:	I. etapa: 201 960 m ³ II. etapa: 1 089 140 m ³ celkem: 1 291 100 m ³
Předpokládaná výše roční těžby:	100 000 m ³
Zásoby suroviny při předpokládaném ročním množství těžby:	I. etapa: 2 roky II. etapa: 11 let celkem: 13 let

Předpokládaná výše expedice (směr Líně 70 % a směr Tlučná 30 %): 160 000 t/rok

Předpokládané množství ukládaných materiálů (rekultivace):	110 000 t/rok
Celkový objem ukládaných materiálů (rekultivace):	1 200 000 m ³
Plocha navrženého rozšíření DP Vejprnice I	88 666 m ²
Plocha těžby v rozšířeném DP (II. etapa)	84 605 m ²
Plocha těžby ve stávajícím vymezeném DP (I. etapa)	25 795 m ²
Celková zavážená plocha odpovídá ploše těžby, tj.	110 400 m ²

Štěrkopísky budou těženy v rostlém stavu nad hladinou podzemní vody suchou těžbou a následně mokrou těžbou, v severní části postupně pouze suchou cestou. Pro suchou těžbu bude využíván čelní kolový nakladač. Těžba pod vodní hladinou bude prováděna pomocí pásového rypadla s podkopovou lžící ze břehu těžebního jezera. Natěžená surovina bude následně upravována praním, drcením a tříděním.

Součástí záměru v rámci sanace a rekultivace je zavezení vytěženého prostoru na původní niveletu inertním materiálem. Zavážení bude probíhat v režimu provozu zařízení pro využití odpadů k terénním úpravám (zasypávání).

Umístění záměru: kraj: Plzeňský
 obec: Vejprnice
 k.ú.: Vejprnice

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr by představoval povolení hornické činnosti (HČ) ve stávajícím DP Vejprnice I a jeho následné rozšíření severním směrem.

Záměrem je hornická činnost v rámci stávajícího DP a jeho rozšíření včetně povolení hornické činnosti v tomto rozšířeném DP. Ložisko bude těženo povrchově suchou a mokrou cestou lomem. Rozpojování suroviny bude prováděno čelním kolovým nakladačem a pomocí pásového rypadla s podkopovou lžící. Surovina bude upravována na technologické lince mokrou cestou, kdy třídění suroviny probíhá s pomocí vodního zkrápění a následné dehydratace. Ke snížení jílových podílů v surovině se při mokrému procesu úpravy bude používat hydrocyklon.

Součástí záměru v rámci sanace a rekultivace je zavezení vytěženého prostoru na původní niveletu inertním materiálem. Zavážení bude probíhat v režimu provozu zařízení pro využití odpadů k terénním úpravám (zasypávání).

Na území obce Vejprnice se v jižní části nachází průmyslová zóna, kde je umístěna řada provozů (skladovací a výrobní haly, zemědělský areál, atd.), jejichž doprava je vedena po komunikaci III/2032 na silnici I/26 a dálnici D5, popř. na silnici II/203. Na území obce Tlučná se v bývalém areálu dolu Krimich nachází výrobní areál společnosti, která se zabývá výrobou a prodejem tenkostěnných svařovaných profilů a trubek. Dopravní obslužnost zde zajišťuje železniční vlečka a nákladní automobilová doprava. V intravilánu obce Líně není umístěn žádný významný provoz. V rámci areálu Letiště Plzeň Líně se nacházejí výrobní provozy ve stávajících objektech. Přístup do areálu letiště probíhá přes Červený Újezd (část obce Zbůch), popř. přes obec Nová Ves. V obci Zbůch je významný provoz výroby betonových prvků v prostoru bývalého provozu Západočeských uhelných dolů. Ve městě Nýřany se nachází průmyslové areály s celou paletou výrobních technologií, skladovací haly a řada dalších menších provozů. V podstatě pro všechny tyto sídelní útvary je společnou zátěží silniční doprava, jejíž intenzita je na silnici I/26 či silnici II/203, jež procházejí těmito obcemi,

enormní (tzn. denně stovky až řádově tisíce nákladních automobilů a osobních vozidel).

Oznámení záměru uvádí, že pískovna je provozní komunikací napojena na silnici III/2033. Z ní bude expedováno 70 % produkce (tj. 63 jízd/den) jižním směrem na obec Líně, kde se po nájezdu na silnici I/26 dělí, 50 % (tj. 45 jízd/den) SV směrem na dálnici D5 a Plzeň a 20 % (tj. 18 jízd/den) JZ směrem na Zbůch a Stod. Zbývající 30 % (tj. 27 jízd/den) bude expedováno po silnici III/2033 severním směrem na Tlučnou, kde se doprava dále dělí – 25 % (tj. 23 jízd/den) Z směrem na Nýřany a dálnici D5 a 5 % (tj. 4 jízd/den) východně na Vejprnice a Plzeň. Realizace záměru bude znamenat dopravu výrobků z těžebny (160 tis. t/rok) a zároveň dovoz odpadů (110 tis. t/rok) k ukládce do vytěženého prostoru, která bude zajišťována nákladní dopravou. Expedice i závážka bude probíhat 250 dnů v roce, denní kapacita bude tedy 640 t expedice a závážka 440 t materiálu. Při výše uvedených ročních kapacitách a využití k dovozu odpadů 18 t TNA a expedici 26 t TNA bude záměr celkově generovat 90 jízd TNA/den – pro expedici štěrkopísků 20 TNA (40 jízd), odpady budou zaváženy 25 TNA (50 jízd).

Hlavním znečišťovatelem ovzduší (prachových částic) v dané lokalitě tedy bude nově činnost lomu včetně pojezdů mechanizace a související dopravy. Dále zde vstupují i jiné zdroje, např. při zemědělské činnosti, či stávající automobilová doprava na přilehlé dopravní síti, atd. Obdobné to je v případě hlukové situace.

Dopravní trasa na komunikaci III/2033 bude přímo dotčena v souvislosti s realizací záměru „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“. V samotné lokalitě pro navrhovaný záměr není plánována žádná jiná stavba, která by mohla být s posuzovaným záměrem v kolizi.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Záměrem je povolení hornické činnosti (HČ) ve stávajícím dobývacím prostoru (DP) Vejprnice I a jeho následné rozšíření severním směrem.

Těžebna by využila prostoru technologického zázemí ze zrušeného DP Vejprnice II a jeho příjezdovou komunikaci, která se dále napojuje na silnici III/2033. Po této komunikaci bude přeprava materiálů pokračovat dvěma směry – na sever a na jih.

Štěrkopísky budou těženy v rostlém stavu nad hladinou podzemní vody suchou těžbou a následně mokrou těžbou, v severní části postupně pouze suchou cestou. Pro suchou těžbu bude využíván čelní kolový nakladač. Těžba pod vodní hladinou bude prováděna pomocí pásového rypadla s podkopovou lžící ze břehu těžebního jezera. Natěžená surovina bude následně upravována praním, drcením a tříděním. Roční výše těžby štěrkopísků bude cca 100 tis. m³ po dobu cca 13 let.

Součástí záměru je sanace a rekultivace formou zavezení vytěženého prostoru na původní niveletu inertním materiálem. Zavážení bude probíhat v režimu provozu zařízení pro využití odpadů k terénním úpravám (zasypávání).

Skrývkové práce budou provedeny s využitím běžných strojních mechanismů. Při těžbě tzv. suchou cestou bude využíván čelní kolový nakladač, který surovinu rozruší a následně naloží do násypky pásového dopravníku, který surovinu přepraví k úpravě v prostoru technologického zázemí. Těžba pod vodní hladinou bude prováděna pomocí pásového rypadla s podkopovou lžící ze břehu těžebního jezera. Surovina bude upravována na technologické lince mokrou cestou, kdy třídění suroviny probíhá s pomocí vodního zkrápění a následné dehydratace. Ke snížení jílových podílů v surovině se při mokrému procesu úpravy bude používat hydrocyklon.

Pro úpravu suroviny bude využívána důlní voda z těžebního jezera a v koloběhu přes sedimentační pole, bude zase odváděna zpět. Jíly z úpravy budou ukládány do sedimentačních polí, kde se usadí a budou následně sloužit k technické sanaci vytěžených prostor.

Hlavní postup skrývkových a následně těžebních prací bude směrem od jihu k severu. Po ukončení těžby se předpokládá, že dojde k zavezení celého vytěženého prostoru na původní terén a plochy budou rekultivovány zpět zalesněním a navráceny do PUPFL.

Těžba bude probíhat po dobu cca 200 dní (dle klimatických podmínek), expedice po dobu 250 pracovních dnů a skrývky a rekultivace nebudou probíhat souběžně, souhrnně po dobu max. 2 měsíců. V tomto čase bude probíhat souběh skrývkových a těžebních prací. Reálná doba provádění těžby je 7 hodin/den. Zbylý čas je určený ke střídání směn, pracovní přestávku a základní údržbu těžebních mechanismů (tankování, mazání a kontrola technického stavu). Pro potřeby zaměstnanců bude v areálu pískovny zřízeno sociální zařízení v areálu zázemí. Celkový počet zaměstnanců pískovny bude 7.

Přepravu štěrkopísků k dalšímu využití nebude zajišťovat těžební společnost, surovina bude odvážena zákazníky firmy.

Oznamovatel: Plzeňské štěrkopísky, s. r. o.
Plzeň – Křimice 61
322 00 Plzeň

Zpracovatel oznámení: G E T s. r. o.
Ing. Barbora Vlachová (autorizovaná osoba)
Perucká 2540/11a
120 00 Praha 2 – Vinohrady

Záměr „Povolení hornické činnosti v dobývacím prostoru Vejprnice I a rozšíření DP Vejprnice I“ naplňuje dikci bodu 79 (Stanovení dobývacího prostoru a v něm navržená povrchová těžba nerostných surovin na ploše od stanoveného limitu (a) nebo s kapacitou navržené povrchové těžby od stanoveného limitu (b). Povrchová těžba nerostných surovin na ploše od stanoveného limitu (a) nebo s kapacitou od stanoveného limitu (b). Těžba rašeliny od stanoveného limitu (c). – a) 5 ha, b) 10 tis. t/rok, c) x) a bodu 56 (Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu. – 2 500 t/rok), kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu.

V souladu s ustanovením § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Povolení hornické činnosti v dobývacím prostoru Vejprnice I a rozšíření DP Vejprnice I“

může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a bude posuzován podle zákona.

Dokumentaci vlivů předmětného záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) dle § 8 zákona je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:

1) Přírodní poměry

- a. Aktualizovat hydrogeologický posudek za účelem upřesnění případných nových hydrogeologických objektů v blízkém okolí stavby a zdokumentování jejich výchozího stavu (pro obec Tlučná a Vejprnice včetně přiléhající chatové osady), a posouzení, zda nedojde z důvodu realizace lomu k ovlivnění těchto zdrojů podzemní vody.
- b. Pro daný stav podzemních vod v jímacích objektech (studních a vrtech) u nejbližší obytné zástavby či staveb určených k rekreaci v k.ú. Tlučná a Vejprnice podrobně stanovit způsob monitoringu hladiny v těchto jímacích objektech.
- c. Upřesnit předpokládaný objem odběru vody z jezera, jenž bude využívána pro úpravu štěrkopísku, způsob odkalování vod a jejich zpětné vypouštění do těžebního jezera.
- d. Aktualizovat biologické hodnocení (ve smyslu § 67 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.).

2) Emisní a hlukové zatížení

- a. Provéřit a navrhnout variantní řešení k uvedenému vedení trasy přepravy materiálu z těžby štěrkopísku tak, aby se v co nejmenší míře dotýkala intravilánu okolních obcí (vyvedení dopravy na komunikace vyšší kategorie D5, I/26).
- b. Aktualizovat rozptylovou studii za účelem vyhodnocení dopadu na imisní situaci i v trase variantního řešení trasy přepravy materiálu.
- c. Aktualizovat akustickou studii za účelem vyhodnocení hlukové situace i v trase variantního řešení trasy přepravy materiálu.
- d. Navrhnout účinná opatření ke snižování prašnosti a hluku včetně kontroly jejich dodržování (technického, organizačního charakteru).
- e. Podrobněji popsat etapizaci těžby štěrkopísku.

3) Potřebnost realizace záměru

- a. S ohledem na stav zásob suroviny v Plzeňském kraji a výhledový stav okolních ložisek štěrkopísku.
- b. Surovinovou politiku ČR

4) Dále je třeba v dokumentaci zohlednit a vypořádat všechny relevantní požadavky na doplnění, připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v došlých vyjádřeních.

Odůvodnění

Dne 24. 3. 2023 obdržel správní orgán oznámení záměru „Povolení hornické činnosti v dobývacím prostoru Vejprnice I a rozšíření DP Vejprnice I“ za účelem provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona.

Dopisem ze dne 29. 3. 2023 bylo oznámení záměru, zpracované v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu, rozesláno dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření.

Dne 30. 3. 2023 správní orgán zveřejnil informaci o oznámení záměru v souladu s § 16 zákona na úřední desce Plzeňského kraje a v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK2022.

K oznámení se v zákonem stanovené lhůtě dle § 6 odst. 7 zákona (tj. do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Plzeňského kraje) vyjádřily tyto subjekty:

- 1) Obec Líně ze dne 18. 4. 2023;
- 2) Obec Tlučná ze dne 19. 4. 2023;
- 3) Obec Vejprnice ze dne 25. 4. 2023;
- 4) Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, Oddělení lesnictví a myslivosti, ze dne 26. 4. 2023;
- 5) Městský úřad Nýřany, Odbor životního prostředí, ze dne 27. 4. 2023;
- 6) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 27. 4. 2023;
- 7) Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, ze dne 12. 4. 2023;
- 8) Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského ze dne 14. 4. 2023;
- 9) Česká geologická služba, Správa oblastních geologů, ze dne 27. 4. 2023;
- 10) Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, ze dne 19. 4. 2023;
- 11) Lesy ČR, s. p., ST – oblast povodí Berounky, Plzeň, ze dne 20. 4. 2023;
- 12) Jana Linhartová ze dne 19. 4. 2023;
- 13) Společné vyjádření občanů (Petr Sedlák) ze dne 2. 5. 2023.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

Obec Líně ze dne 18. 4. 2023

- uvádí, že dlouhodobě podniká kroky ke snížení frekvence dopravy na extrémně zatížené silnici I/26, ale také na silnici III/2033. Z tohoto důvodu je aktuálně intenzivně připravována přeložka silnice I/26, k jejíž realizaci by mělo dojít nejpozději do roku 2030. Přeložka spočívá ve vybudování nového úseku silnice I/26 MÚK Nýřany (D5) – Stod, ze stávajícího průtahu obcí Líně se má stát silnice III. třídy s vyloučením nákladní tranzitní přepravy.
- sděluje, že během následujících let dojde k přerušení nebo k výraznému omezení provozu na silnici III/2033 v souvislosti s výstavbou nové železniční trati v rámci projektu „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň – Stod. Tato železniční trať by měla být realizována v období 2024 – 2030, silnici III/2033 bude přetínat v úseku mezi zemědělskou farmou společnosti Milknatur a obcí Líně.
- nesouhlasí s vedením přepravní trasy přes své území po silnicích III/2033 a I/26 (obě komunikace procházejí obytnou zástavbou) a požaduje nalezení jiného dopravního řešení, například takového, které zajistí přepravu materiálu přímo na dálniční MÚK Nýřany. Vedení přepravní trasy po stávajících silnicích III/2033 a I/26 a její využívání vozidly o nosnosti 26 t by bylo v naprostém rozporu s dlouhodobě připravovanou koncepcí dopravy v obci Líně a jejím okolí.
- považuje za nutné, aby došlo k posouzení záměru podle zákona, a požaduje, aby v rámci posuzování záměru byly zohledněny výše uvedené připomínky k navrženému vedení přepravních tras.

Obec Tlučná ze dne 19. 4. 2023

- sděluje, že v blízkosti zájmového území se nachází stávající rekreační zóna. Těžba a technologické zpracování může negativně ovlivnit hladinu vody ve stávajících studních v rekreační oblasti. Zcela se nedá vyloučit ani pokles hladiny ve studních u rodinných domů v Tyršově ulici, kde jsou studny jediným zdrojem pitné vody (není zde vybudován vodovodní řad).
- stávající rekreační oblast bude negativně ovlivněna prašností z těžby a rovněž prašností z obnaženého terénu po pokácení lesa a shrnutí hrabanky.
- jako vlastník cesty na parc. č. 1410/1 v k.ú. Tlučná nesouhlasí s využitím této komunikace pro expedici vytěženého materiálu a následný návoz materiálu na rekultivaci. Jedná se prakticky o prašnou nebezpečnou cestu, která není ani šířkově uzpůsobena pro intenzivní těžkou nákladní dopravu.
- dospěla k názoru, že předmětný záměr bude mít negativní vliv na životní prostředí v obci a jejím okolí. Dojde ke zvýšení prašnosti a hluchosti nejen vlastní těžbou, ale i dopravou vytěženého materiálu a materiálu na sanaci. Z těchto důvodů obec Tlučná nesouhlasí s povolením těžby a s rozšířením dobývacího prostoru Vejprnice I.
- sděluje, že k tomuto záměru již 26. 9. 2002 vydalo zastupitelstvo obce nesouhlasné stanovisko, které je stále platné.

Obec Vejprnice ze dne 25. 4. 2023

- sděluje, že obec Vejprnice se záměrem nesouhlasí a v případě, že bude záměr orgány státní správy schválen, uplatňuje následující připomínky:
 - na trase Tlučná – Vejprnice je vyloučena nákladní tranzitní přeprava vozidla nad 12,5 t.
 - na komunikaci III/2033 dojde v následujících letech v důsledku realizace plánované stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba“, nová trať Plzeň – Stod“ k přerušení nebo výraznému omezení na této komunikaci.
 - z výše uvedených důvodů nesouhlasí s vedením přepravní trasy po silnici III/2033 a následně po silnici II/203 přes obec Vejprnice a požaduje nalezení jiného dopravního řešení, které zajistí přepravu materiálu např. přímo na dálniční MÚK Nýřany (U Mexika).
 - požaduje těžbu provádět po etapách s maximálním roztěžením 2 ha.
 - požaduje rekultivaci a následné zalesnění provádět průběžně po vytěžení.
- považuje za nutné, aby došlo k posouzení záměru dle zákona.
- požaduje, aby v rámci posuzování záměru byly zohledněny její výše uvedené připomínky k přepravním trasám a k etapizaci těžby a následné rekultivaci.

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, Oddělení lesnictví a myslivosti, ze dne 26. 4. 2023

- jsou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (dále též „PUPFL“) v celkovém rozsahu 11 ha. V první etapě se jedná o povolení hornické činnosti ve stanoveném dobývacím prostoru Vejprnice I na výhradním ložisku štěrkopísků Tlučná. Druhá etapa představuje rozšíření dobývacího prostoru Vejprnice I a následné povolení hornické činnosti.
- vlastní těžba štěrkopísků na ohlášeném záměrem dotčených PUPFL není možná bez jejich odnětí plnění funkcí lesa (§ 15 lesního zákona). V případě druhé etapy ohlášeného záměru, týkající se rozšíření dobývacího prostoru Vejprnice I, pak návrh

na stanovení tohoto dobývacího prostoru vyžaduje souhlas Ministerstva zemědělství, jako příslušného orgánu státní správy lesů (§ 49 odst. 3 písm. d) lesního zákona). Na posouzení vlivu ohlášeného záměru na pozemky určené k plnění funkcí lesa (les) by měl být proto kladen zvýšený důraz.

Městský úřad Nýřany, Odbor životního prostředí, ze dne 27. 4. 2023

- z hlediska vodoprávního doporučujeme posouzení záměru dle zákona s ohledem na ovlivnění srážkoodtokových poměrů na záměrem dotčených pozemcích.
- z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny bude mít stavba významný vliv na lesní pozemky, dle vyjádření zdejšího orgánu státní správy lesů se k takovým záměrům vyjadřuje krajský úřad. Další vlivy nebudou dle PD významně ovlivněny, bude přihlédnuto k tomu, aby případná hornická činnost co nejméně narušovala faktory životního prostředí v rámci možností.
- z hlediska zákona o ochraně zemědělského půdního fondu je k posouzení vlivů na životní prostředí příslušný krajský úřad, popřípadě Ministerstvo životního prostředí.
- dle § 48a odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a změně některých zákonů (lesní zákon), krajský úřad vydává souhlas k vydání územního rozhodnutí, jímž mají být dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa těžbou nevyhrazených nerostů nebo jímž mají být dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa o výměře 1 ha a více.
- s vyprodukovanými odpady, které během akce vzniknou, bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“) tak, aby nedošlo k újmě na zdraví lidí ani nebylo narušeno životní prostředí. Veškerý vyprodukovaný odpad bude předán oprávněné osobě (skládka, sběrný dvůr). Odpad bude roztríděn podle druhu a kategorizace (nebezpečný/ostatní) viz katalog odpadů.
- z hlediska zákona o ochraně ovzduší doporučuje záměr podrobit posuzování dle zákona vzhledem k tomu, že je činnost spojena s emisemi tuhých látek.

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 27. 4. 2023

- sděluje, že předložené oznámení záměru se považuje z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví za akceptovatelné.
- konstatuje, že výše navrhovaný záměr by se neměl projevit na hlukové situaci v oblasti, a lze ho z hlediska ochrany veřejného zdraví akceptovat. Při dodržení stanovených podmínek a rozsahu těžby se nepředpokládá zdravotní riziko pro obyvatelstvo.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, ze dne 12. 4. 2023

Oddělení ochrany vod

- upozorňuje, že v případě odběru podzemní vody z nově vybudované studny je nutné disponovat povolením k nakládání s podzemními vodami (k jejich odběru podle ustanovení § 8 odst. 1 písm. b) bodu 1 zákona č. 254/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů) vydaným příslušným vodoprávním úřadem.

Oddělení ochrany ovzduší

- konstatuje, že se jedná o stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný pod kódem 5.11 v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Technické podmínky provozu pro tento zdroj jsou stanoveny v kapitole 4.5 (bod 1) části II přílohy č. 8 vyhlášky č. 415/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Pokud

budou v průběhu realizace záměru vznikat mimo skrývku též deponie inertního zavážkového materiálu, bude vhodné zohlednit též jejich vliv.

Oddělení odpadového hospodářství

- k oznámení záměru nemá připomínky.

Oddělení ochrany přírody

- připomíná, že podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. si musí ten, kdo zamýšlí zásahy, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. V případě oznámeného záměru je tímto orgánem Městský úřad Nýřany.
- upozorňuje, že je nutné požádat v dostatečném časovém předstihu příslušný orgán ochrany přírody o vydání výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.
- připomíná, že je potřeba dodržovat ustanovení § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., podle kterého je k umístování a povolování staveb, jakož i k jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Oddělení ochrany lesa

- dojde při realizaci záměru k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.
- jihozápadní strana dotčených lesních pozemků je současně okrajem lesa (porostním pláštěm – ochranným lemem lesa). Porostní plášť lesního porostu je důležitý pro jeho stabilitu a ochranu zejména před bořivými větry, námrazou, vysoušením, vysokými teplotami a plynnými imisemi.
- z tohoto důvodu je nezbytné splnit v rámci povolovacího řízení povinnosti uvedené především v ustanovení § 14 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (tj. povinnost získat stanovisko či informace od orgánu státní správy lesů).
- ČIŽP OI Plzeň nepožaduje další posouzení záměru podle zákona.

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského ze dne 14. 4. 2023

- sděluje, že jako dotčený orgán státní správy, zajišťující při územně plánovací činnosti ochranu nerostného bohatství ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nemá z tohoto titulu k této věci žádné námítky či připomínky.

Česká geologická služba, Správa oblastních geologů, ze dne 27. 4. 2023

- dle oznámení je povolení těžby štěrkopísků ve dvou etapách. První etapa představuje povolení hornické činnosti (HČ) ve stanoveném dobývacím prostoru (DP) Vejprnice I na výhradním ložisku štěrkopísků Tlučná. Druhá etapa představuje rozšíření DP Vejprnice I a následné povolení HČ.
- doporučuje provést redakci textu a opravit formální chyby v oznámení záměru a případné další formální chyby, které nejsou ve vyjádření ČGS zmíněny.
- doporučuje záměr posoudit z hlediska jeho vlivů na životní prostředí, a to zejména z těchto důvodů:
 - Jedná o plošně významné rozšíření stávajícího DP a většina zásob plánovaných k těžbě leží v oblasti plánovaného rozšíření (81,5 % vytěžitelných zásob).
 - Velká část zásob (cca 30 %) bude těžena pod hladinou spodní vody.

- Surovina bude upravována plavením, vyplavený jílový podíl bude ukládán do vytěžených prostor. Technologická voda bude získávána z nedalekého jezera vzniklého těžbou štěrkopísku. Při uváděné průměrné jílovitosti 7,5 % bude ze suroviny v průběhu těžby vyplaveno cca 60 tis. m³ (za předpokladu zbytkové jílovitosti ve výrobku po plavení 2 %).
 - Vytěžený prostor je v rámci rekultivace plánováno zavést inertními odpady.
- v oznámení jsou uvedeny velmi zmatečné informace ohledně zásob ložiska.
 - rozporné údaje je potřeba doplnit a vysvětlit, proč stav zásob ložiska Tlučná (B3006600) je převzat z těžební studie, která je neveřejná, resp. ze zprávy, která podle názvu řeší zásoby ložiska Vejprnice 2, když takové ložisko v Bilanci zásob evidováno není a jeho zásoby jsou evidovány pouze jako zbytkové zásoby ložiska s ukončenou těžbou (Vejprnice 2 – U3254800), které se nacházejí mimo CHLÚ Tlučná, v oblasti zrušeného DP Vejprnice II.
 - není zmíněno, že bude nutno získat pro území plánovaného rozšíření dobývacího prostoru předchozí souhlas ke stanovení dobývacího prostoru, který vydává Ministerstvo životního prostředí (dle § 28 odst. 1b zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, ve znění pozdějších předpisů). Bez tohoto rozhodnutí není možné řízení o rozšíření dobývacího prostoru zahájit.
 - úpravna suroviny bude umístěna mimo dobývací prostor, bude tedy nutno pro takové umístění získat územní rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.
 - vzhledem k tomu, že pro úpravu štěrkopísku bude využívána voda z jezera, je nutno uvést předpokládaný objem odběru vody – tento údaj v oznámení uveden není. Voda bude po odkalení v jímkách ve vytěženém prostoru vypouštěna zpět do jezera. Podle § 40 zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, ve znění pozdějších předpisů, je potřeba k vypouštění důlních vod povolení vodohospodářského orgánu.
 - je nutno detailněji popsat technické řešení odkalování vod z úpravárenského provozu i postup umístění a počet odkalovacích jímek v kaskádě a stanovit max. množství obsažených jílovitých částic v odkalené vodě, která bude vypouštěna zpět do jezera.
 - vzhledem k tomu že je předpokládaná možnost ovlivnění hladiny vody ve studních těžbou pod úrovní hladiny podzemní vody, doporučuje detailně stanovit způsob monitoringu hladiny v těchto jímacích objektech.
 - doporučuje provést posouzení vlivu předloženého záměru na životní prostředí podle zákona, zaměřit se na skutečnosti ve vyjádření ČGS, zejména pak na vodní hospodářství, tj. velikost odběru a způsobu odkalování vod a jejich zpětnému vypouštění do jezera. Dále pak na optimální nastavení monitoringu vody ve studních, u nichž se ovlivnění předpokládá.

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, ze dne 19. 4. 2023

- k oznámení záměru nemá žádné připomínky.

Lesy ČR, s. p., ST – oblast povodí Berounky, Plzeň, ze dne 6. 3. 2023

- jako určený správce drobného vodního toku (Sulkovský potok, IDVT 10250962, ČHP 1-10-02-1060) nemá k uvedenému záměru žádných připomínek.

Jana Linhartová ze dne 19. 4. 2023

- nesouhlasí se záměrem z důvodu zpracování nového územního plánu obce Vejprnice, ve kterém se nepočítá s těžbou štěrkopísků.
- informuje o podaných připomínkách a návrzích učiněných v rámci projednávání změny územního plánu obce Vejprnice.

- poukazuje na zákaz vstupu do okolí „Francáku“, který měl být po předchozí těžbě a následné rekultivaci zpřístupněn široké veřejnosti. V tuto chvíli občané do zmiňovaného území legální přístup nemají.
- poukazuje na vykácení třešňovky v jižní části obce pro výstavbu RD, ztížení přístupu do lesní plochy „Draganec“, na hluk ze stávající dálnice D5, na kumulaci negativních vlivů s budoucí výstavbou nové železniční trati do SRN, na zničení mokřadních ploch v okolí obce či zátěže spojené s výstavbou a provozem skladovacích a výrobních hal na jižním okraji obce.
- dotazuje se, jaký bude mít záměr přínos pro obec a občany obce.
- nesouhlasí s těžbou štěrkopísků a přimlouvá se za záchranu lesa a životního prostředí v okolí obce Vejprnice.

Společné vyjádření občanů (Petr Sedlák, Martina Míčko, Martina Pospíšilová, Romana Černá, Marta Marešová, Martina Pišová, Jiří a Hana Hrubých) ze dne 2. 5. 2023

- jako vlastníci pozemků v chatové osadě (k.ú. Tlučná) nesouhlasí se záměrem z důvodu zásadního ovlivnění rekreačního využívání území, akustického vlivu, vlivu na ovzduší, podzemní vody (studny v chatové osadě), z důvodu poškození lesního porostu, vlivu na faunu i flóru či případného zatopení pozemků v chatové osadě a příjezdové cesty z umístěných odvalů během dešťů.

Komentář příslušného úřadu:

V obdržených vyjádřeních jsou uvedeny připomínky a komentáře, které považuje krajský úřad za nutné vyhodnotit v rámci dokumentace. Nepřesnosti uvedené v oznámení záměru tak budou napraveny v rámci dalšího posuzování záměru dle zákona. Za tímto účelem byly rovněž stanoveny oblasti, na které má být v dokumentaci brán zřetel.

K aktualizaci hydrogeologického posudku bylo přistoupeno z důvodu ověření aktuálního stavu jímacích objektů, zjištění případných nových jímacích objektů v území a stanovení postupu monitoringu hladin ve vytipovaných objektech již ve fázi zpracování dokumentace. Za tímto účelem je rovněž vhodné detailněji popsat etapizaci těžby, včetně čerpání vod z jezera pro potřebu úpravy těžných štěrkopísků a zpětného vypouštění odkalených vod zpět do jezera.

V daném území představuje nákladní i osobní přeprava značnou zátěž pro stávající dopravní síť, když prochází intravilánem obcí Líně, Tlučná a Vejprnice. Připojování z komunikace III/2033 na navazující silnici II/203 v Tlučné či silnici I/26 v obci Líně je již v současné době vlivem dopravního proudu složité, kdy se v daných křižovatkách tvoří stojící kolony aut. Přestože v podkladových studiích (akustická a rozptylová studie) je deklarováno nepřekračování daných emisních limitů, je z pohledu dopadů provozu záměru na životní prostředí vhodné zabývat se rovněž i variantním řešením dopravy s maximální snahou vyhnout se intravilánu okolních obcí.

K aktualizaci biologického hodnocení bylo přistoupeno z důvodu, že průzkum lokality proběhl v roce 2021 a k datu následného předložení dokumentace mohou být takto získané podklady již neaktuální.

Příslušný úřad obdržel relevantní odůvodněné připomínky a požadavky ke zpracování dokumentace dle přílohy č. 4 k zákonu. S přihlédnutím k těmto požadavkům byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti.

I. CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU

1) Rozsah a podoba záměru jako celku:

Záměrem je těžba štěrkopísků v dobývacím prostoru Vejprnice I a v jeho navrhovaném rozšíření. Konkrétně se jedná o povolení hornické činnosti (HČ) ve stávajícím dobývacím prostoru (DP) Vejprnice I a jeho následné rozšíření severním směrem.

Štěrkopísky budou těženy v rostlém stavu nad hladinou podzemní vody suchou těžbou a následně mokrou těžbou, v severní části postupně pouze suchou cestou. Pro suchou těžbu bude využíván čelní kolový nakladač. Těžba pod vodní hladinou bude prováděna pomocí pásového rypadla s podkopovou lžicí ze břehu těžebního jezera. Natěžená surovina bude následně upravována praním, drcením a tříděním. Objem zásob vytěžitelné suroviny je odhadován pro I. etapu na 201 960 m³, pro II. etapu na 1 089 140 m³ (celkem tedy 1 291 100 m³). Roční výše těžby bude 100 tis. m³ štěrkopísků po dobu cca 13 let.

Surovina bude upravována na technologické lince mokrou cestou, kdy třídění suroviny probíhá s pomocí vodního zkrápění a následné dehydratace. Ke snížení jílových podílů v surovině se při mokrému procesu úpravy bude používat hydrocyklon. Po dostatečném rozfárání těžebního pole I. etapy z vody bude část vytěženého prostoru oddělena nasypnou hrázkou a následně bude využívána pro ukládání jemných podílů vytříděných na technologické lince. Pro úpravu suroviny bude využívána důlní voda z těžebního jezera a v koloběhu přes sedimentační pole bude zase zpět odváděna. Jíly z úpravy budou ukládány do sedimentačních polí, kde se usadí a budou následně sloužit k technické sanaci vytěžených prostor.

2) Kumulace vlivů záměru s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, připravovaných, uvažovaných):

Lom pro těžbu štěrkopísku se nalézá v Plzeňském kraji cca 15 km severozápadně od Plzně. Nejbližšími obcemi jsou Vejprnice, Tlučná a Líně vzdálené cca 1,0 km od lomu, nejbližší se nalézá chatová osada v lokalitě „U suché louky“ v k.ú. Tlučná, která s plánovaným areálem pro těžbu štěrkopísku v podstatě těsně sousedí.

Na území obce Vejprnice se v jižní části nachází průmyslová zóna, kde je umístěna řada provozů (skladovací a výrobní haly, zemědělský areál, atd.), jejichž doprava je vedena po komunikaci III/2032 na silnici I/26 a dálnici D5, popř. na silnici II/203. Na území obce Tlučná se v bývalém areálu dolu Krimich nachází výrobní areál společnosti, která se zabývá výrobou a prodejem tenkostěnných svařovaných profilů a trubek. Dopravní obslužnost zde zajišťuje železniční vlečka a nákladní automobilová doprava. V intravilánu obce Líně není umístěn žádný významný provoz. V rámci areálu Letiště Plzeň Líně se nacházejí výrobní provozy ve stávajících objektech. Přístup do areálu letiště probíhá přes Červený Újezd (část obce Zbůch), popř. přes obec Nová Ves. V obci Zbůch je významný provoz výroby betonových prvků v prostoru bývalého provozu Západočeských uhelných dolů. Ve městě Nýřany se nachází průmyslové areály s celou paletou výrobních technologií, skladovací haly a řada dalších menších provozů.

V podstatě pro všechny tyto sídelní útvary je společnou zátěží silniční doprava, jejíž intenzita je na silnici I/26 či silnici II/203, jež procházejí těmito obcemi, enormní (tzn. denně stovky až řádově tisíce nákladních automobilů a osobních vozidel).

Záměrem je hornická činnost v rámci stávajícího DP a jeho rozšíření včetně povolení hornické činnosti v tomto rozšířeném DP. Ložisko bude těženo povrchově suchou a mokrou cestou lomem. Rozpojování suroviny bude prováděno čelním kolovým nakladačem a pomocí pásového rypadla s podkopovou lžící. Surovina bude upravována na technologické lince mokrou cestou, kdy třídění suroviny probíhá s pomocí vodního zkrápění a následné dehydratace. Ke snížení jílových podílů v surovině se při mokřím procesu úpravy bude používat hydrocyklon.

Hlavním znečišťovatelem ovzduší (prachových částic) v dané lokalitě tedy bude nově činnost lomu včetně pojezdů mechanizace a související dopravy. Dále zde vstupují i jiné zdroje, např. při zemědělské činnosti, či stávající automobilová doprava na přilehlé dopravní síti, atd. Obdobné to je v případě hlukové situace.

3) Využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody a biologické rozmanitosti:

Vlivem realizace záměru dojde k přímé likvidaci lesního porostu (PUPFL) na ploše dobývacího prostoru a navrhovaného rozšíření této plochy (cca 11 ha). V důsledku realizace záměru dojde k narušení stávajících přírodních nebo přírodě blízkých biotopů.

Po ukončení těžby a rekultivaci je předpokládáno, že budou navráceny plochy do PUPFL, částečně by se však nově vzniklý prostor mohl stát útočištěm některých zvláště chráněných druhů (např. obojživelníků, plazů).

Vlivem realizace lomu může dojít k poklesu hladiny podzemní vody v jeho nejbližším okolí.

Důlní vody z těžebního jezera (technologické vody) mohou být využívány pro skrápění za účelem snižování prašnosti. Ke skrápění komunikací v lomu bude využíván cisternový vůz. Pitná voda bude dovážena balená. Pro zajištění koupelové vody bude vybudována vrtaná studna. Koupelová voda bude využívána k mytí a koupání v šatnách.

Ložiskovou horninou je přírodní těžené kamenivo – štěrkopísek. Bilance skrývkových hmot a vytěžitelných zásob v celém zájmovém území dosahuje 2 582 200 t.

Pískovna bude napojena na elektrické vedení 22 kV, pro pískovnu je vybudována vlastní trafostanice 400 kVA. Odhadovaná spotřeba el. energie bude cca 250 MWh.

K zajištění provozu pískovny bude využívána technika využívající motorovou naftu a oleje (kolový nakladač, pásové dopravníky, semimobilní třídička, pásové podkopové rypadlo, pásový dozer, nákladní automobily a technologická linka, apod.). V rámci provozu se odhaduje spotřeba nafty cca 75 000 l/rok a cca 900 l/rok olejů.

V důsledku realizace záměru dojde k narušení stávajících biotopů v dotčeném území. Z biologického pohledu je plocha zájmového území situována do prostředí biologicky nepříliš hodnotných, intenzivně zemědělsky a lesnický obhospodařovaných kultur. Z hlediska biologické rozmanitosti lze v příkladu jiných lokalit spatřovat ve vzniku nového biotopu (zatopení části lomu, vznik těžebních stěn), tj. vodní plochy a postupném sukcesním vývoji, v tomto ohledu jisté pozitivum. Toto však pouze za předpokladu, že nebude těžební prostor zavezen zcela.

4) Produkce odpadů:

Odpady vznikají při vlastní těžební činnosti, při provozu a údržbě důlní techniky a v zázemí lomu (administrativním a sociálním). Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Odstranění odpadů bude zajištěno

servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním. Odpady vznikající během provozu budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady rozříděné dle jednotlivých druhů a kategorií budou shromažďovány odděleně v uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem o odpadech (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré odpady vznikající v souvislosti s realizací a provozem záměru budou shromažďovány v příslušných sběrných nádobách a předávány smluvně zajištěné oprávněné osobě dle zákona o odpadech.

V případě vzniku nepředpokládaného odpadu bude tento odpad zařazen podle kategorie a druhu a předán oprávněné osobě.

5) Znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy:

Lom je vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší. Při těžbě a úpravě šterkopísku jsou emitovány tuhé znečišťující látky, zejména prachové částice PM₁₀ a PM_{2.5}, včetně resuspenze (opětovné zviření) prachu. Dalšími znečišťujícími látkami jsou benzo(a)pyren, benzen, NO₂, částice PM₁₀ a PM_{2.5} emitované při spalování motorové nafty v motorech mechanizace a nákladních vozidlech. Provoz záměru včetně související dopravy bude rovněž znamenat jistou hlukovou zátěž pro své okolí.

Šterkopísky budou těženy v rostlém stavu nad hladinou podzemní vody suchou těžbou a následně mokrou těžbou, v severní části postupně pouze suchou cestou. Pro suchou těžbu bude využíván čelní kolový nakladač. Těžba pod vodní hladinou bude prováděna pomocí pásového rypadla s podkopovou lžicí ze břehu těžebního jezera. Natěžená surovina bude následně upravována praním, drcením a tříděním. Provoz záměru s sebou logicky nese potřebu nákladní i individuální osobní automobilové dopravy. Emise z dopravy představují převážně PM₁₀, NO_x, CO, benzen, benzo(a)pyren a další škodliviny z výfukových plynů.

Samotný provoz kamenolomu a zejména pojezdy těžké mechanizace mohou vyvolat negativní ovlivnění obyvatel z emisí tuhých znečišťujících látek. To platí především v případě nedodržování opatření proti prašnosti či nerespektování podmínek povolení provozu stacionárního zdroje znečišťování ovzduší či provozních řádů za zhoršených povětrnostních podmínek.

Realizace záměru bude prováděna v rámci navrženého areálu lomu a těžební jámy. Provoz hodnoceného záměru není zdrojem elektromagnetického nebo radioaktivního záření.

6) Rizika závažných nehod nebo katastrof relevantních pro záměr, včetně nehod a katastrof způsobených změnou klimatu, v souladu s vědeckými poznatky:

Jako nejpravděpodobnější riziko lze uvažovat možné úkapy provozních kapalin např. ze strojní mechanizace v průběhu provozu. Reálným rizikem je rovněž možný únik většího množství provozních kapalin z dopravních automobilů, strojů či další techniky. Dalším možným havarijním stavem je požár mechanizace či provozní

technologie, popř. i provozního zázemí. Možnost havárie a vzniku nestandardní situace včetně následných environmentálních rizik tak nelze zcela vyloučit.

Nebezpečí ekologické havárie hrozí v případě úniků paliv či mazadel z prostředků mechanizace při jejich poruchách nebo nehodách dopravních prostředků pohybujících se po komunikaci při provozu. Za riziko může být rovněž považováno znečištění povrchových a podzemních vod z komunikace a zpevněných ploch v areálu.

Dále nelze vyloučit možný sesuv materiálu v lomu nebo na skládce materiálů. Dále může dojít ke zranění osob v důsledku porušení bezpečnosti práce či v důsledku neoprávněného vstupu do těžebního prostoru.

Lze však konstatovat, že u záměru nehrozí z důvodu klimatických změn žádná významná rizika.

7) Rizika pro veřejné zdraví (např. v důsledku kontaminace vod, znečištění ovzduší a hlukového zatížení):

Vlivy na zdraví obyvatel souvisí s provozem zdrojů znečišťování ovzduší a s provozem zdrojů hluku.

Liniovými zdroji emisí budou vnitroareálové komunikace používané pro převoz materiálů v rámci lomu (skrývek, deponií suroviny) a veřejné komunikace používané k expedici výrobků (materiálů). Plošnými zdroji emisí budou plochy, na kterých bude prováděna skrývka, těžba a manipulace se surovinou v rámci její úpravy.

Vlivem provozu dopravy generované lomem Vejprnice I dojde ke zvýšení hlukové zátěže v chráněných venkovních prostorech staveb pro bydlení podél silnice v trase plánované dopravy výrobků z těžby štěrkopísku. Negativní vlivy budou spojeny s expedicí materiálu, a to z důvodu generované nákladní automobilové dopravy, která se bude podílet na celkové hlukové zátěži podél dotčených komunikací.

Vlivem realizace záměru v jistém ohledu vzrostou příspěvky záměru k imisním koncentracím znečišťujících látek v území. Území je rovněž zatíženo jistou hlukovou zátěží již ze stávající silniční dopravy, kterou bude lom dále navyšovat.

Dosah vlivů na podzemní vody je dán dosahem snížení hladiny podzemní vody v okolí lomu v důsledku zahloubení terénu. Vlivem těžby s vysokou pravděpodobností nedojde k negativnímu ovlivnění nejbližších vodních zdrojů v okolí lomu, přesto nelze tento vliv na nejbližší okolní jímací objekty podceňovat. Pro úpravu suroviny bude využívána důlní voda z těžebního jezera a v koloběhu přes sedimentační pole bude zase odváděna zpět. Záměr je spojen se zásahem do krajinného rázu.

Záměr přináší výstupy do prostředí (např. emise znečišťujících látek, hlukovou zátěž). S ohledem na charakter záměru nelze s jistotou vyloučit vlivy jeho realizace na obyvatelstvo (možné ovlivnění okolních zdrojů podzemních vod, veřejné zdraví či faktory pohody obyvatel).

II. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

1) Stávající a schválené využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání:

Obec Vejprnice se nachází v Plzeňském kraji, v okrese Plzeň – sever, asi 8,0 km od Plzně. Katastrální území obce dosahuje rozlohy 1 028 ha. V obci Vejprnice žije cca 4 424 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2022). Dopravně je obec napojena na silnici II/203, přes

komunikaci III/2032 pak na silnici I/26 a dálnici D5. Dále obcí prochází jednokolejná železniční trať celostátní dráhy č. 180 Plzeň – Furth im Wald. Obcí protéká Vejprnický potok.

Obec Tlučná se nachází v Plzeňském kraji, v okrese Plzeň – sever, asi 10,0 km od Plzně. Katastrální území obce dosahuje rozlohy 717 ha. V obci Tlučná žije cca 3 256 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2022). Dopravně je obec napojena na silnici II/203, přes silnici II/180 pak na dálnici D5 a silnici I/26. Dále obcí prochází jednokolejná železniční trať celostátní dráhy č. 180 Plzeň – Furth im Wald. Záměr je umístován na jižní hranici katastru obce Tlučná, část dopravy suroviny z lomu bude dopravována po komunikacích na území obce (cca 30 % směr Tlučná), kdy bude provoz lomu přispívat k již v současné době významnému dopravnímu zatížení lokality.

Obec Líně se nachází v Plzeňském kraji, v okrese Plzeň – sever, asi 11,0 km od Plzně. Katastrální území obce dosahuje rozlohy 1 023 ha. v obci Líně žije 2 791 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2022). Dopravně je obec napojena na silnici I/26 a dálnici D5. Surovina z lomu bude dopravována po komunikaci III/2033 směrem do obce Líně (cca 70 %), kdy bude provoz lomu přispívat k již v současné době významnému dopravnímu zatížení lokality. Předmětný záměr přiléhá ke katastru obce Líně na jeho severní straně.

Oznámení záměru obsahuje vyjádření příslušného úřadu územního plánování, tj. Městského úřadu Nýřany, Odboru územního plánování, ze dne 16. 3. 2022 pod č. j.: OÚP-Rud/9183/2022. Úřad územního plánování vyhodnotil předložený záměr „Povolení hornické činnosti v dobývacím prostoru Vejprnice I a rozšíření DP Vejprnice I“ když uvádí, že dle předložených podkladů má hornická činnost probíhat v nezastavěném území obce Vejprnice ve funkční ploše pozemky určené k plnění funkce lesa. Technologické zázemí je umístováno do nezastavěného území do plochy určené k rekultivaci území (37-RP). V územním plánu Vejprnic jsou vymezeny pouze hranice dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území a ložiska výhradního. Pro samotnou těžbu je nutné v územním plánu vymežit zvláštní funkční plochu pro těžbu nerostů. Upozorňuje, že se v současné době zpracovává nový Územní plán obce Vejprnice.

- 2) Relativní zastoupení, dostupnost, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů (včetně půdy, vody a biologické rozmanitosti) v oblasti, včetně její podzemní části:

Území dotčené záměrem (tj. stávající DP včetně rozšíření) není podle Registru poddolovaných území (Ministerstvo životního prostředí ČR – Geofond ČR, základní mapy 1:50 000) evidováno jako poddolované území. Registr poddolovaných území představuje informační soustavu, která upozorňuje na skutečnost, že na vymezených plochách existovala nebo existuje hornická činnost, jejíž výsledky se mohou projevit na povrchu. Poddolovaným územím se rozumí každé území, ve kterém byla hloubena nebo ražena hlubinná důlní díla. V těsné blízkosti záměru je evidováno poddolované území „Líně – Sulkov“ (surovina uhlí černé – kaolin, viz Informační systém České geologické služby, Důlní díla a poddolování). Záměr uskutečnění lomu, resp. těžba a rozšíření dobývacího prostoru a povolení hornické činnosti, se nachází v chráněném ložiskovém území Tlučná (surovina – štěrkopísky), ve výhradním ložisku štěrkopísků Tlučná (viz Surovinový informační systém České geologické služby).

Realizací záměru dojde k dotčení plochy lesa v rozsahu cca 11 ha. K zásahu do zemědělských pozemků nedojde.

Lesní pozemky budou rekultivovány zpět na les. Po ukončení čerpání důlních vod dojde k nastoupení vody přibližně na úroveň hladiny podzemní vody před zahájením těžby. Z pohledu rozmanitosti biotopů je vhodné zvážit, zde neponechat část lomu zahlobeného vůči okolnímu terénu pro vznik trvalé vodní plochy a vývoj porostů na stěnách lomu ponechat samovolnému vývoji.

3) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštním zřetelem na:

a) územní systém ekologické stability krajiny:

Územní systém ekologické stability je vymezen územními plány obcí (Vejprnice, Tlučná a Líně) a Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje. Záměr je v přímém kontaktu s ÚSES. Záměr leží mimo prvky nadregionální úrovně ÚSES. Záměr se dotýká regionální úrovně ÚSES, jelikož je navržen na hranici těchto prvků lokální úrovně (RBC, LBC, RBK, LBK). V části níže pod vodní plochou zatopené části bývalé těžební jámy zvané „Francák“, v nivě Sulkovského potoka, je vymezen interakční prvek – plocha (ÚP Vejprnice, prvek A021)

b) zvláště chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti:

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12, 13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Tzn., že neleží na území ani se nijak nedotýká území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Posuzovaný záměr neleží v oblasti soustavy Natura 2000. K předmětnému záměru vydal KÚPK, OŽP, jako příslušný orgán ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, mimo jiné s tím, že záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Památné stromy či chráněné aleje se v lokalitě realizace záměru ani jejím nejbližším okolí nevyskytují.

c) území přírodních parků:

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12, 13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližším územím přírodního parku je přírodní park Berounka, který je od předmětného záměru vzdálen cca 12,0 km východně.

d) významné krajinné prvky, mokřady, břehové oblasti a ústí řek, pobřežní zóny a mořské prostředí, horské oblasti a lesy:

Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 zákona o ochraně přírody a krajiny orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Pozemky, kterých se umístění a provoz lomu přímo dotýká, jsou pozemky lesa (cca 11 ha). Činnosti budou probíhat také v ochranném pásmu lesa.

Do mokřadů, rašelinišť, horských oblastí, břehových oblastí a ústí řek, pobřežních zón či mořského prostředí záměr nezasahuje.

b) území historického, kulturního nebo archeologického významu:

Na zájmové ploše, ani v její těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. V místě ani blízkosti plánovaného záměru nebyly zjištěny archeologické nálezy, nejsou zde registrovány žádné kulturní, architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

V místě realizace záměru je vymezena tzv. archeologická zóna 1. Tato zóna představuje území, na němž jsou stavebníci již od přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

V části území je vymezeno území archeologických nálezů „Vejrnice II – lom“ kategorie IV (Poř. č. SAS: 11-44-25/14). Dříve v minulosti zde byl proveden výzkum sídliště z mladší doby bronzové – 20 sídlištních objektů a 1 mohyla. Následně bylo zničeno těžbou, není zde požadována žádná ochrana. V této části území dotčeného záměrem je vymezena tzv. archeologická zóna 3. To je území, na němž není reálná pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů, území lze využít ke stavebním a jiným záměrům.

V intravilánu jednotlivých okolních obcí se nacházejí objekty požívající památkové ochrany – např. objekty kostela, fary, kapliček, božích muk, venkovských usedlostí, apod. Jelikož bude těžební činnost probíhat v dostatečné vzdálenosti od intravilánu dotčených obcí, není zde reálný předpoklad, že by provozem záměru měly být tyto památky negativně dotčeny.

c) území hustě zalidněná:

Předmětný záměr se nalézá v k.ú. Vejrnice, dále se provoz záměru dotýká obce Tlučná a Líně. Samotný záměr bude umístěn v lesních plochách, mimo intravilán sídelních útvarů. Zvažovaný lom je od nejbližší obytné zástavby obce Vejrnice vzdálen cca 1,2 km, od nejbližší obytné zástavby obce Tlučná cca 800 m a od nejbližší obytné zástavby obce Líně cca 1,5 km. V těsném sousedství záměru se v k.ú. Tlučná nachází chatová osada (objekty určené k rekreaci).

Obec Vejrnice se nachází v Plzeňském kraji, v okrese Plzeň – sever, asi 8,0 km od Plzně. Katastrální území obce dosahuje rozlohy 1 028 ha. V obci Vejrnice žije cca 4 424 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2022).

Obec Tlučná se nachází v Plzeňském kraji, v okrese Plzeň – sever, asi 10,0 km od Plzně. Katastrální území obce dosahuje rozlohy 717 ha. V obci Tlučná žije cca 3 256 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2022).

Obec Líně se nachází v Plzeňském kraji, v okrese Plzeň – sever, asi 11,0 km od Plzně. Katastrální území obce dosahuje rozlohy 1 023 ha. v obci Líně žije 2 791 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2022).

Trasa přepravy suroviny vede z lomu po účelové komunikaci s napojením na silnici III/2033, kdy ve směru Líně (silnice I/26 a dálnice D5) se předpokládá cca 70 % zátěž dopravy z provozu těžby štěrkopísků, ve směru Tlučná (silnice II/203) pak cca 30 % objemu přepravy. Vzhledem k navržené trase přepravy suroviny/výrobku budou zasaženy i další obce a města v dopravní trase zvýšenou intenzitou pohybu nákladních vozidel.

g) území, která jsou nebo u kterých se má za to, že jsou zatěžovaná nad míru únosného environmentálního zatížení (včetně starých ekologických zátěží):

V současné době nejsou známy žádné informace vedoucí k předpokladu existence starých ekologických zátěží. Z hlediska stávající únosnosti prostředí se nejedná o nadlimitně ovlivněnou lokalitu (viz Studie starých ekologických zátěží Plzeňského kraje). Nejbližším místem, kde je evidována stará ekologická zátěž, je lokalita „V Háječku“ vzdálená cca 800 m severozápadně od místa uvažovaného záměru. Jedná se o skládku komunálního odpadu, která byla provozována v letech 1985 – 1996. Po ukončení skládkování proběhla rekultivace přehrnutím a zalesněním. V současnosti je lokalita bez využití. Před uzavřením byly překročeny limity koncentrací As, Mn, SO_4^{2-} , NH_4^+ , NO_3^- , nicméně byl sledován klesající trend, po uzavření skládky hodnoty podlimitní. Typ kontaminace – anorg. ostatní, kovy, kovy velmi nebezpečné, odpady. Skládku lze na základě zjištěných skutečností považovat za nízké rizikovou. Přesto nelze zcela vyloučit přestup případných kontaminantů do podzemních a potožmo povrchových vod (viz Systém evidence kontaminovaných míst (SEKM) zřízený Ministerstvem životního prostředí ČR pro evidenci, sledování a posuzování priorit kontaminovaných resp. potenciálně kontaminovaných míst a lokalit s řešenou ekologickou újmou).

V nejbližším okolí nejsou identifikovány žádné jiné stavby či záměry, které by mohly mít spolu s uvažovaným záměrem významně negativní kumulační či synergické vlivy v oblasti emisní či hlukové zátěže.

III.

CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1) Velikost a prostorový rozsah vlivů (např. území a populace, které by mohly být zasaženy):

Obec Vejprnice se nachází v Plzeňském kraji, v okrese Plzeň – sever, asi 8,0 km od Plzně. Katastrální území obce dosahuje rozlohy 1 028 ha. V obci Vejprnice žije cca 4 424 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2022). Dopravně je obec napojena na silnici II/203, přes komunikaci III/2032 pak na silnici I/26 a dálnici D5. Dále obcí prochází jednokolejná železniční trať celostátní dráhy č. 180 Plzeň – Furth im Wald. Obcí protéká Vejprnický potok.

Obec Tlučná se nachází v Plzeňském kraji, v okrese Plzeň – sever, asi 10,0 km od Plzně. Katastrální území obce dosahuje rozlohy 717 ha. V obci Tlučná žije cca 3 256 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2022). Dopravně je obec napojena na silnici II/203, přes silnici II/180 pak na dálnici D5 a silnici I/26. Dále obcí prochází jednokolejná železniční trať celostátní dráhy č. 180 Plzeň – Furth im Wald. Záměr je umístěn na jižní hranici katastru obce Tlučná, část dopravy suroviny z lomu bude dopravována po komunikacích na území obce (cca 30 % směr Tlučná), kdy bude provoz lomu přispívat k již v současné době významnému dopravnímu zatížení lokality.

Obec Líně se nachází v Plzeňském kraji, v okrese Plzeň – sever, asi 11,0 km od Plzně. Katastrální území obce dosahuje rozlohy 1 023 ha. v obci Líně žije 2 791 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2022). Dopravně je obec napojena na silnici I/26 a dálnici D5. Surovina z lomu bude dopravována po komunikaci III/2033 směrem do obce Líně (cca 70 %),

kdy bude provoz lomu přispívat k již v současné době významnému dopravnímu zatížení lokality. Předmětný záměr přiléhá ke katastru obce Líně na jeho severní straně.

Navržená trasa přepravy vede po účelové komunikaci s výjezdem na silnici III/2033, dále pak silnici I/26, II/203 a dálnici D5. Vlivem přepravy výrobků z provozu těžby šterkopísků budou zasaženy i další obce a města v dopravní trase zvýšenou intenzitou pohybu nákladních vozidel.

Negativní vlivy posuzovaného záměru budou patrné především na pozemcích přímo dotčených s realizací a provozem záměru. Z hlediska související dopravy pak zejména na komunikacích, které budou využívat dopravní prostředky sloužící k realizaci a provozu záměru.

Zvažovaný lom je od nejbližší obytné zástavby obce Vejprnice vzdálen cca 1,2 km, od nejbližší obytné zástavby obce Tlučná cca 800 m a od nejbližší obytné zástavby obce Líně cca 1,5 km. V těsném sousedství záměru se v k.ú. Tlučná nachází chatová osada (objekty určené k rekreaci).

2) Povahu vlivů včetně jejich přeshraniční povahy:

Vzhledem k lokalizaci záměru nebude předkládaný záměr zdrojem negativních vlivů přesahujících státní hranice.

3) Intenzitu a složitost vlivů:

Hlukovou zátěž a znečištění ovzduší lze očekávat jak při realizaci, tak provozu záměru. Za složky životního prostředí, které mohou být záměrem významně ovlivněny, lze považovat především vliv na ovzduší, hlukovou zátěž, dále pak možnost ovlivnění proudění podzemní vody. Za nejzávažnější problémy z hlediska možných vlivů na životní prostředí lze považovat zatížení z hlediska emisí prachu, hluku a případné negativní ovlivnění okolních vodních zdrojů. Realizací záměru dojde k navýšení intenzity nákladní dopravy, tedy budou produkovány emise z vyvolané dopravy a prachové emise z provozu zařízení. Za účelem snížení emisí z resuspenze prachových částic jsou navržena příslušná opatření (zkrápění pojezdových ploch, třídění suroviny mokrou cestou, apod.).

4) Pravděpodobnost vlivů:

Vlivy na zdraví obyvatel souvisí s provozem zdrojů znečišťování ovzduší a s provozem zdrojů hluku. V souvislosti s realizací záměru nebyla spolehlivě dovozena míra vlivu na stávající podzemní zdroje vody. Tedy není vyloučeno, že nenastanou přímé vlivy na obyvatelstvo realizací a provozem záměru, popř. zprostředkované vlivy jako dopravní zatížení území. Přímé vlivy na faunu, flóru a ekosystémy budou souviset se zakládáním dobývacího prostoru a navržené hornické činnosti. Nepřímé vlivy jsou spojeny především s ovlivněním bezprostředního okolí lomu rušivou činností.

5) Předpokládaný počátek, dobu trvání, frekvenci a vratnost vlivů:

Jako nejproblémovější jevy v území byly identifikovány dopady realizace záměru na hlukovou i imisní zátěž a související dopravu (i s ohledem na stávající stav a intenzitu dopravy) a možné ovlivnění vodních zdrojů. Vlivem realizace lomu se předpokládá zásah do charakteru místa krajinného rázu.

Se zohledněním informací obsažených v oznámení záměru, upozornění, připomínek a požadavků dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a veřejnosti lze konstatovat, že u záměru nelze jednoznačně vyloučit významně negativní vlivy na životní prostředí.

6) Kumulaci vlivů s vlivy jiných stávajících nebo povolených záměrů:

Pro dopravu štěrkopísků (výrobků) z lomu se bude využívat zejména silnice III/2033, II/203, I/26 a dálnice D5. Na síti veřejných komunikací bude docházet ke kumulaci vlivů dopravy, jejímž zdrojem jsou další rozdílné činnosti a provozy na trase přepravy.

Hlavním znečišťovatelem ovzduší (prachových částic) v dané lokalitě bude činnost v lomu včetně pojezdů mechanizace a související dopravy. Dále vstupují i jiné zdroje, např. při zemědělské činnosti, atd. Obdobné to je v případě hlukové situace.

V lokalitě pro navrhovaný záměr není plánována žádná jiná stavba, která by mohla být s posuzovaným záměrem v kolizi. V nejbližším okolí předmětného areálu lomu nejsou evidovány žádné jiné záměry, které by mohly v tomto směru s oznamovaným záměrem významně spolupůsobit.

7) Možnost účinného snížení vlivů:

Snížení vlivů záměru je zajišťováno formou navržených opatření konkretizovaných v příslušných kapitolách oznámení záměru (opatření jsou navržena jak pro fázi realizace, tak i provozu záměru). V další fázi posuzování vlivů záměru bude docházet k dílčím upřesněním, zpřesněním a další konkretizaci opatření k zajištění minimalizace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Do závěru zjišťovacího řízení včetně výše uvedených vyjádření lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK2022.

S ohledem na počet dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů je nutné předložit dokumentaci v počtu 2 ks paré v tištěné podobě a 14 ks dokumentace v elektronické podobě na CD či DVD.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Mgr. Jaroslav Nálevka
vedoucí oddělení technické ochrany životního prostředí

podepsáno elektronicky

Přílohy:

- 1) Vyjádření obce Líně ze dne 18. 4. 2023;
- 2) Vyjádření obce Tlučná ze dne 19. 4. 2023;
- 3) Vyjádření obce Vejprnice ze dne 25. 4. 2013;
- 4) Vyjádření Krajského úřadu Plzeňského kraje, Odboru životního prostředí, Oddělení lesnictví a myslivosti, ze dne 26. 4. 2023;
- 5) Vyjádření Městského úřadu Nýřany, Odboru životního prostředí, ze dne 27. 4. 2023;
- 6) Vyjádření Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 27. 4. 2023;
- 7) Vyjádření České inspekce životního prostředí, Oblastního inspektorátu Plzeň, ze dne 12. 4. 2023;
- 8) Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Plzeňského a Jihočeského ze dne 14. 4. 2023;
- 9) Vyjádření Státní geologické služby, Správy oblastních geologů, ze dne 27. 4. 2023;
- 10) Vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, ze dne 19. 4. 2023;
- 11) Vyjádření Lesy ČR, s. p., ST – oblast povodí Berounky, Plzeň, ze dne 20. 4. 2023;
- 12) Vyjádření Jany Linhartové ze dne 19. 4. 2023;
- 13) Společné vyjádření občanů (Martina Míčko, Romana Černá, Marta Marešová, Martina Píšová, Jiří a Hana Hrubých, Petr Sedlák) ze dne 2. 5. 2023.

Rozdělovník:**Dotčené územní samosprávné celky (bez příloh):**

Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Obec Vejprnice, Mírová 17, 330 27 Vejprnice

Obec Tlučná, Hlavní 25, 330 26 Tlučná

Obec Líně, Plzeňská 145, 330 21 Líně

*(Pozn.: Žádáme Vás o zveřejnění ZZŘ rovněž v části obce Sulkov.)***Dotčené správní úřady (bez příloh):**

Krajský úřad Plzeňského kraje, OŽP, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Městský úřad Nýřany, Americká 8/39, 304 66 Plzeň

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 1188/15, 301 00 Plzeň

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, Klatovská 48, 301 22 Plzeň

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, Hřimalého 2730/11, 301 00 Plzeň

Česká geologická služba, Správa oblastních geologů, Klárov 131/3, 118 21 Praha 1

Lesy ČR, s. p., západní Čechy, ST – oblast povodí Berounky, Slovanská alej 2323/36, 326 00 Plzeň – Východní Předměstí

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň

Obdrží za účelem vyvěšení na úřední desce (bez příloh):

Obecní úřad Vejprnice, Mírová 17, 330 27 Vejprnice

Obecní úřad Tlučná, Hlavní 25, 330 26 Tlučná

Obecní úřad Líně, Plzeňská 145, 330 21 Líně

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor kontroly, dozoru a stížností, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Oprávněný zástupce oznamovatele (s přílohou):

G E T s. r. o., Perucká 2540/11a, 120 00 Praha 2

Na vědomí:

Město Nýřany, Benešova třída 295, 330 23 Nýřany

Obec Úherce, K Mexiku 94, 330 23 Nýřany

V souladu s ustanovením § 16 odst. 2 zákona musí být tento závěr zjišťovacího řízení bezodkladně vyvěšen nejméně po dobu 15dnů na úřední desce. Žádáme o následné zaslání potvrzeného data vyvěšení a sejmutí závěru zjišťovacího řízení zpět Krajskému úřadu Plzeňského kraje, Odboru životního prostředí.

Datum vyvěšení:
(podpis oprávněné osoby a razítko)

Datum sejmutí:
(podpis oprávněné osoby a razítko)