

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: PK-DSH/4374/23
Spis. zn.: ZN/2082/DSH/21
Počet listů:
Počet příloh:
Počet listů příloh:

Vyřizuje: Bc. Zdeňka Kačenová Častová

Datum: 5.4.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ
ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako stavební úřad, příslušný podle § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon"), § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "liniový zákon"), § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) v územním řízení posoudil podle § 84 až § 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby (dále jen „rozhodnutí o umístění stavby“), kterou dne 30.9.2021 podal

Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, kterého zastupuje Metroprojekt Praha a. s., IČ 45271895, Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

(dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení

- I. **Vydává** podle § 79 a § 92 stavebního zákona a podle § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších

rozhodnutí o umístění stavby

**„Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN,
2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“**

(dále jen „stavba“) na pozemcích:

k.ú. Kamenný Újezd u Nýřan parc. č.: 290/1 (ostatní plocha), 395/1 (lesní pozemek), 395/4 (lesní pozemek), 396/1 (orná půda), 396/52 (orná půda), 396/53 (orná půda), 396/123 (orná půda)

k.ú. Nýřany parc. č.: 283/1 (orná půda), 284/1 (orná půda), 307 (orná půda), 422/1 (ostatní plocha), 453 (ostatní plocha), 467/1 (ostatní plocha), 467/2 (ostatní plocha), 467/3 (ostatní plocha), 467/4 (ostatní plocha), 467/5 (ostatní plocha), 467/6 (ostatní plocha), 467/9 (ostatní plocha), 467/10 (ostatní plocha), 467/12 (ostatní plocha), 467/13 (ostatní plocha), 467/14 (ostatní plocha), 467/15 (ostatní plocha), 467/16 (ostatní plocha), 470 (zastavěná plocha a nádvoří), 473 (ostatní plocha), 474 (ostatní plocha), 475 (ostatní plocha), 476 (ostatní plocha), 480/1 (ostatní plocha), 558 (ostatní plocha), 582 (trvalý travní porost), 584 (trvalý travní porost), 585 (trvalý travní porost), 588 (trvalý travní porost), 589 (ostatní plocha), 590 (ostatní plocha), 594/1 (ostatní plocha), 600 (zastavěná plocha a nádvoří), 601/1 (ostatní plocha), 601/2 (ostatní plocha), 602/2 (zahrada), 607/6 (ostatní plocha), 607/14 (ostatní plocha), 607/46 (ostatní plocha), 609 (ostatní plocha), 610/9 (ostatní plocha), 615/1 (ostatní plocha), 615/4 (ostatní plocha), 620/2 (ostatní plocha), 622 (ostatní plocha), 623/3 (ostatní plocha), 698 (vodní plocha), 699 (zastavěná plocha a nádvoří), 700 (zastavěná plocha a nádvoří), 701 (zastavěná plocha a nádvoří), 705/1 (ostatní plocha), 719/1 (zastavěná plocha a nádvoří), 720 (zastavěná plocha a nádvoří), 724 (ostatní plocha), 729 (zastavěná plocha a nádvoří), 730 (ostatní plocha), 733 (ostatní plocha), 734 (zahrada), 735 (zahrada), 737/1 (ostatní plocha), 744/1 (ostatní plocha), 762/3 (ostatní plocha), 763 (ostatní plocha), 1267/1 (ostatní plocha), 1267/22 (zastavěná plocha a nádvoří), 1289 (ostatní plocha), 1316/1 (ostatní plocha), 1349 (zahrada), 1350/1 (ostatní plocha), 1350/2 (ostatní plocha), 1369 (ostatní plocha), 1370 (ostatní plocha), 1372 (zahrada), 1389 (zastavěná plocha a nádvoří), 1518/95 (ostatní plocha), 1518/96 (ostatní plocha), 1518/101 (ostatní plocha), 1518/125 (ostatní plocha), 1518/127 (ostatní plocha), 1658 (zahrada), 1659 (ostatní plocha), 1735/8 (ostatní plocha), 1759/4 (orná půda), 1759/17 (orná půda), 1759/18 (orná půda), 1759/21 (orná půda), 1759/22 (orná půda), 1759/23 (orná půda), 1759/24 (orná půda), 1759/25 (orná půda), 1759/26 (orná půda), 1759/27 (orná půda), 1759/28 (orná půda), 1759/29 (orná půda), 1759/30 (orná půda), 1759/31 (orná půda), 1759/32 (orná půda), 1759/36 (orná půda), 1759/37 (orná půda), 1759/38 (orná půda), 1759/39 (orná půda), 1759/40 (orná půda), 1759/41 (orná půda), 1759/42 (orná půda), 1759/43 (orná půda), 1759/44 (orná půda), 1759/45 (orná půda), 1759/46 (orná půda), 1759/47 (orná půda), 1759/48 (orná půda), 1759/49 (orná půda), 1759/50 (orná půda), 1759/53 (orná půda), 1759/54 (orná půda), 1759/55 (orná půda), 1759/56 (orná půda), 1759/57 (orná půda), 1759/58 (orná půda), 1760/1 (ostatní plocha), 1760/2 (ostatní plocha), 1760/6 (ostatní plocha), 1773/2 (trvalý travní porost), 1779/1 (ostatní plocha), 1779/6 (ostatní plocha), 1781/1 (ostatní plocha), 1782 (zahrada), 1783 (vodní plocha), 1784/2 (trvalý travní porost), 1784/3 (trvalý travní porost), 1784/4 (trvalý travní porost), 1785 (trvalý travní porost), 1788/13 (ostatní plocha), 1788/23 (ostatní plocha), 1788/24 (ostatní plocha), 1788/25 (ostatní plocha), 1788/26 (ostatní plocha), 1792/3 (orná půda), 1792/64 (orná půda), 1792/65 (orná půda), 1792/67 (orná půda), 1792/69 (orná půda), 1792/70 (orná půda), 1792/71 (orná půda), 1792/75 (orná půda), 1792/76 (orná půda), 1792/77 (orná půda), 1792/83 (orná půda), 1792/84 (orná půda), 1792/85 (orná půda), 1792/90 (orná půda), 1792/93 (orná půda), 1792/94 (orná půda), 1793/1 (ostatní plocha), 1796/2 (zahrada), 1800/3 (zahrada), 1804/5 (ostatní plocha), 1824 (orná půda), 1969 (ostatní plocha), 1970/1 (ostatní plocha), 1982/1 (ostatní plocha), 1983/1 (orná půda), 1988/1 (trvalý travní porost), 2016/1 (ostatní plocha), 2017 (ostatní plocha), 2018 (ostatní plocha), 2019/1 (ostatní plocha), 2019/2 (ostatní plocha), 2020/1 (ostatní plocha), 2021 (trvalý travní

porost), 2064/5 (orná půda), 2067/1 (trvalý travní porost), 2068/1 (vodní plocha), 2070/10 (ostatní plocha), 2347/39 (ostatní plocha), 2347/47 (ostatní plocha), 2347/49 (ostatní plocha), 2347/50 (ostatní plocha), 2347/135 (ostatní plocha), 2347/151 (ostatní plocha), 2347/167 (ostatní plocha), 2352/4 (ostatní plocha), 2352/5 (ostatní plocha), 2352/6 (ostatní plocha), 2352/7 (ostatní plocha), 2352/16 (ostatní plocha), 2930 (ostatní plocha)

k.ú. Skvrňany parc. č.: 975 (ostatní plocha), 1921/2 (ostatní plocha), 1922/1 (lesní pozemek), 1922/26 (ostatní plocha), 1941/2 (vodní plocha), 1990 (lesní pozemek), 1999/1 (ostatní plocha), 1999/2 (ostatní plocha), 2009/1 (lesní pozemek), 2024/1 (orná půda), 2089/15 (ostatní plocha), 2569 (ostatní plocha), 2591/1 (ostatní plocha), 2608/3 (ostatní plocha), 2618/1 (ostatní plocha), 2618/7 (ostatní plocha), 2618/8 (ostatní plocha), 2618/9 (ostatní plocha), 2618/15 (ostatní plocha), 2618/16 (ostatní plocha), 2618/17 (ostatní plocha), 2618/18 (ostatní plocha), 2618/19 (ostatní plocha)

k.ú. Tlučná parc.č.: 148 (ostatní plocha), 150 (ostatní plocha), 151 (zastavěná plocha a nádvoří), 153 (ostatní plocha), 195/2 (trvalý travní porost), 196/2 (orná půda), 197/2 (orná půda), 619/1 (manipulační plocha), 619/2 (manipulační plocha), 623 (zahrada), 624 (vodní plocha), 625 (zahrada), 628 (ostatní plocha), 644/1 (ostatní plocha), 666 (ostatní plocha), 721/2 (ostatní plocha), 721/4 (ostatní plocha), 721/5 (ostatní plocha), 1293/2 (trvalý travní porost), 1293/3 (trvalý travní porost), 1293/4 (trvalý travní porost), 1293/5 (trvalý travní porost), 1293/37 (trvalý travní porost), 1293/39 (trvalý travní porost), 1293/47 (trvalý travní porost), 1293/48 (trvalý travní porost), 1293/51 (trvalý travní porost), 1293/53 (trvalý travní porost), 1293/58 (trvalý travní porost), 1293/59 (trvalý travní porost), 1293/61 (trvalý travní porost), 1293/66 (trvalý travní porost), 1293/68 (trvalý travní porost), 1293/74 (trvalý travní porost), 1295 (ostatní plocha), 1296 (trvalý travní porost), 1297 (ostatní plocha), 1298/2 (ostatní plocha), 1303/1 (lesní pozemek), 1370/50 (trvalý travní porost), 1370/56 (trvalý travní porost), 1373 (trvalý travní porost), 1374/2 (zahrada), 1374/4 (zahrada), 1374/5 (ostatní plocha), 1376/1 (trvalý travní porost), 1384/1 (zahrada), 1384/14 (zahrada), 1389/2 (ostatní plocha), 1392/1 (ostatní plocha), 1392/2 (ostatní plocha), 1392/3 (ostatní plocha), 1411 (ostatní plocha), 1417/2 (vodní plocha), 1418/1 (vodní plocha), 1646 (zahrada), 1647/1 (zastavěná plocha a nádvoří), 1649 (ostatní plocha), 1650 (ostatní plocha), 1651/1 (ostatní plocha), 1651/4 (ostatní plocha)

k.ú. Týnec u Chotěšova parc.č.: 944/1 (PK 783) (ostatní plocha), 944/1 (PK 944) (ostatní plocha)

k.ú. Úherce u Nýřan parc.č.: 158/2 (orná půda), 159/1 (orná půda), 160/2 (orná půda), 1353/2 (ostatní plocha), 1355/4 (lesní pozemek), 1358/1 (ostatní plocha), 1358/3 (ostatní plocha), 1362 (ostatní plocha), 1408/6 (orná půda), 1409/1 (ostatní plocha), 1423/14 (orná půda), 1667/36 (ostatní plocha), 1667/37 (ostatní plocha), 1667/130 (ostatní plocha), 1840/1 (orná půda), 1954 (ostatní plocha), 2041 (orná půda), 2042 (orná půda), 2043 (orná půda), 2056 (ostatní plocha), 2059 (lesní pozemek), 2062 (orná půda), 2063 (trvalý travní porost), 2064 (trvalý travní porost), 2073 (trvalý travní porost), 2088 (orná půda), 2089 (orná půda), 2090 (ostatní plocha), 2091 (orná půda), 2112 (orná půda), 2113 (orná půda), 2114 (orná půda), 2230 (vodní plocha), 2233 (vodní plocha), 2250 (vodní plocha), 2251 (ostatní plocha), 2256 (ostatní plocha), 2258 (ostatní plocha), 2259 (ostatní plocha), 2260 (ostatní plocha), 2269 (vodní plocha),

2271 (vodní plocha), 2272 (vodní plocha), 2276 (ostatní plocha), 2277 (ostatní plocha), 2289 (ostatní plocha), 2302 (ostatní plocha)

k.ú. Vejprnice parc.č.: 336 (zahrada), 366 (ostatní plocha), 396 (zastavěná plocha a nádvoří), 401 (zahrada), 402 (zahrada), 403 (zahrada), 404 (zahrada), 405 (zahrada), 933 (zahrada), 1123 (zahrada), 1156/16 (trvalý travní porost), 1158/2 (zahrada), 1160/3 (trvalý travní porost), 1160/6 (trvalý travní porost), 1160/9 (trvalý travní porost), 1161/2 (zahrada), 1165/1 (ovocný sad), 1167/1 (trvalý travní porost), 1167/18 (trvalý travní porost), 1167/19 (trvalý travní porost), 1167/59 (trvalý travní porost), 1167/60 (trvalý travní porost), 1167/64 (trvalý travní porost), 1167/65 (trvalý travní porost), 1167/66 (trvalý travní porost), 1167/67 (trvalý travní porost), 1167/68 (trvalý travní porost), 1167/69 (trvalý travní porost), 1167/70 (trvalý travní porost), 1167/71 (trvalý travní porost), 1167/72 (trvalý travní porost), 1167/73 (trvalý travní porost), 1167/74 (trvalý travní porost), 1168/14 (trvalý travní porost), 1169/1 (zahrada), 1169/2 (zahrada), 1218/10 (trvalý travní porost), 1237/15 (lesní pozemek), 1322 (ostatní plocha), 1327/35 (vodní plocha), 1327/36 (vodní plocha), 1331/17 (ostatní plocha), 1332/2 (ostatní plocha), 1332/3 (ostatní plocha), 1332/7 (ostatní plocha), 1334/1 (ostatní plocha), 1334/5 (ostatní plocha), 1334/6 (ostatní plocha), 1334/18 (ostatní plocha), 1334/21 (ostatní plocha), 1334/23 (ostatní plocha), 1334/26 (ostatní plocha), 1334/27 (ostatní plocha), 1334/28 (ostatní plocha), 1334/29 (ostatní plocha), 1334/30 (ostatní plocha), 1334/31 (ostatní plocha), 1334/32 (ostatní plocha), 1334/33 (ostatní plocha), 1337/1 (zastavěná plocha a nádvoří), 1337/2 (zastavěná plocha a nádvoří), 1351/1 (ostatní plocha), 1351/3 (ostatní plocha), 1351/4 (ostatní plocha), 1351/6 (ostatní plocha), 1359/1 (ostatní plocha), 1359/3 (ostatní plocha), 1360 (ostatní plocha), 1363 (ostatní plocha), 1366/41 (ostatní plocha), 1408/2 (ostatní plocha), 1408/3 (ostatní plocha), 1408/5 (ostatní plocha), 1409/1 (ostatní plocha), 1410 (ostatní plocha), 1411 (ostatní plocha), 1412/1 (ostatní plocha), 1413 (ostatní plocha), 1415/1 (ostatní plocha), 1417/1 (ostatní plocha)

k.ú. Zbůch parc.č.: 522/1 (ostatní plocha), 532 (zastavěná plocha a nádvoří), 824/4 (ostatní plocha), 826/1 (ostatní plocha), 826/2 (ostatní plocha), 827/1 (ostatní plocha), 827/15 (ostatní plocha), 827/16 (ostatní plocha), 827/17 (ostatní plocha), 830/2 (zahrada), 830/3 (zahrada), 900 (ostatní plocha), 928 (zastavěná plocha a nádvoří), 1590 (ostatní plocha), 1593 (trvalý travní porost), 1649 (ostatní plocha), 1650 (ostatní plocha), 1692 (vodní plocha), 1711 (ostatní plocha)

Druh a účel umísťované stavby:

Jedná se o kompletní modernizaci a elektrizaci stávající trati v rozsahu Nová Hospoda – Nýřany – Chotěšov, včetně ŽST Vejprnice, zastávka Tlučná a ŽST Nýřany. Tímto územním řízením je řešena 2. stavba, úsek charakterizovaný katastrálními územími viz výše. Je koordinována se stavbou „Modernizace uzlu Plzeň, 3. stavby přesmyk Domažlické trati“ a „1. stavbou Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN“. Účelem užívání stavby je provoz dráhy.

Zkratky, které se mohou vyskytnout v popisu níže:

PS – provozní soubor

SO – stavební objekt

SZZ – staniční zabezpečovací zařízení

TZZ – traťové zabezpečovací zařízení

CDP - centrální dálkové pracoviště
 PPV – pohotovostní pracoviště výpravčího
 VTO – venkovní telefonní objekt
 EOVS – elektrický ohřev výhybek
 ROVS – rozvaděč osvětlovacích věží
 REOVS – rozvaděč elektrického ohřevu výhybek
 TK – traťový kabel
 DOK – dálkový optický kabel
 MOK – místní optický kabel
 LAN síť – lokální síť, místní síť
 PZTS – poplachové zabezpečovací a tísňové systémy
 EZS – Elektronická zabezpečovací signalizace
 EPS – elektrická požární signalizace
 ASHS – automatická samozhášecí zařízení
 OSV – osvětlení
 ROZ – rozhlas pro cestující
 ICS – informační systém
 KAMS – kamerový systém
 VYT – výtahy
 EE – signalizace elektrotechnických a energetických zařízení
 OSE – odečet spotřebované energie
 DDTS – dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
 ETCS – European Train Control System – evropský zabezpečovací systém
 ERTMS – European Rail Traffic Management System - evropský systém řízení železniční dopravy
 GSM-R – mezinárodní standart bezdrátové komunikace určený pro železniční aplikace. Je součástí ERTMS, v němž se používá pro komunikaci mezi vlakem a dispečerskými centry řízení železnice.
 DŘT – dispečerská řídicí technika
 ZKPP – zesílená konstrukce pražcového podloží

Seznam provozních souborů a stavební objektů stavby umístovaných v rámci tohoto řízení:

Technologická část

Železniční zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 23-01-11 ŽST Vejprnice, staniční zabezpečovací zařízení

PS 25-01-11 ŽST Nýřany, staniční zabezpečovací zařízení

Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 22-01-21 Plzeň hl. n. - Vejprnice, traťové zabezpečovací zařízení

PS 24-01-21 Vejprnice - Nýřany, traťové zabezpečovací zařízení

PS 26-01-21 Nýřany - Chotěšov, traťové zabezpečovací zařízení

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 29-01-52 Plzeň hl. n. - Chotěšov, ERTMS/ETCS

Železniční sdělovací zařízeníKabelizace (místní, dálková) vč. přenosových systémů

PS 23-02-11 ŽST Vejprnice, místní kabelizace
 PS 25-02-11 ŽST Nýřany, místní kabelizace
 PS 29-02-11 Plzeň - Chotěšov, TK
 PS 29-02-12 Plzeň - Chotěšov, DOK
 PS 29-02-13 Plzeň - Chotěšov, přenosové zařízení

Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS ... atd.)

PS 23-02-21 ŽST Vejprnice, sdělovací zařízení
 PS 23-02-22 ŽST Vejprnice, PZTS
 PS 25-02-21 ŽST Nýřany, sdělovací zařízení
 PS 25-02-22 ŽST Nýřany, PZTS

Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 23-02-31 ŽST Vejprnice, informační zařízení
 PS 23-02-32 ŽST Vejprnice, kamerový systém
 PS 25-02-31 ŽST Nýřany, informační zařízení
 PS 25-02-32 ŽST Nýřany, kamerový systém
 PS 29-02-31 Plzeň - Chotěšov, informační zařízení na zastávkách

Radiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 29-02-41 Plzeň - Chotěšov, GSM-R

Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 29-02-53 Plzeň - Chotěšov, DDTS ŽDC - sdělovací zařízení

Silnoproudá technologieDispečerská řídicí technika

PS 23-03-11 ŽST Vejprnice, zařízení DŘT
 PS 25-03-11 ŽST Nýřany, zařízení DŘT
 PS 29-03-11 Plzeň - Chotěšov, DDTS ŽDC - silnoproudé zařízení

Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 23-03-51 ŽST Vejprnice, TS 22/0,4 kV, technologie
 PS 23-03-52 ŽST Vejprnice, TS 25/0,23 kV, technologie
 PS 25-03-51 ŽST Nýřany, TS 22/0,4 kV, technologie
 PS 25-03-52 ŽST Nýřany, TS 25/0,23 kV, technologie

Ostatní technologická zařízeníOsobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 25-04-11 ŽST Nýřany, osobní výtahy

Stavební část**Inženýrské objekty**Železniční svršek a spodek

SO 22-10-01 Plzeň hl. n. - Vejprnice, železniční svršek
 SO 22-11-01 Plzeň hl. n. - Vejprnice, železniční spodek
 SO 23-10-01 ŽST Vejprnice, železniční svršek
 SO 23-11-01 ŽST Vejprnice, železniční spodek

SO 24-10-01 Vejprnice - Nýřany, železniční svršek
 SO 24-11-01 Vejprnice – Nýřany, železniční spodek
 SO 25-10-01 ŽST Nýřany, železniční svršek
 SO 25-11-01 ŽST Nýřany, železniční spodek
 SO 26-10-01 Nýřany - Chotěšov, železniční svršek
 SO 26-11-01 Nýřany - Chotěšov, železniční spodek
 SO 29-14-01 Plzeň hl. n. - Chotěšov, výstroj a značení tratě

Nástupiště

SO 23-12-01 ŽST Vejprnice, nástupiště
 SO 24-12-01 Vejprnice - Nýřany, zastávka Tlučná - nástupiště
 SO 25-12-01 ŽST Nýřany, nástupiště

Železniční přejezdy

SO 24-13-01 Vejprnice - Nýřany, železniční přejezd P599 v km 111,809 (ev. km 117,860)
 SO 24-13-02 Vejprnice - Nýřany, železniční přejezd P600 v km 114,538 (ev. km 120,593)
 SO 24-13-03 Vejprnice - Nýřany, železniční přejezd P601 v km 114,578 (ev. km 120,627)
 SO 24-13-04 Vejprnice - Nýřany, železniční přejezd P602 v ev. km 122,022 - zrušení
 SO 25-13-01 ŽST Nýřany, železniční přejezd P603 v ev. km 122,722 a 0,485 - zrušení
 SO 25-13-02 ŽST Nýřany, železniční přejezd P603 v km 0,485 vlečka
 SO 26-13-01 Nýřany - Chotěšov, železniční přejezd P604 v km 117,564 (ev. km 123,613)
 SO 26-13-02 Nýřany - Chotěšov, železniční přejezd P606 v km 118,836 (ev. km 124,882)

Mosty, propustky, zdi

Železniční mosty

SO 22-20-01 Plzeň hl. n. – Vejprnice, most v km 109,152 (ev. km 115,213)
 SO 22-20-02 Plzeň hl. n. – Vejprnice, most v km 110,469 (ev. km 116,521)
 SO 23-20-01 ŽST Vejprnice, most – podchod v km 111,179 (ev. km 117,23)
 SO 24-20-01 Vejprnice – Nýřany, most v km 112,045 (ev. km 118,094)
 SO 24-20-02 Vejprnice – Nýřany, most v km 115,400 (ev. km 121,449)
 SO 24-20-03 Vejprnice – Nýřany, most – podchod v km 115,983
 SO 25-20-01 ŽST Nýřany, most – podchod v km 116,661
 SO 25-20-02 ŽST Nýřany, most v km 116,840 (ev. km 122,889)
 SO 25-20-03 ŽST Nýřany, most – podchod v km 116,895
 SO 26-20-02 Nýřany – Chotěšov, most v km 118,161 (ev. km 124,210)
 SO 26-20-03 Nýřany – Chotěšov, most v km 118,374 (ev. km 124,422)
 SO 26-20-04 Nýřany – Chotěšov, most v km 119,332 (ev. km 125,378)
 SO 26-20-05 Nýřany – Chotěšov, most v km 120,241 (ev. km 126,288)

Železniční propustky

SO 22-21-01 Plzeň hl. n. – Vejprnice, propustek v km 108,704 (ev. km 114,756)
 SO 22-21-02 Plzeň hl. n. – Vejprnice, propustek v km 109,922 (ev. km 115,974)
 SO 24-21-01 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 111,832 (ev. km 117,883)

SO 24-21-02 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 112,545 (ev. km 118,596)
 SO 24-21-03 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 113,145 (ev. km 119,195)
 SO 24-21-04 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 113,630 (ev. km 119,680)
 SO 24-21-05 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 114,284 (ev. km 120,334)
 SO 24-21-06 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 114,470 (ev. km 120,518)
 SO 24-21-07 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 114,600 (ev. km 120,649)
 SO 25-21-01 ŽST Nýřany, propustek v km 116,475 (ev. km 122,526)
 SO 25-21-02 ŽST Nýřany, propustek v ev. km 0,105, odb. Heřmanova Huť
 SO 26-21-01 Nýřany – Chotěšov, propustek v km 119,769 (ev. km 125,817)
 SO 26-21-02 Nýřany – Chotěšov, propustek v km 120,926 (ev. km 126,975)

Opěrné a zárubní zdi

SO 24-23-01 Vejprnice - Nýřany, opěrná zeď v km 112,045
 SO 24-23-02 Vejprnice - Nýřany, opěrný zeď v km 114,616

Návěstní lávky a krakorce

SO 25-26-01 ŽST Nýřany, návěstní krakorec v km 117,033

Ostatní inženýrské objekty

Sdělovací sítě

SO 22-53-01 Plzeň hl. n. - Vejprnice, ochrana sítě CETIN v km 108,4-108,6
 SO 24-53-01 Vejprnice - Nýřany, ochrana a přeložka sítě CETIN v km 111,6-111,8
 SO 24-53-02 Vejprnice - Nýřany, ochrana a přeložky sítě CETIN v km 112,05
 SO 24-53-03 Vejprnice - Nýřany, ochrana sítě T-Mobile v km 113,65
 SO 24-53-04 Vejprnice - Nýřany, přeložka sítě CETIN v km 114,6
 SO 24-53-05 Vejprnice - Nýřany, ochrana sítě CETIN v km 115,95
 SO 25-53-01 ŽST Nýřany, ochrana a přeložka sítě CETIN v km 116,6
 SO 25-53-02 ŽST Nýřany, ochrana a přeložky sítě CETIN v km 117,6
 SO 26-53-01 Nýřany - Chotěšov, přeložka sítě CETIN v km 118,1-118,3

Veřejné osvětlení

SO 24-54-01 Vejprnice - Nýřany, úprava VO km 111,810
 SO 24-54-02 Vejprnice - Nýřany, úprava VO u podjezdu km 112,044
 SO 24-54-03 Vejprnice - Nýřany, nové VO km 114,70
 SO 24-54-04 Vejprnice - Nýřany, osvětlení podchodu VO km 115,98
 SO 24-54-05 Vejprnice - Nýřany, přeložka VO km 116,01
 SO 25-54-01 ŽST Nýřany, osvětlení podchodu VO km 116,66
 SO 25-54-02 ŽST Nýřany, přeložka VO km 117,6

Potrubiční vedení

Kanalizace

SO 24-50-11 Vejprnice - Nýřany, přeložka kanalizace DN600 v km 118,093
 SO 25-50-01 ŽST Nýřany, přípojky kanalizace
 SO 25-50-02 ŽST Nýřany, kanalizace ve stanici
 SO 25-50-15 ŽST Nýřany, přeložka kanalizace DN300, ulice Havířská
 SO 26-50-11 Nýřany - Chotěšov, rekonstrukce kanalizace 1200/800 v km 123,613

Vodovody

SO 24-51-01 Vejprnice - Nýřany, zastávka Tlučná, přípojka vody
 SO 24-51-11 Vejprnice - Nýřany, přeložka vodovodu DN100 v km 117,847

SO 24-51-12 Vejprnice - Nýřany, přeložka vodovodu DN150 v km 118,092
 SO 24-51-13 Vejprnice - Nýřany, přeložka vodovodu DN200 v km 120,632
 SO 24-51-14 Vejprnice - Nýřany, přeložka vodovodu 160PVC v km 122,084
 SO 25-51-11 ŽST Nýřany, přeložka vodovodu DN400 v km 122,718
 SO 25-51-12 ŽST Nýřany, úprava vodovodu 63PE, ulice Havířská
 SO 26-51-11 Nýřany - Chotěšov, přeložka vodovodu DN150 v km 123,608
 SO 26-51-12 Nýřany - Chotěšov, přeložka vodovodu DN200 v km 123,631
 SO 26-51-13 Nýřany - Chotěšov, přeložka vodovodu DN150, 90PE v km 123,638
 SO 26-51-14 Nýřany - Chotěšov, přeložka vodovodu 90PVC v km 124,210

Plynovody

SO 22-52-01 Plzeň hl. n. - Vejprnice, STL plynovod DN225 v km 115,173
 SO 24-52-01 Vejprnice - Nýřany, STL plynovod DN160 v km 118,063
 SO 24-52-02 Vejprnice - Nýřany, VTL plynovod DN700 v km 118,514
 SO 24-52-03 Vejprnice - Nýřany, VTL plynovod DN300 v km 118,623
 SO 24-52-04 Vejprnice - Nýřany, STL plynovod DN90 v km 120,638
 SO 26-52-01 Nýřany - Chotěšov, NTL plynovod DN300 v km 124,201
 SO 26-52-02 Nýřany - Chotěšov, VTL plynovod DN150 v km 124,755
 SO 26-52-03 Nýřany - Chotěšov, VTL plynovod DN300 v km 127,069

Pozemní komunikace

SO 23-30-01 ŽST Vejprnice, úpravy v ŽST Vejprnice
 SO 24-30-01 Vejprnice - Nýřany, podjezd v km 112,045 (ev. km 118,094)
 SO 24-30-02 Vejprnice - Nýřany, úpravy v zastávce Tlučná
 SO 25-30-01 ŽST Nýřany, most - podchod v km 116,661
 SO 25-30-02 ŽST Nýřany, úpravy v ŽST Nýřany

Kabelovody, kolektory

SO 25-40-01 ŽST Nýřany, multikanál

Pozemní stavební objekty

Pozemní objekty budov

SO 23-61-02 ŽST Vejprnice, TS 22/0,4 kV, stavba
 SO 23-61-03 ŽST Vejprnice, TS 25/0,23 kV, stavba
 SO 25-61-01 ŽST Nýřany, technologický objekt
 SO 25-61-02 ŽST Nýřany, TS 22/0,4 kV, stavba
 SO 25-61-03 ŽST Nýřany, TS 25/0,23 kV, stavba

Zastřešení a přístřešky na nástupištích

SO 23-62-01 ŽST Vejprnice, přístřešek na nástupišti
 SO 23-62-02 ŽST Vejprnice, zastřešení výstupů z podchodu v km 111,179
 SO 24-62-01 Vejprnice - Nýřany, zastávka Tlučná - přístřešek na nástupišti
 SO 24-62-02 Vejprnice - Nýřany, zastřešení výstupů z podchodu v km 115,983
 SO 25-62-01 ŽST Nýřany, zastřešení výstupů z podchodu v km 116,661
 SO 25-62-02 ŽST Nýřany, zastřešení nástupišť + výstupů z podchodu v km 116,895

Orientační systém

SO 23-64-01 ŽST Vejprnice, orientační systém
 SO 24-64-01 Vejprnice - Nýřany, zastávka Tlučná, orientační systém
 SO 25-64-01 ŽST Nýřany, orientační systém

Trakční a energetická zařízení

Trakční vedení

SO 22-71-01 Plzeň hl. n. - Vejprnice, trakční vedení
 SO 23-71-01 ŽST Vejprnice, trakční vedení
 SO 24-71-01 Vejprnice - Nýřany, trakční vedení
 SO 25-71-01 ŽST Nýřany, trakční vedení
 SO 26-71-01 Nýřany - Chotěšov, trakční vedení

Ohřev výměn (EOV)

SO 23-74-01 ŽST Vejprnice, EOV
 SO 25-74-01 ŽST Nýřany, EOV

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 23-76-01 ŽST Vejprnice – Napájení VN
 SO 23-76-02 ŽST Vejprnice – rozvody NN a osvětlení
 SO 23-76-03 ŽST Vejprnice – DOÚO
 SO 24-76-01 Vejprnice - Nýřany, zast. Tlučná – rozvody NN a osvětlení
 SO 25-76-01 ŽST Nýřany – Napájení VN
 SO 25-76-02 ŽST Nýřany – rozvody NN a osvětlení
 SO 25-76-03 ŽST Nýřany – DOÚO

Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 22-77-01 Plzeň hl. n. - Vejprnice, ukolejnění vodivých konstrukcí
 SO 23-77-01 ŽST Vejprnice, ukolejnění vodivých konstrukcí
 SO 24-77-01 Vejprnice - Nýřany, ukolejnění vodivých konstrukcí
 SO 25-77-01 ŽST Nýřany, ukolejnění vodivých konstrukcí
 SO 26-77-01 Nýřany - Chotěšov, ukolejnění vodivých konstrukcí

Vnější uzemnění

SO 23-78-01 ŽST Vejprnice, uzemnění ve stanici
 SO 24-78-01 Vejprnice - Nýřany, zast. Tlučná, uzemnění na zastávce
 SO 25-78-01 ŽST Nýřany, uzemnění ve stanici

Ostatní stavební objekty

Kácení

SO 90-92-01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně

Náhradní výsadba

SO 90-96-01 Náhradní výsadby

PS 23-01-11 ŽST Vejprnice, staniční zabezpečovací zařízení

Ve stanici bude zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu elektronické stavědlo. V definitivním stavu bude SZZ dálkově ovládáno z CDP Praha, PPV bude v ŽST Domažlice. Pro místní ovládání stanice bude zřízena deska nouzových obsluh. Návěstidla budou světelná s rychlostní návěstí soustavou. Pro kontrolu volnosti kolejí budou použity počítače náprav. Funkci vlakového zabezpečovače bude vykonávat systém ETCS L2. Nově zřizované zabezpečovací zařízení bude vybaveno diagnostikou. Technologie zabezpečovacího zařízení bude umístěna ve stávající výpravní budově. Napájení zabezpečovacího zařízení bude

z nového staničního zdroje, který bude napájen z trakčního vedení. Součástí napájecího zdroje budou baterie pro zajištění náhradního napájení SZZ.

Přejezd P599 v km 111,809 (dle nového staničení) bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI s pozitivní signalizací, celými závory a signalizací pro osoby se sníženou schopností orientace. PZZ bude staničního typu s vnitřní výstrojí umístěnou ve stavědlové ústředně ŽST Vejprnice.

PS 25-01-11 ŽST Nýřany, staniční zabezpečovací zařízení

Ve stanici bude zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu elektronické stavědlo. V definitivním stavu bude SZZ dálkové ovládáno z CDP Praha, PPV bude v ŽST Domažlice. Pro místní ovládání stanice bude zřízena deska nouzových obsluh. Návěstidla budou světelná s rychlostní návěstí soustavou. Pro kontrolu volnosti kolejí budou použity počítače náprav. Funkci vlakového zabezpečovače bude vykonávat systém ETCS L2. Technologie zabezpečovacího zařízení bude umístěna v nové technologické budově ve stavědlové ústředně a místnosti zdrojů. Napájení zabezpečovacího zařízení bude z nového staničního zdroje, který bude napájen z trakčního vedení.

Odbočná trať Nýřany – Heřmanova Huť zůstane stávající a nadále bude provozována dle předpisu SŽDC D3. Rekonstrukce trati a změnu na provoz dle SŽDC D1 řeší samostatná stavba. Dispečer pro obsluhu trati bude umístěn na nově budovaném PPV v Domažlicích.

Přejezd P603 bude nahrazen podchodem.

P604 v km 117,565 (dle nového staničení) a P605 v km 117,580 (dle nového staničení) budou zabezpečeny novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI s pozitivní signalizací, celými závory a signalizací pro osoby se sníženou schopností orientace. PZZ budou staničního typu s vnitřní výstrojí umístěnou ve stavědlové ústředně ŽST Nýřany.

PS 22-01-21 Plzeň hl. n. - Vejprnice, traťové zabezpečovací zařízení

V mezistaničním úseku bude zachováno TZZ vybudované v rámci stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba – Přesmyk domažlické trati. Jedná se o elektronický autoblok TZZ 3. kategorie. Oddílová návěstidla budou přemístěna do nové polohy. Kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav. Vnitřní výstroj TZZ bude umístěna ve stavědlové ústředně ŽST Vejprnice, nezbytně nutná část výstroje AB zůstane v technologickém domku obvod Nová Hospoda.

PS 24-01-21 Vejprnice - Nýřany, traťové zabezpečovací zařízení

V mezistaničním úseku Vejprnice – Nýřany bude zřízeno TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo s hradlem na trati. Traťová rychlost pro soupravy vybavené palubní částí ETCS bude 140 km/hod. Mezistaniční úsek bude rozdělený na 2 prostorové oddíly. Pro kontrolu volnosti kolejí budou zřízeny počítače náprav. Vnitřní výstroj TZZ a ústředny počítačů náprav budou umístěny v sousedních dopravnách.

Přejezd P600 v km 114,538 (dle nového staničení) bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI s pozitivní signalizací,

celými závory a signalizací pro osoby se sníženou schopností orientace. PZZ bude umístěno ve stávajícím objektu zastávky Tlučná.

Přejezd P601 v km 114,578 (dle nového staničení) bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI s pozitivní signalizací, celými závory a signalizací pro osoby se sníženou schopností orientace. PZZ bude umístěno ve stávajícím objektu zastávky Tlučná.

PS 26-01-21 Nýřany - Chotěšov, traťové zabezpečovací zařízení

V mezistaničním úseku Nýřany – Chotěšov bude zřízeno TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo bez hradla na trati. Pro kontrolu volnosti kolejí budou zřízeny počítače náprav. Vnitřní výstroj TZZ a ústředny počítačů náprav budou umístěny v sousedních dopravnách.

Přejezd P606 v km 18,835 (dle nového staničení) kategorie PZS 3SBI bude zabezpečen novým přejezdovým zařízením kategorie PZS 3ZBI s pozitivní signalizací, celými závory. Zařízení PZZ bude umístěno v novém reléovém domku.

Přejezd P607 v km 127,885 kategorie PZS 3SBI zůstane stávající, na přejezdu budou provedeny nutné úpravy související se zřízením nového TZZ.

PS 29-01-52 Plzeň hl. n. - Chotěšov, ERTMS/ETCS

Tento PS řeší zřízení systému ERTMS/ETCS L2. V předmětném úseku stavby (Plzeň – Chotěšov) se uvažuje s výhradním provozem. Jízda bude umožněna jen soupravám s palubní částí ETCS

Rádiobloková centrála (RBC) pro ETCS bude zřízena v rámci této stavby. Rozsah RBC bude připravený pro postupné zapojení všech úseků trati Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN včetně nově budovaného úseku Plzeň – Zbůch – Stod. RBC bude umístěna na CDP Praha.

PS 23-02-11 ŽST Vejprnice, místní kabelizace

Nová místní kabelizace v ŽST Vejprnice bude provedena v nezbytně nutném rozsahu. U vjezdových návěstidel nově nebudou VTO budovány dle předpisu „SŽDC T1 čj. S14040/2018-SŽDC-TÚDC“.

Místní kabelizace bude respektovat stávající objekty i úpravy vyvolané kolejovými a stavebními úpravami. Kabely budou ukončeny v kabelové skříni ve sdělovací místnosti výpravní budovy.

V rámci místní kabelizace bude zřízená místní optická kabelizace, která zajistí propojení trafostanice pomocí 12 vl. SM optického kabelu se sdělovací místností ve výpravní budově. Zároveň bude zřízen přípojný optický kabel 12 vl. SM pro napojení technologického domku BTS.

PS 25-02-11 ŽST Nýřany, místní kabelizace

Nová místní kabelizace v ŽST Nýřany bude provedena v nezbytně nutném rozsahu - u přechodů a elektromagnetického zámku budou umístěny VTO. U vjezdových návěstidel nově nebudou VTO budovány dle předpisu „SŽDC T1 čj. S14040/2018-SŽDC-TÚDC“.

Místní kabelizace bude respektovat stávající objekty i úpravy vyvolané kolejovými a stavebními úpravami. Kabely budou ukončeny v kabelové skříni ve sdělovací místnosti výpravní budovy.

V rámci místní kabelizace bude zřízená místní optická kabelizace, která zajistí propojení rozvaděčů ROV,REOV pomocí 6 vl. SM kabelu a trafostanice pomocí 12 vl. SM optického kabelu se sdělovací místností ve výpravní budově. Zároveň bude zřízen přípojný optický kabel 12 vl. SM pro napojení technologického domku BTS.

PS 29-02-11 Plzeň – Chotěšov, TK

Podél železniční trati v úseku od Nové Hospody do ŽST Chotěšov u Stoda bude položen traťový kabel v provedení –ZE, profilu 15XN0,8, v souběhu s ním budou položeny 2 trubky HDPE 40/33 barvy modré a černé. Do HDPE trubky modré (provozní) bude v rámci PS 29-02-12 zafouknut (zatažen) optický kabel.

Traťový kabel bude vyveden celým profilem v každé železniční stanici, k přejezdům v km 114,575 (u zast. Tlučná) a km 127,870 (u zast. Zbůch) budou z TK provedeny potřebné výpichy (traťový a nehodový okruh, případně okruhy ZT). Na širé trati budou venkovní telefonní objekty instalovány pouze u uvedených přejezdů v km 114,575 a 127,870. Výpichy budou provedeny kabelem –ZE 10XN0,8, na zastávce Tlučná bude kabel výpichu ukončen ve stávající budově v nové sdělovací místnosti v 19" skříni, u přejezdu v km 127,870 bude kabel výpichu ukončen v RD.

V každé ŽST bude provedeno propojení místnosti, kde je traťový kabel ukončen, se stavědlovou ústřednou kabelem UKFY 10XN0,8.

Pro traťový kabel bude zpracována kabelová kniha plánů dle technické specifikace Správy železnic.

PS 29-02-12 Plzeň – Chotěšov, DOK

Do HDPE trubky modré bude v rámci tohoto PS v úseku od Nové Hospody do ŽST Chotěšov u Stoda do HDPE trubky modré instalován optický kabel 48 vláken s charakteristikou dle G.652.D nebo G.657.A. Toto řešení bylo dohodnuto na profesní sdělovací výrobní poradě k 1. stavbě konané dne 15.6.2017 v sídle společnosti SUDOP Praha. Zde bylo dále konstatováno, že v rámci modernizace uzlu Plzeň, 3. stavby (Přesmyk) bude z Nové Hospody do objektu Triangl realizován metalický kabel 150XN0,8 a optický kabel s kapacitou 96 vláken. DOK v rámci 2. stavby bude ukončen dle specifikace SŽDC č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14. Na kabelu od km cca 117,600 (za ŽST Nýřany) do ŽST Chotěšov u Stoda bude ponecháno více rezerv v kabelových komorách pro budoucí manipulaci s kabelem v rámci realizace 1. stavby.

V technologickém objektu Nová Hospoda bude 36 vláken ukončeno ve sdělovací místnosti a 12 vláken ukončeno ve stavědlové ústředně. Mezi sdělovací skříni a stavědlovou ústřednou bude provedeno propojení 36 vláken optického kabelu. V ŽST Vejprnice a Nýřany bude 24 vláken z obou stran ukončeno ve sdělovací místnosti, 12 vláken provařeno do průběhu a 12 vláken z obou stran ukončeno ve stavědlové ústředně. Mezi sdělovací skříni a stavědlovou ústřednou bude provedeno propojení 24 vláken optického kabelu. V ŽST Chotěšov u Stoda bude optický kabel ukončen celým profilem ve sdělovací místnosti.

Kabel bude ukončen v optických rozváděčích na konektorech E2000/APC v 19“ skříních.

Na zastávce Tlučná bude proveden výpich z DOK, bude zde vyvedeno oboustranně 12 vláken traťových (vlákna určená pro obsluhu technologií v mezistaničním úseku). Kabel výpichu bude ukončen ve stávající budově v nové sdělovací místnosti v 19“ skříní.

V rámci výstavby DOK bude v ŽST Chotěšov u Stoda provedena úprava ukončení stávajícího optického kabelu Stod - Chotěšov. Tato úprava je vyvolána umístěním pracoviště PPV do ŽST Domažlice – realizace spojovací cesty. Dále bude v rámci těchto úprav převeden provoz z rádiového spoje Dobřany – Stod na tento optický kabel, dále pak budou převedené okruhy poslány z ŽST Chotěšov u Stoda po novém DOK realizovaném v rámci 2. stavby do Plzně. Mikrovlnný spoj nebude přenášet žádné signály pro Správu železnic, jeho demontáž není součástí této stavby.

V blízkosti zastávky Tlučná bude před realizací 2. stavby vybudován systém indikátoru horkoběžnosti (nyní ve výstavbě). Tento bude zachován v provozu i po realizaci 2. stavby. Původní připojení metalickým kabelem bude v rámci 2. stavby nahrazeno optickým kabelem s 12 vlákny (POK) do ŽST Nýřany, kabel bude instalován do trubky HDPE 40/33 modré s bílým pruhem. HDPE trubka bude v tomto úseku položena v rámci pokládky TK.

Po dokončení montáže DOK bude na kabelu provedeno závěrečné měření metodou přímou a OTDR na třech vlnových délkách. Pro optický kabel bude zpracována kabelová kniha plánů dle technické specifikace Správy železnic.

PS 29-02-13 Plzeň – Chotěšov, přenosové zařízení

Bude vybudováno nové přenosové zařízení s uzly MPLS v ŽST Vejprnice, Nýřany a Domažlice (MPLS routery PE a CE), ve všech lokalitách s požadovaným datovým připojením budou instalovány L3 switche s počtem portů dle požadavků v dané lokalitě. Pro datové připojení silnoproudých zařízení v kolejišti (rozvaděče EOv a osvětlení, výtahy) budou použity ring switche, propojení bude navrženo kruhovou topologií. Připojení zařízení na optickou síť bude řešeno SFP moduly, připojení bude řešeno novými MOK. Datové připojení systémů DŘT a DDTs bude navrženo v rozsahu podle projektového řešení části D.1.2.5 a D.1.3.1.

Napojení BTS GSM-R bude po POK prostřednictvím MPLS s emulací signálu E1.

Datová síť bude realizována i na zastávkách, připojení je navrženo výpichem z DOK. Bude realizován přenos na Elektodispečink Praha (Křenovka), CDP Praha, kamerové a hlasové systémy s vazbou na KAC. Dále bude realizována komunikace výtahů s centrální GSM bránou.

PS 23-02-21 ŽST Vejprnice, sdělovací zařízení

Telefonní zapojovač - V místě DNO (JOP) se navrhuje dodat převodník MB/IP s terminálem s dotykovou obrazovkou i pro GSM-R a MRS. Musí být kompatibilní s budovaným pracovištěm na CDP Praha. Bude potřeba doplnit licence pro centrální nahrávání na KAC.

Náhradní zapojovač – Bude dodán 20 – ti svírkový se samostatným napájením.

Napájení – V rámci PS Přenosové zařízení bude dodán centrální zdroj 48V DC zálohovaný bateriemi na dobu min 6 hod. Dále střídač 48V/230V. V rámci Telefonního zapojovače bude dodán měnič 48V/24V DC pro napájení VTO. NTZ bude napájen ze samostatně jištěného zdroje 24V DC s bateriemi.

PS 23-02-22 ŽST Vejprnice, PZTS

Technologické prostory, dopravní kancelář a přilehlé prostory a nový objekt trafostanice 22/0,4kV budou zabezpečeny systémem PZTS.

Každý objekt (VB a trafostanice) bude mít vlastní ústřednu PZTS. Bude provedena prostorová a plášťová ochrana.

Prostory budou také střeženy opticko-teplotními hlásiči a tlačítkovými požárními hlásiči.

Jednotlivé detektory budou do systému zapojeny přes expandery, které budou na sběrnici ústředny. Poplach bude automaticky vyhlášen venkovní sirénou s majákem. Zároveň bude proveden přenos poplachových informací na pracoviště dohledu CDP Praha a PPV Domažlice, vč. přenosu diagnostických informací do DDTS ŽDC.

Bude použito zařízení schválené pro použití v síti SŽ. Bude použito zařízení, které umožňuje integraci se zařízením v sousedních dopravnách, snadné další rozšíření, dodání zařízení dálkového přenosu, případně vazbu na jiné systémy.

Rozvody a způsob zapojení systému budou provedeny stíněnými kabely doporučenými výrobcem a budou vedeny ve vlastní chrániče převážně pod omítkou nebo na příchýtkách.

PS 25-02-21 ŽST Nýřany, sdělovací zařízení

Telefonní zapojovač - V místě DNO (JOP) se navrhuje dodat převodník MB/IP s terminálem s dotykovou obrazovkou i pro GSM-R a MRS. Musí být kompatibilní s budovaným pracovištěm na CDP Praha. Bude potřeba doplnit licence pro centrální nahrávání na KAC.

Náhradní zapojovač – bude dodán 20 – ti svírkový se samostatným napájením.

Úprava ATÚ – Stávající ústřednu TTC 2000 se navrhuje nahradit IP ústřednou jen v nezbytně nutném případě. Napojit E1 na nově budované přenosové zařízení.

Napájení – V rámci PS Přenosové zařízení bude dodán centrální zdroj 48V DC zálohovaný bateriemi na dobu min 6 hod. Dále střídač 48V/230V. V rámci Telefonního zapojovače bude dodán měnič 48V/24V DC pro napájení VTO. NTZ bude napájen ze samostatně jištěného zdroje 24V DC s bateriemi.

PS 25-02-22 ŽST Nýřany, PZTS

Nový technologický objekt a nový objekt trafostanice 22/0,4kV budou zabezpečeny systémem PZTS.

Každý objekt bude mít vlastní ústřednu PZTS. Bude provedena prostorová a plášťová ochrana.

Prostory budou také střeženy optickoteplotními hlásiči a tlačítkovými požárními hlásiči.

Jednotlivé detektory budou do systému zapojeny přes expandery, které budou na sběrnici ústředny. Poplach bude automaticky vyhlášen venkovní sirénou s majákem. Zároveň bude proveden přenos poplachových informací na pracoviště dohledu CDP Praha a PPV Domažlice, vč. přenosu diagnostických informací do DDTS ŽDC.

Bude použito zařízení schválené pro použití v síti SŽ. Bude použito zařízení, které umožňuje integraci se zařízením v sousedních dopravnách, snadné další rozšíření, dodání zařízení dálkového přenosu, případně vazbu na jiné systémy.

Rozvody a způsob zapojení systému budou provedeny stíněnými kabely doporučenými výrobcem a budou vedeny ve vlastní chrániče převážně pod omítkou nebo na příchýtkách.

PS 23-02-31 ŽST Vejprnice, informační zařízení

Navrženo je rozhlasové a informační zařízení s možností dálkového ovládání z PC pro automatická hlášení z CDP Praha a z PPV Domažlice, rozhlas bude možno ovládat i místně s ovládacího pultu zapojovače.

Rozhlasové zařízení

Budou ozvučeny prostory příchodu k nástupišti (výpravní budova), podchod a obě ostrovní nástupiště, reproduktory na nástupištech budou přednostně umístovány na osvětlovací stožáry. Použijí se reproduktory s přepínaným výkonem. Instaluje se nová IP rozhlasová ústředna ve sdělovací místnosti výpravní budovy.

Hlášení bude dálkové z CDP Praha, PPV Domažlice a místní ze zapojovače přes rozhraní ethernet s VoIP protokolem, manuálně i automaticky z informačního systému dle jízdy vlaků.

Informační systém

Bude dodáno vizuální informační zařízení ve formě elektronických informačních tabulí. Na konstrukci (sloupu) před výpravní budovou bude instalována čtyř řádková odjezdová tabule oboustranná ve zkrácené verzi. Na výpravní budově bude příjezdový monitor. Na nástupištech budou oboustranné nástupištní tabule, v podchodu pak podchodové přestupní monitory. Tabule budou doplněny hlasovým modulem pro nevidomé. Součástí budou také hodiny.

Zařízení musí být kompatibilní s informačními systémy zavedenými na SŽ. Ovládání tabulí bude prostřednictvím řídicího PC na pracovišti PPV Domažlice a CDP Praha (společně s rozhlasem), komunikace jednotlivých prvků IS je prováděna pomocí technologické datové sítě, je zřízena v této stavbě. Informace budou přenášeny také do DDTS ŽDC.

Provedení informačního systému bude dle směrnice SŽDC č. 118.

PS 23-02-32 ŽST Vejprnice, kamerový systém

V rámci této stavby bude v ŽST Vejprnice vybudován kamerový systém na bázi IP technologie dle požadavků č.j. 7058/2015-014 z 13.2.2015. Navrhuje se kamery na nástupištech umístit tak, aby zabíraly podstatnou část nástupiště v místech, kde zastavuje vlaková souprava (vyhnout se trakčním podpěrám).

Na zhlaví stanic jsou požadovány otočné kamery s maskováním pohledů mimo drážní pozemek. Před realizací stavby budou odsouhlaseny pohledy odborem Řízení provozu.

Vzhledem ke vzdálenostem od přenosového zařízení a možností rušení bude KS navržen pomocí optických kabelů. U každé kamery budou ponechána 2 rezervní vlákna.

U kamer bude použito IR přisvícení. Záznamy z kamer budou ukládány na kamerový server a předávány do systému KAC a PPV Domažlice.

PS 25-02-31 ŽST Nýřany, informační zařízení

Navrženo je rozhlasové a informační zařízení s možností dálkového ovládní z PC pro automatická hlášení z CDP Praha a z PPV Domažlice, rozhlas bude možno ovládat i místně s ovládacího pultu zapojovače.

Rozhlasové zařízení

Budou ozvučeny prostory příchodu k nástupišti (výpravní budova), podchod a obě ostrovní nástupiště, reproduktory na nástupištích budou přednostně umístovány na osvětlovací stožáry nebo pod zastřešení. Použijí se reproduktory s přepínaným výkonem. Instaluje se nová IP rozhlasová ústředna, bude umístěna ve sdělovací místnosti technologické budovy.

Hlášení bude dálkové z CDP Praha, PPV Domažlice a místní ze zapojovače přes rozhraní ethernet s VoIP protokolem, manuálně i automaticky z informačního systému dle jízdy vlaků.

Informační systém

Bude dodáno vizuální informační zařízení ve formě elektronických informačních tabulí. Na výpravní budově bude instalována čtyř řádková odjezdová tabule oboustranná ve zkrácené verzi. Na výpravní budově bude příjezdový monitor. Na nástupištích budou oboustranné nástupištní tabule, v podchodu pak podchodové přestupní monitory. Tabule budou doplněny hlasovým modulem pro nevidomé. Součástí budou také hodiny.

Zařízení musí být kompatibilní s informačními systémy zavedenými na SŽ. Ovládní tabulí bude prostřednictvím řídicího PC na pracovišti PPV Domažlice a CDP Praha (společně s rozhlasem), komunikace jednotlivých prvků IS je prováděna pomocí technologické datové sítě, je zřízena v této stavbě. Informace budou přenášeny také do DDTS ŽDC.

Provedení informačního systému bude dle směrnice SŽDC č. 118.

PS 25-02-32 ŽST Nýřany, kamerový systém

V rámci této stavby bude v ŽST Nýřany vybudován kamerový systém na bázi IP technologie dle požadavků č.j. 7058/2015-014 z 13.2.2015. Navrhuje se kamery na nástupištích umístit tak, aby zabíraly podstatnou část nástupiště v místech, kde zastavuje vlaková souprava (vyhnout se trakčním podpěrám).

Na zhlaví stanic jsou požadovány otočné kamery s maskováním pohledů mimo drážní pozemek. Před realizací stavby budou odsouhlaseny pohledy odborem Řízení provozu.

V ŽST Nýřany bude také instalována IP kamera do výtahů.

Vzhledem ke vzdálenostem od přenosového zařízení a možností rušení bude KS navržen pomocí optických kabelů. U každé kamery budou ponechána 2 rezervní vlákna.

U kamer bude použito IR přisvícení. Záznamy z kamer budou ukládány na kamerový server a předávány do systému KAC a PPV Domažlice.

PS 29-02-31 Plzeň - Chotěšov, informační zařízení na zastávkách

Na zastávce Tlučná bude nově vybudováno nové rozhlasové zařízení pro informování cestujících, jehož účelem je informování cestujících a zvýšení jejich bezpečnosti při zastavování a projíždění vlaků. Rozhlas (hlášení) bude ovládní ze sousedních stanic. Informace budou přenášeny také do DDTS ŽDC.

Bude ozvučeno nové nástupiště. Bude dodána IP-rozhlasová ústředna s možností dálkového ovládání. Reprodukory budou uchyceny na sklopné osvětlovací stožáry a na zastřešení.

Technologie rozhlasu na zastávce bude umístěna do stávající výpravní budovy do sdělovací místnosti do nové datové skříně.

PS 29-02-41 Plzeň - Chotěšov, GSM-R

Pro pokrytí traťového úseku ŽST Plzeň – ŽST Chotěšov mobilním signálem GSM-R splňujícím kritéria EIRENE pro ETCS budou na vytipovaných místech vycházejících z provedeného rádiového plánování zřízeny nové základnové stanice (BTS). Celkově se jedná o 2 nové základnové stanice (BTS), které jsou situovány do oblasti železničních stanic na pozemcích Správy železnic s ohledem na možnost příjezdu na místo stavby a bezproblémového zajištění napájení.

Na této trati budou vybudovány anténní nosiče o výšce 30-35 m na základnové desce, tato výška je optimalizována při vlastním návrhu pokrytí vzhledem k profilu trati i okolnímu prostředí, které ovlivňuje šíření radiových vln.

V těsné blízkosti základnového bloku bude umístěn technologický domek s rovnou/sedlovou střechou. Do tohoto domku bude umístěna veškerá technologie BTS.

Technologický domek bude vybaven inteligentní řídicí jednotkou umožňující připojení na dohledový systém a místnost s technologií bude vybavena klimatizací. Napájení samotné technologie jednotlivých BTS bude řešeno samostatným zálohovaným zdrojem 48V/DC.

V rámci místní kabelizace budou nové BTS propojeny pomocí POK 12 vl. SM optického kabelu s výpravní budovou a připojeny do přenosového systému. Řízení sítě GSM-R bude implementováno do dotykového terminálu na nově zřízeném PPV v Domažlicích.

PS 29-02-53 Plzeň - Chotěšov, DDTS ŽDC - sdělovací zařízení

V ŽST Nýřany, ŽST Vejprnice a na zast. Tlučná bude vybudován systém DDTS ŽDC, do kterého budou začleněny relevantní technologické systémy budované v rámci stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. Hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany – Chotěšov (mimo)“. Budou integrovány technologie EZS (včetně EZS v objektech zab. zař. na přejezdech), ROZ, ISC, KAMS, KOT, VYT, EO, OSV, EE, ELM a některé vybrané signály z indikátorů horkoběžnosti.

Jednotlivé technologické systémy budou připojovány rozhraním Ethernet přes lokální technologickou datovou síť do integračního koncentrátoru systému DDTS (InK) umístěného v ŽST Nýřany a v ŽST Vejprnice. InK bude umístěn ve skříně sdělovacího zařízení ve výpravní budově. Pro potřeby systému DDTS bude v této skříně sděl. zař. vyčleněna prostorová rezerva 10U. Oba integrační koncentrátory budou komunikovat na stávající InS na CDP Praha a na InS na ÚS Plzeň.

Pro dálkový odečet elektroměrů a pro signalizaci stavů vybraných jističů silnoproudé technologie budou do obou železničních stanic dodány rozvaděče RDD s PLC a s převodníky M-Bus/Eth. Rozvaděče RDD budou umístěny v nových pochozích kioskových trafostanicích v rozvodně nn. Kabelizace signalizace výtahů a připojení rozvaděčů RDD do TDS bude v rámci PS sděl. zař.

Dálkový dohled a ovládání vybraných technologií na traťovém úseku bude umožněn z pevného klientského pracoviště na CDP Praha, na ED Plzeň a z nově dodaných

mobilních klientských pracovišť v ŽST Domažlice a v ŽST Stod (Stod pouze pro EOV).

Bude provedeno doplnění klientských pracovišť na SŽE Hradec Králové a na ED Plzeň o ŽST Nýřany, ŽST Vejprnice a o zast. Tlučná.

PS 23-03-11 ŽST Vejprnice, zařízení DŘT

PS 25-03-11 ŽST Nýřany, zařízení DŘT

Cílem nové dispečerské řídicí techniky na zmíněných ŽST je vytvoření takového systému řízení, který svým charakterem a použitými technickými prostředky odpovídá zvýšeným požadavkům na bezpečnost a spolehlivost provozu na elektrizovaných tratích, při nichž by nedocházelo k výpadkům z viny obsluhy nebo technických poruch v délkách až desítkách minut s následky obtížného či zcela vyloučeného napájení na trati.

V objektu TS 22/0,4kV místnost NN se navrhuje nový rozváděč DT01 s podružnou stanicí, tvořený programovatelným automatem (PLC).

PLC ve skříni DT01 bude napájeno ze zálohovaného napájení.

Programovatelný automat je volně programovatelný, modulárně nastavitelný systém, určený zejména pro logické řízení technologických procesů a zařízení s vysokou spolehlivostí. Konstrukce programovatelných automatů umožňuje realizovat rozsáhlé systémy distribuovaného nebo hierarchického řízení.

Programovatelný automat PLC bude zajišťovat řízení s rozváděčem POZ, který slouží jako ovládací rozváděč k ústřednímu a dálkovému ovládní úsekových odpojovačů (DOÚO) trakčního vedení. Dále z automatu budou ovládnány nebo přenášeny informace TS 22/0,4 kV.

PS 29-03-11 Plzeň - Chotěšov, DDTS ŽDC - silnoproudé zařízení

V celém řešeném úseku bude vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty. Ve stanicích Vejprnice a Nýřany bude umístěn nový integrační koncentrátor, do kterého budou komunikačně stažena data z vybraných technologií, a to i ze zastávky Tlučná. Stanice Vejprnice, Nýřany a zast. Tlučná budou nově řízeny z pevného klientského pracoviště na CDP Praha

a na ED Plzeň, dále také z nových mobilních klientských pracovišť v žst. Domažlice a žst. Stod (pouze ovládnání EOV). Hardwarová výbava bude soustředěna v rozvaděčích RDD v rozvodně nn v nových trafostanicích v žst. Nýřany a žst. Vejprnice.

PS 23-03-51 ŽST Vejprnice, TS 22/0,4 kV, technologie

PS 23-03-52 ŽST Vejprnice, TS 25/0,23 kV, technologie

PS 25-03-51 ŽST Nýřany, TS 22/0,4 kV, technologie

PS 25-03-52 ŽST Nýřany, TS 25/0,23 kV, technologie

Tato část dokumentace řeší nové transformační stanice (transformovny) 22/0,4 kV a transformovny z trakčního napětí 25/0,23 kV na traťovém úseku „Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“. Transformovny budou sloužit pro napájení netrakčních odběrů jako hlavní a záložní nezávislý zdroj pro napájení zab. zař., sděl. zař. a elektrický ohřev výměn. Hlavním zdrojem napájení pro tyto odběry je napájení z trakce a to s využitím transformátorů 25/0,23 kV. Záložním zdrojem napájení

pro netrakové odběry jsou přípojky vn od distribuční společnosti na kterou jsou připojeny tyto TS22/0,4 kV. Z těchto transformoven 22/0,4 kV budou napájeny také ostatní rozvody ve stanicích, tedy osvětlení, silnoproudé rozvody a zásuvky apod. Tato část dokumentace řeší i rozvaděč zajištěné sítě v jednotlivých stanicích a zastávkách, který bude slučovat oba zdroje napájení. Z tohoto rozvaděče budou napájeny přístroje vyžadující první stupeň napájení.

PS 25-04-11 ŽST Nýřany, Osobní výtahy

V rámci této technologické části dokumentace - D.1.4 (ostatní technologická zařízení) – část projektové dokumentace D.4.1 (Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory) jsou pro ŽST Nýřany v rámci PS 25-04-11 navrženy osobní výtahy. Technologický PS navazuje na stavební řešení SO 25-20-03 Podchod v ŽST Nýřany - ve stanici je navržen podchod, který bude mít pro zajištění bezbariérovosti navrženy dva výtahy (V01 a V02).

Úroveň spodních stanic je v podchodu, horní stanice jsou na nástupišti. Oba výtahy mají 2 stanice.

Jeden je v rámci stavebně-architektonického řešení požadován průchozí, druhý neprůchozí, proto je v rámci návrhu navržena i příslušná velikost kabin dle směrnice – předpisu SŽ S10 v aktuálním znění (v dalším stupni bude ev. upřesněno).

Výtah V01

Kabina bude průchozí, tj. bude navržen výtah typ B (min. požadavky dle předpisu SŽ S10 – nosnost 1000 kg, kabina šířka 1100 mm, hloubka 2100 mm, šířka dveří 900 mm / výška dveří 2100 mm). Rychlost 1 m/s. Výtah bude mít 2 stanice. Výtah není specifikován jako evakuační ani požární. Výtahová šachta bude větraná (přirozeně nebo nuceně), v zimě temperovaná, odvodněná (čerpací jímka vně šachty), zabezpečená proti vodě. Výtahová šachta bude sloužit výlučně provozu výtahu.

Výtah V02

Kabina bude neprůchozí, tj. bude navržen výtah typ C (min. požadavky dle předpisu SŽ S10 – nosnost 1125kg, kabina šířka 1200mm, hloubka 2100mm, šířka dveří 1000mm / výška dveří 2100 mm). Rychlost 1 m/s. Výtah bude mít 2 stanice. Výtah není specifikován jako evakuační ani požární. Výtahová šachta bude větraná (přirozeně nebo nuceně), v zimě temperovaná, odvodněná (čerpací jímka vně šachty), zabezpečená proti vodě. Výtahová šachta bude sloužit výlučně provozu výtahu.

Navržené zařízení bude řešeno (stavebně i technologicky) v souladu s předpisem SŽ S10 (Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah, v aktuálním znění ze dne 21.5.2020 – schváleno pod č.j.: 27433/2020-SŽ-GR-O13) a dle navazujících norem, resp. obecně dle související legislativy. Provedení zařízení bude komplexně dle vyhlášky a normy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI-PRM, vyhláška č. 398/2009 Sb. a navazující norma ČSN EN 81-70 ed.2, zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace).

- SO 22-10-01 Plzeň hl. n. – Vejprnice, železniční svršek**
- SO 22-11-01 Plzeň hl. n. – Vejprnice, železniční spodek**
- SO 23-10-01 ŽST Vejprnice, železniční svršek**
- SO 23-11-01 ŽST Vejprnice, železniční spodek**
- SO 24-10-01 Vejprnice – Nýřany, železniční svršek**
- SO 24-11-01 Vejprnice – Nýřany, železniční spodek**
- SO 25-10-01 ŽST Nýřany, železniční svršek**
- SO 25-11-01 ŽST Nýřany, železniční spodek**
- SO 26-10-01 Nýřany – Chotěšov, železniční svršek**
- SO 26-11-01 Nýřany – Chotěšov, železniční spodek**
- SO 29-14-01 Plzeň hl. n. – Chotěšov, výstroj a značení tratě**

Železniční svršek

Staničení

Staničení rekonstruovaného úseku od začátku stavby je převzato ze sousední stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“. Hodnota staničení je převzata ve výhybce č. 804 (km 108,120.739) a pokračuje v ose koleje směrem na Nýřany. Za výměnovým stykem výhybky č. 805 pak začínají modernizace v koleji č. 1.

Tímto staničením je celý modernizovaný úsek přestaničen, tzn. v začátku stavby je stávající km 114,582 = nový km 108,530.000. Rozdíl ve staničení v modernizované koleji činí cca 6,050 km.

Rychlost a směrové poměry

Geometrická poloha nové koleje je navrhována s ohledem na geografické poměry okolního terénu s maximalizací využití drážního pozemku a s ohledem na proveditelnost úrovnového křížení se stávajícími komunikacemi. Traťový úsek je projektován pro prostorovou průchodnost UIC-GC (tj. základní průjezdný průřez Z-GC) a traťovou třídu zatížení D4 UIC. Mostní PP je v mezistaničním úseku stanoven VMP 2,5.

V úseku dochází ke zvýšení traťové rychlosti na 100-125 km/hod pro klasické soupravy (pro $l = 100$ mm) a 110-145 km/hod pro vozy s naklápěcí technikou. Při návrhu směrových poměrů je použita přechodnice typu klotoida. Směrové poměry respektují stávající stav.

Minimální poloměr v modernizovaném úseku je $R=540$ m převýšením $D = 135$ mm. Délka rekonstruovaného úseku je 12472 m.

ŽST Vejprnice

Pro potřebnou délku koleje bylo vysunuto plzeňské zhlaví směrem ze stanice, mezi dva stejnosměrné oblouky o poloměru $R=5000$ m a $R=12000$ m. Kolejiště stanice je redukováno na tři dopravní koleje a jednu manipulační. Hlavní kolej je navržena na rychlost $V=120$ km/h, ($V_k = 140$ km/h), předjízdna kolej č. 2 na rychlost $V = 80$ km/h, předjízdna kolej č. 3 na rychlost $V=60$ km/h. Manipulační kusá kolej

zakončená kolejnicovým zaráždlem je zapojena z plzeňského zhlaví s návrhovou rychlostí $V=40$ km/h. Všechny koleje ve stanici jsou navrženy v nulovém převýšení. Ve stanici je použita minimální osová vzdálenost kolejí 4,75m. Dvě boční nástupiště o délce 170 m jsou umístěny u koleje č. 1 a u předjízdny koleje č. 2. Celková délka rekonstruovaných kolejí je 4385 m.

Zastávka Tlučná

Ve stávající zastávce je navržena rekonstrukce nástupiště a změna polohy nástupiště dl. 170 m. Nástupiště je nově umístěno v přechodnici, s hodnotou převýšení v koleji až do hodnoty $D = 100$ mm.

ŽST Nýřany

Rozhodujícími parametry pro směrový návrh stanice je minimální potřebná délka užitečné koleje 780 m v dopravních kolejích (kol. č. 1, 2, 10), potřebné návrhové rychlosti v dopravních kolejích a poloha nástupišť. Dispozici stanice rovněž ovlivňuje zapojení odbočné trati směrem na Heřmanovu Huť a dále zapojení dvou stávajících vleček. Naproti tomu, směrovému řešení napomáhá navrhované zrušení přejezdu v ev. km 123,613), který je nově nahrazen podjezdem.

K získání potřebných užitečných délek jsou zhlaví posunuta směrem od středu stanice. Mimoúrovňové ostrovní nástupiště s délkami nástupních hran 200/170 m je umístěno mezi kolejemi č. 4 ($V = 60$ km/h) a č. 6 ($V = 80$ km/h) a je přístupné novým podchodem v km 123,037. Dopravní koleje č. 2 a č. 10 jsou vedeny mimo nástupiště, jejich návrhová rychlost je 50 km/h. Kolej č. 10 je odkloněna podél odbočné trati směrem na Heřmanovu Huť a do traťové koleje je zapojena výhybkou č. 12.

Kolej na Heřmanovu Huť je navržena k rekonstrukci až do stávajícího km 0,479. Souběžně je pak vedena a zapojena předjízdny kolej č. 10, její zapojení si vyžádá rozšíření zemního tělesa náspu a zároveň rekonstrukci a prodloužení propustku v ev. km 0,105. Kolej je prostaničena zpětně od km 0,479 až ke koncovému styku výhybka č. 7. Poloměr v rekonstruovaném oblouku je $R = 304$ m s převýšením $D = 77$ mm.

Do koleje č. 6a je nově v km 117,218 výhybkou č. 8 zapojena vlečka č. V2033 (DIOSS Nýřany, a.s.), vlečka č. 2271 DKV Plzeň a manipulační kolej 6b s užitečnou délkou 100 m. K posledním dvěma jmenovaným kolejím bude nově vybudována přístupová komunikace. Vlečka Likona Nýřany je nově zapojena z koleje č. 10 výhybkou č. 9 v km 117,268. Vlečka č. 2136 (Metrans a.s.) je nově zapojena z koleje č. 10 výhybkou č. 4 v km 116,711.

Celková délka rekonstruovaných kolejí je 6055 m, délka směrové a výškové úpravy koleje je 710 m.

Sklonové poměry

Výškové řešení je co nejvíce přizpůsobeno sklonovým poměrům na stávající trati. Výjimkou jsou úseky, kde je niveleta koleje navýšena ve vztahu k jiným objektům.

V km 111,820 – 112,539 dochází k výraznému navýšení nivelety až o 1,50 m pro potřeby získání podjezdné výšky pod mostem (ev.km 118,094) pro stávající pozemní komunikaci v km 112,043. Ke vzestupu nivelety zde dochází průběžně ve vzdálenosti cca -200/+500 m od mostu s maximálním podélným sklonem 11,80 ‰.

Maximální sklon v rekonstruovaném traťovém úseku je tedy 11,80 ‰ v km 111,860 – 112,011. Výjimkou je odbočná trať na Heřmanovu Huť se sklonem 19,82-21,05 ‰ od km 0,198.

Konstrukce železničního svršku

Železniční svršek v hlavní koleji (kolej č.1) - navržen nový rošt z kolejnic tvaru 60E2 z dlouhých kolejnicových pasů svařených do bezстыkové koleje na příčných betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním, rozdělení pražců „u”.

Železniční svršek ve staničních dopravních kolejích - navržen nový rošt z kolejnic tvaru 49E1 z dlouhých kolejnicových pasů svařených do bezстыkové koleje na příčných betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním, rozdělení pražců „u”.

Železniční svršek ve staničních manipulačních kolejích a kolejích vlečkových - navržen nový rošt z kolejnic tvaru 49E1, stykovaná kolej na příčných betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním, rozdělení pražců „c”.

Kolejové lože je navrženo z nového materiálu - z přírodního drceného, hrubého, hutného kameniva frakce 31,5/63 mm. Tloušťka kolejového lože je navržena, v souladu s předpisem SŽDC S3, v hlavních a v dopravních kolejích na betonových pražcích 350 mm pod spodní ložnou plochou pražce. U ostatních staničních kolejí a ve vlečkových kolejích je navržena tloušťka šterkového lože 300 mm pod spodní ložnou plochou pražce.

Železniční spodek

V traťových úsecích řešených touto dokumentací zůstává modernizovaná trasa na stávajícím zemním tělese. K výrazným směrovým posunům dochází pouze v prostoru obce Tlučná v km 114,360 – 114,700, kde je úpravou směrových poměrů až o 1,8m zvýšena rychlost na $V=120$ km/h. Další směrové posuny os kolejí na obou zhlaví stanice Nýřany vyvolává nové dispoziční řešení kolejiště stanice. Výraznější výškový posun v koleji až 1,50 m je navržen za ŽST Vejprnice v km cca 111,860 – 112,011 a to z důvodu zvýšení podjezdné výšky u mostu v ev. km 118,094.

Výchozím podkladem pro návrh skladby konstrukčních vrstev pražcového podloží a jejich nadimenzování byl geotechnický průzkum „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 2.stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)” z listopadu 2017.

Zemní těleso

Zemní pláň

Zemní pláň je navržena ve stejném sklonu jako pláň tělesa železničního spodku jednotně ve sklonu 5 %. Výjimkou jsou úseky vlečkových kolejí, kde není navrhováno odvodnění zemní pláně. Zde je navržena zemní pláň vodorovná.

Pláň tělesa železničního spodku

Pláň tělesa železničního spodku je navržena ve stejném sklonu jako zemní pláň jednotně ve sklonu 5 %. Výjimkou jsou úseky vlečkových kolejí, kde není navrhováno odvodnění zemní pláně. Zde je navržena pláň tělesa železničního spodku stejně jako zemní pláň vodorovná.

Základní šířka pláně tělesa železničního spodku (6,20 m) jednokolejné trati je v přímé při skloněné pláni 3,10 m.

V obloucích s převýšením je šířka pláně tělesa železničního spodku bezстыkové koleje na vnější straně oblouku navržena přímo z šířky štěrkového lože při dodržení minimální šířky stezky 0,40 m.

V úsecích na stávajícím zemním tělese, kde z důvodu směrové a výškové úpravy nivelety koleje nevyhovuje rozměrově šířka pláně, se provede její rozšíření do normového stavu krabicovým dílem opěrné zdi díl U3. Pro zajištění trvalé stability opěrné zdi bude provedeno odtěžení zeminy stávající stezky a po přehutnění základové spáry nahrazení štěrkodrtí fr. 0-32 mm se zhutněním. Šířka navržené „lavice“ ze zhutněné štěrkodrti fr. 0-32 mm je uvažována cca 3 m z důvodu možnosti strojního zhutnění základové spáry.

Násypy a přísypy

V úsecích na stávajícím zemním tělese, kde z důvodu směrové a výškové úpravy nivelety koleje nevyhovuje rozměrově šířka pláně, se provede její rozšíření prostými přísypy.

Zajištění stability tělesa železničního spodku v místech přísypávky ke stávajícímu zemnímu tělesu se provede po odstranění křovin a odhumusování stávajícího svahu svahovými stupni, které jsou navrženy dle vzorového listu žel. spodku Ž 2.1 a Ž 2.11.

Z důvodu navýšení nivelety koleje je navrženo nové násypové těleso v km 111,820 – 112,480. Zdvih nivelety je až 1,5 m.

Z důvodu nestability stávajícího železničního tělesa je navržena rekonstrukce stávajícího násypového tělesa v km 113,150 – 113,260.

Z důvodu prodloužení staniční koleje až do km 0,470 ve směru na Heřmanovu Huť je nutné v úseku km 0,080 – 0,460 vybudovat nové drážní těleso, budováno bude jako přísyp ke stávajícímu násypu.

Zářezy

Pro potřebné šířkové uspořádání drážního tělesa jsou v zářezech navrženy nové zářezové svahy ve sklonech 1:1,5 a 1:1,75. V místě hlubšího zářezu jsou pak pro zamezení záborů mimodrážních pozemků případně snížení objemu výkopů navrženy zárubní zdi z betonových tvarovek váhy 120 kg s lícovou stranou ve sklonu 2:1, gabiony vel. 1x1m, případně je navrženo do paty zářezu odvodnění pláně tělesa železničního spodku příkopovými žlaby.

V úseku trati km 118,150 – 118,530 (stávajícího staničení) byl projektant správcem trati upozorněn na nestabilitu levého zářezového stavu.

Dle závěru průzkumných prací je v tomto zářezu v km 112,160-112,290 (nového staničení) navrženo odtěžení degradované přívodní vrstvy a její nahrazení lomovým kamenem frakce 63-128 mm ve sklonu 1:2. Pro zamezení sycení zářezového svahu atmosférickými srážkami je doplněn náhorní příkop s přídlažbou z melioračních tvárnic, které zvyšují kapacitu náhorního příkopu. Z důvodu takto navrženého příkopu je nutné v patě zářezu v km 112,230 – 112,290 doplnit gabion velikosti 1x1m.

Dále bude zřízen náhorní kapacitní příkop i nad stávající gabionovou zdí v km 112,290 – 112,360 (nového staničení) (km 118,34 – 118,47 stávajícího

staničení) a v celém návazném zářezovém svahu až do km 112,420 (nového staničení). Dále bylo do projektu na žádost správce doplnění odvodnění navazující terénní „proluky“ vlevo trati. Zde budou taktéž odtěženy opět zdegradované přípovrchové zeminy a při zjištěném výronu vody též doplněno svahové žebro.

Odvodnění

Odvodnění tělesa železničního spodku je navrženo jednak pomocí zpevněných otevřených příkopů z příkopových tvárnic TZZ3, příkopových žlabů, trativodů, nebo je voda vyvedena na svah zemního tělesa.

Nákladová rampa a manipulační plocha v ŽST Nýřany

Požadovaná zpevněná plocha umožňující nakládku a vykládku je součástí SO spodku ŽST Nýřany. Konstrukce plochy je navržen typ TYP D2-N-3 (TDZ-6) z asfaltového betonu ACO 11 tl. 50 mm, obalového kameniva ACP 16+ tl. 50 mm vrstvou ze štěrkodrti tl. 0,20 m. Plocha volné skládky u koleje č.6b je vymezena silničním obrubníkem v betonovém loži ve vzdálenosti 1,7 m od osy koleje č. 6b a výškově cca v úrovni TK přilehlé koleje č. 6b. Stávající nákladová rampa je bez náhrady zrušena.

SO 23-12-01 ŽST Vejprnice, nástupiště

Jsou navržena dvě nová nástupiště.

Nástupiště č. 1 je jednostranné délky 170 m u koleje č. 3.

Nástupiště č. 2 je jednostranné délky 170 m u koleje č. 1. Výška nástupní hrany je 550 mm nad TK. Konstrukce nástupiště je navržena pomocí prefabrikátu typu h = 550 mm, který je uložen na podkladní a vyrovnávací vrstvu z cementové malty tloušťky 10 mm. Pod ní podkladní beton C20/25, XF3, 100 mm. Vlastní plocha nástupiště je tvořena zpevněnou plochou z betonové dlažby, tvořené betonovými dlaždicemi tl. 80 mm minimálního rozměru 200x200 mm bez sražených hran, hmatová vodící linie a barevně odlišený výstražný pás bude zhotoven z prefabrikovaných betonových dlaždic. Dlaždice budou položeny na pískovém podsypu. Betonová dlažba bude ohraničena na druhém podélném konci nástupiště nástupištními prefabrikáty nebo monolitickou zídkou ze ŽB, popř. obrubníkem. Povrch nástupiště je řešen jako nepojízdný vozíky.

V určených místech bude nástupiště ohraničené monolitickou zídkou ze ŽB C25/30, na které bude seshora přikotvené zábradlí výšky 1,1 m.

Příčný sklon nástupiště je navržen ve sklonu 2 %.

Přístup na nástupiště je zajištěn ze zpevněných ploch.

Na protilehlých koncích nástupiště jsou služební schodiště umožňující vstup do kolejiště.

Z bezpečnostních důvodů se navrhuje při hraně po celé délce nástupiště upravený pruh pro nevidomé a slabozraké. Podrobné řešení prvků pro osoby se sníženou možností pohybu a orientace bude zohledněno v dalším stupni projektové dokumentace.

Součástí nástupiště budou tabule s názvem zastávky. Dále budou na nástupišti umístěny odpadkové koše, lavičky a vitríny.

SO 24-12-01 Vejprnice- Nýřany, zast. Tlučná, nástupiště

Je navrženo jedno nové nástupiště.

Nástupiště je jednostranné délky 170 m u koleje č. 1.

Výška nástupní hrany je 550 mm nad TK. Konstrukce nástupiště je navrženo z prefabrikátů Umsteiger Plus 2000, které jsou uloženy na podkladní a vyrovnávací vrstvu z cementové malty tloušťky 10 mm. Vlastní plocha nástupiště je tvořena betonovými prefabrikáty délky 3000 mm. Povrch nástupiště je řešen jako nepojízdný vozíky.

V určených místech bude nástupiště ohraničené zábradlím výšky 1,1 m.

Příčný sklon nástupiště je navržen ve sklonu 2%.

Na konci nástupiště ve směru Chotěšov jsou služební schodiště umožňující vstup do kolejíště.

Z bezpečnostních důvodů se navrhuje při hraně po celé délce nástupiště upravený pruh pro nevidomé a slabozraké. Podrobné řešení prvků pro osoby se sníženou možností pohybu a orientace bude zohledněno v dalším stupni projektové dokumentace.

Součástí nástupiště budou tabule s názvem zastávky. Dále budou na nástupišti umístěny odpadkové koše, lavičky a vitríny.

SO 25-12-01 ŽST Nýřany, nástupiště

Stávající nástupiště budou zdemolována v celém svém rozsahu, jedná se o úrovně nástupiště typu SUDOP přibližné délky 255 m.

Nově budou vybudována dvě nástupiště. Nástupiště č. 1 bude vnější u koleje č. 1. Jeho délka je navržena 170 m, šířka 3,0 m. Nástupiště č. 2 bude ostrovní mezi kolejemi č. 2 a 4 na než vyústí nový podchod (SO 25-20-03 ŽST Nýřany, most – podchod v km 116,895). Délka nástupiště u koleje č. 2 bude 200 m, u koleje č. 4 170 m, šířka nástupiště bude 6,16 m. Hrana ostrovního a vnějšího nástupiště je stanovena 550 mm nad temenem kolejnice. Vzdálenost nástupních hran nástupiště od osy přilehlé koleje je ve všech případech 1,67 m. Začátek ostrovního nástupiště je v km 116,700 090, konec nástupiště je v km 116,900.090 a vnější u koleje č.1 se začátkem v km 116,855.700 a konec nástupiště je v km 117,025.700.

Nástupiště jsou bezbariérově přístupná pomocí výtahu z podchodu. Vnější je dále přístupné pomocí přístupové komunikace. Na zpevněné ploše jsou cestující proti povětrnostním vlivům chráněni zastřešením viz SO 25-62-02 ŽST Nýřany, zastřešení nástupiště + výstupů z podchodu v km 116,895.

Nástupištní prefabrikát bude s přesazenou hranou typu H. Vlastní plocha nástupiště je tvořena zpevněnou plochou z betonové dlažby, tvořené betonovými dlaždicemi tl. 80 mm minimálního rozměru 200x200 mm bez sražených hran, hmatová vodící linie a barevně odlišený výstražný pás bude zhotoven z prefabrikovaných betonových dlaždic.

SO 24-13-01 Vejprnice - Nýřany, železniční přejezd P599 v km 111,809 (ev. km 117,860)

Součástí objektu je výměna stávajícího přejezdu P599 v ulici Tyršova z asfaltových vrstev za nový z železobetonových panelů. Rekonstruovaný přejezd má šířku 18,00 m a úhel křížení 85°. Stávající konstrukce asfaltové vozovky je odstraněna v tloušťce 570 mm, nahrazena novou vozovkou z asfaltových vrstev v délce 48,21 m a směrově a výškově napojena na stávající stav. Součástí je i úprava přilehlé

křižovatky z důvodu výškové úpravy komunikace. Po obou stranách jsou navrženy chodníky šířky 2,0 m.

SO 24-13-02 Vejprnice - Nýřany, železniční přejezd P600 v km 114,538 (ev. km 120,593)

Součástí objektu je výměna stávajícího přejezdu P600 v ulici k Háječku z asfaltových vrstev za nový z železobetonových panelů. Rekonstruovaný přejezd má šířku 13,20 m a úhel křížení 40°. Stávající konstrukce asfaltové vozovky je odstraněna v tloušťce 570 mm, nahrazena novou vozovkou z asfaltových vrstev v délce 59,03 m a směrově a výškově napojena na stávající stav. Součástí je i úprava přilehlé křižovatky Línská / K háječku z důvodu zpřehlednění situace. Ve stávajícím stavu křižovatku tvoří rozsáhlá plocha v těsné blízkosti obou přejezdů.

SO 24-13-03 Vejprnice - Nýřany, železniční přejezd P601 v km 114,578 (ev. km 120,627)

Součástí objektu je výměna stávajícího přejezdu P601 v ulici Línská z asfaltových vrstev za nový z železobetonových panelů. Rekonstruovaný přejezd má šířku 15,60 m a úhel křížení 60°. Stávající konstrukce asfaltové vozovky je odstraněna v tloušťce 570 mm, nahrazena novou vozovkou z asfaltových vrstev v délce 71,58 m a směrově a výškově napojena na stávající stav. Součástí je i úprava přilehlé křižovatky Línská / K háječku z důvodu zpřehlednění situace (viz SO 24-30-02).

SO 24-13-04 Vejprnice - Nýřany, železniční přejezd P602 v ev. km 122,022 - zrušení

Součástí objektu je zrušení stávajícího přejezdu včetně přilehlé cesty. Ve stávajícím stavu se jedná o jednokolejný přechod šíře 3 m v km 122,022 v místě bývalého přejezdu, který byl zrušen a nahrazen objízdnou trasou přes silnici II/180. Konstrukce přejezdu je z betonových panelů. Přechod bude nahrazen bezbariérovým podchodem. Přejezd je zabezpečen PZZ.

SO 25-13-01 ŽST Nýřany, železniční přejezd P603 v ev. km 122,722 a 0,485 – zrušení

Součástí objektu je zrušení stávajícího přejezdu včetně přilehlé silnice. Ve stávajícím stavu se jedná o dvoukolejný přechod šíře 6 m v km 122,722 a přejezdu vlečky v km 0,485. Konstrukce přejezdu je z betonových panelů. Přechod bude nahrazen bezbariérovým podchodem. Přejezd je zabezpečen PZZ.

SO 25-13-02 ŽST Nýřany, železniční přejezd P603 v km 0,485 vlečka

Součástí objektu je vybudování nového přejezdu z celopryžových panelů přes přeložku vlečky. Přejezd má šířku 7,20 m a úhel křížení 75°. Přejezd včetně nové komunikace je součástí přístupu k nemovitostem nacházejícím se mezi vlečkou a tratí. Rozhledové poměry na přejezdu jsou vyhovující.

SO 26-13-01 Nýřany - Chotěšov, železniční přejezd P604 v km 117,564 (ev. km 123,613)

Součástí objektu je výměna stávajícího přejezdu P604 v ulici Revoluční z pryžových panelů za nový z železobetonových panelů. Rekonstruovaný přejezd má šířku 34,80 m a úhel křížení 85°. Stávající konstrukce asfaltové vozovky je odstraněna v tloušťce 570 mm, nahrazena novou vozovkou z asfaltových vrstev v délce 83,59 m a směrově a výškově napojena na stávající stav. Součástí je i úprava přilehlé křižovatky. Součástí objektu je i zrušení již nepoužívaného přejezdu P605

z betonových panelů. Podél vozovky jsou oboustranně navrženy chodníky šířky 2,50 m z betonové dlažby.

SO 26-13-02 Nýřany - Chotěšov, železniční přejezd P606 v km 118,836 (ev. km 124,882)

Součástí objektu je výměna stávajícího přejezdu P606 z pryžových panelů za nový z železobetonových panelů. Rekonstruovaný přejezd má šířku 7,20 m a úhel křížení 75°. Stávající konstrukce asfaltové vozovky je odstraněna v tloušťce 410 mm, nahrazena novou vozovkou z asfaltových vrstev v délce 35,06 m a směrově a výškově napojena na stávající stav.

SO 22-20-01 Plzeň hl. n. – Vejprnice, most v km 109,152 (ev. km 115,213)

Konstrukce mostu je navržena na účinky modelu zatížení LM 71 s klasifikačním součinitelem zatížení $\alpha = 1,21$ dle ČSN EN 1991-2 (Národní příloha NA 2.53). Statický výpočet je v příloze B, zatížitelnost mostu je stanovena v příloze C.

Most je založen kombinovaným způsobem. Vysoké krabicové opěry mostu jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových vrtaných pilotách průměru 1,2 m, délky 12,0 m, které jsou vetknuty do vrstvy mírně zvětralých pískovců třídy R4. Pod každou opěrou je celkem 8 ks pilot uspořádaných do roštu 2 x 4. Hlavy pilot jsou svázané základovými deskami, do kterých jsou vetknuty dřívky a křídla.

Prodloužená křídla jsou založena ve zvýšené úrovni využívající ubouraných částí stávající konstrukce, na základových deskách, které jsou podporovány mikropilotami a jsou dilatačně oddělená od základů opěr.

Spodní stavba je tvořena vysokými opěrami, které společně s vetknutou částí rovnoběžných křídel tvoří tuhý stěnový systém (krabicový). Dřívky opěr se pod úložnými prahy rozšiřují na potřebnou šířku uložení a závěrných zdí. Navazující prodloužená křídla jsou monolitická železobetonová, rovnoběžná, dilatačně oddělená od vetknutých křídel.

Nosná konstrukce je tvořena spřaženou konstrukcí beton-beton, která staticky působí jako prostý nosník. Konstrukce se skládá z prefabrikovaných předem předpjatých nosníků tvaru T a monolitické železobetonové desky, která vytváří žlab kolejového lože. Na koncích nosné konstrukce jsou monolitické železobetonové příčníky. Horní povrch desky, který je podkladem pro hydroizolaci, má podélně střešovitý sklon 2 % směrem k rubu stojek, příčně je vodorovný. Nosná konstrukce je ukončena přesahem v části konstrukční výšky. Spáry mezi nosnou konstrukcí a opěrou budou utěsněny elastomerovými těsníci profily. Římsy jsou rámové, tj. jsou monolitickou součástí desky.

Nosná konstrukce je přes koncové příčníky uložena na každé opěře na dvě ložiska charakteristické únosnosti 2,5 MN. Druh ložisek bude podrobněji specifikován ve fázi projektu, zvláštní důraz bude kladen na atypické úpravy umožňující bezproblémovou výškovou a směrovou rektifikaci ložisek. Za vhodné typy lze považovat ložiska kalotová nebo svařovaná ocelová. Světlná výška mezi povrchem úložného prahu a spodním lícem příčníku je 400 mm a umožňuje osazení standardních lisů pro zvedání nosné konstrukce.

Je navržen systém vodotěsné izolace v souladu s TNŽ 73 6280-2000, který bude podrobně specifikován a garantován výrobcem systému a musí být schválen Správou železnic.

SO 22-20-02 Plzeň hl. n. – Vejprnice, most v km 110,469 (ev. km 116,521)

Stávající most je kolmý, jednokolejný, o třech otvorech a překonává polní cestu. Jedná se o kamennou trojklenbu založenou na kamenných pasech. Na původní kamennou konstrukci byla nasazena prefabrikovaná železobetonová prefabrikovaná vana.

Světlá šířka klenby je 5,6 m + 5,6 m + 5,6 m, světlá výška na polní cestou je 4,10 m a celková šířka mostu je 6,77 m. Stávající rovnoběžná křídla mostu jsou kamenná. Nosná konstrukce je tvořena kamennou klenbou. Samotná klenba bude očištěna tlakovou vodou a hloubkově přespárována. Na železobetonových římsách vany budou vyplněny stávající kapsy pro zábradlí. Povrch betonových konstrukcí bude očištěn tlakovou vodou a poškozená místa budou reprofilována.

Spodní stavba je tvořena kamennými opěrami a kamennými křídly.

Opěry budou očištěny tlakovou vodou a bude provedeno vyspravení spárování. Následně bude provedena výplňová injektáž.

Všechny sanační práce budou provedeny v souladu s ČSN EN 1504 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí - Definice, požadavky, kontrola kvality a hodnocení shody.

Sanace se týká kamenných křídel, klenby a opěr. Povrch zbavený vegetace se očistí tlakovou vodou. Provede vyspravení spárování veškerého viditelného zdiva - tj. klenby, pilířů, opěr, křídel a poprsních zdí.

Injektáž bude použita k vyplnění mezerovitého zdiva opěr, pilířů a základů. Podle průzkumu je mezerovitost zdiva opěr přes 10 %. Průzkum mezerovitosti bude doplněn v dalším projektovém stupni a upřesněn požadavek na rozsah injektáží.

Povrch se otrýská vodním paprskem o tlaku do 800 barů a odstranění se znehodnocený beton. Při odkrytí výztuže se provede očištění zkorodované výztuže. Předtím je nutné odstranit beton, který by efektivnímu odstraňování koroze bránil. Provede se konzervace (nátěr) výztuže, zamezující přístup kyslíku k výztuži a vytvářející pasivaci, např. epoxidovými pryskyřicemi nebo speciálními suspenzemi z hydraulických pojiv. Následně se provede se reprofilace, která zahrnuje přípravu betonového povrchu, výplň nerovností vzniklých po odstraněném znehodnoceném betonu, nanesení správkové hmoty v tloušťce min. 5 mm na konzervovanou výztuž. Odvodnění mostu je primárně zajištěno sklonem stropní konstrukce směrem k odvodňovačům. Voda z odvodňovačů vytéká volně na terén. Voda za ruby opěr do příčného drenážního systému a jím do stran mostu. Izolace nosné konstrukce, ve smyslu normy TNŽ 73 6280, je předpokládána z penetračně adhezního nátěru + izolačního systému proti stékající vodě a zemní vlhkosti (o max. tloušťce 10 mm) plnoplošně natavovaného na podklad + tvrdá ochrana - geotextilie s plošnou hmotností 300 g/m², separační fólie PE 0,4 mm a beton (C25/30 - XC2, XF1) s výztužnou vložkou KARI síť 4/4, 100/100 mm o tl. 50 mm. Celková tloušťka izolace je 60 mm.

SO 23-20-01 ŽST Vejprnice, most – podchod v km 111,179 (ev. km 117,230)

Nosná konstrukce je navržena jako uzavřený monolitický železobetonový rám vnitřních světlých rozměrů 3880x3000 mm o jednotné tloušťce obou stěn 300 mm, tloušťka chodníkové desky 250 mm, tloušťce dna 200-250 mm a proměnné tloušťce stropu 300-350 mm. Teoretické rozpětí rámu je 3,300 mm. Most je kolmý - 90°.

Spád nosné konstrukce je navržen v podélném sklonu 3,8 % zleva doprava. Hydroizolační souvrství na nosné konstrukci bude o celkové tloušťce 60 mm. Voda z horního povrchu nosné konstrukce stéká po izolaci rubu rámu.

Pod komunikací podchodu je v rámu koryto vodoteče, které dnem navazuje na stávající dno vodoteče. Nad korytem je vodorovná příčel rámu – chodníková deska.

Přístupový chodník k nástupišti bude šířky 2,50 m. Na horní hraně parapetních zdí podchodu budou zakotveny sloupky ocelových přístřešků s výplní komůrkovým polykarbonátem.

Na spodním líci rámové příčle podchodu budou osvětlovací tělesa. Před betonáží podchodu je třeba osadit plastové chráničky pro vedení elektro-kabelů. Před betonáží je nutné aktualizovat způsob upevnění pro svítidla dle konkrétních použitých osvětlovacích těles, schválených investorem, architektem a projektantem podchodu. Ve stěnách a ve stropě budou niky pro zatahování kabelů.

Madla jsou zakotvena pomocí ocelových manžet z plechu o tl. 3 mm do železobetonových zdí podél přístupových chodníků a schodišť.

Všechny nosné konstrukce podchodu a přístupového chodníku budou založeny plošně. Základová deska je součástí uzavřeného rámu a je navržena v tloušťce 250 mm uprostřed, ke kraji se tloušťka u podchodu zvětšuje s příčným spádem koryta.

Na přehutněnou základovou spáru bude proveden podkladní beton tl. 150 mm s KARI sítí 8/8 - 100/100 mm. Na podkladním betonu bude provedeno izolační souvrství včetně ochrany a na něm základová deska rámu.

Odvodnění mostu je primárně zajištěno sklonem stropní konstrukce směrem k rubům svislých konstrukcí. Voda je ze stropní konstrukce dále odváděna za ruby opěr. Rámová konstrukce mostu je izolována celoplošně, izolace svislá je napojena zpětným spojem na izolaci dna. Izolace nosné konstrukce, ve smyslu normy TNŽ 73 6280, je předpokládána z penetračně adhezivního nátěru + izolačního systému proti stékající vodě a zemní vlhkosti (o max. tloušťce 10 mm) plnoplošně natavovaného na podklad + tvrdá ochrana ve vodorovné beton (C25/30 - XC2, XF1) s výztužnou vložkou KARI sítě 4/4, 100/100 mm o tl. 50 mm, separační fólie PE 0,4 mm, svislá ochrana. Celková tloušťka izolace je 60 mm.

Svislé izolace proti tlakové vodě:

Svislá izolace ve smyslu normy TNŽ 73 6280, je předpokládána z penetračně adhezivního nátěru + izolačního systému proti tlakové vodě (o max. tloušťce 10 mm) plnoplošně natavovaného na podklad + měkká ochrana geotextilie s plošnou hmotností 300 g/m².

Svislá hydroizolace bude upevněna pomocí přítlačných nerezových lišt šíře 40 mm kotvených vrutem M10 á 300 mm do plastových hmoždinek. Přítlačné lišty budou provedeny z korozi-vzdorné oceli 1.4310 a kotevní prvky budou provedeny z nerez oceli kvality A2. Utěsnění dil.spáry bude provedeno trvale pružným tmelem.

Vnitřní plochy rámu a veškeré konstrukce bez ochrany izolací budou na styku se zemí ochráněny 1x asfaltovým penetračním nátěrem + 2x asfaltový nátěr SA12 proti stékající vodě a zemní vlhkosti.

SO 24-20-01 Vejprnice – Nýřany, most v km 112,045 (ev. km 118,094)

Konstrukce mostu je navržena na účinky modelu zatížení LM 71 s klasifikačním součinitelem zatížení $\alpha = 1,21$ dle ČSN EN 1991-2 (Národní příloha NA 2.53). Statický výpočet je v příloze B, zatížitelnost mostu je stanovena v příloze C.

Most je založen hlubinně. Vlastní rám (stojky) i vetknutá rovnoběžná křídla jsou založeny prostřednictvím společného základového prahu půdorysného tvaru U, na vrtaných pilotách průměru 1,2 m a délky 8 m. Pod každou stojkou jsou 4 kusy

pilot, pod každým křídlem je přidána jedna pilota. Vrty pro piloty bude nutné provádět v celé délce pod ochranou pažení, předpokládá se, že hlubinné základové prvky budou vetknuty do arkózových pískovců, arkóz silně zvětralých, třídy R5 (geotyp C2).

Spodní stavba je tvořena stojkami rámové konstrukce, které jsou monoliticky spojeny s příčlím. Křídla jsou monolitická železobetonová, rovnoběžná, vetknutá do stojek.

Nosná konstrukce je tvořena monolitickou železobetonovou rámovou příčlím, která má deskový průřez a podélně je směrem k rámovým rohům opatřena krátkými náběhy. Horní povrch, který je podkladem pro hydroizolaci má podélně střešovitý sklon 2 % směrem k rubu stojek, příčně je vodorovný. Římsy jsou rámové, tj. jsou monolitickou součástí příčle.

Je navržen systém vodotěsné izolace v souladu s TNŽ 73 6280-2000, který bude podrobně specifikován a garantován výrobcem systému a musí být schválen Správou železnic.

SO 24-20-02 Vejprnice – Nýřany, most v km 115,400 (ev. km 121,449)

Konstrukce mostu je navržena na účinky modelu zatížení LM 71 s klasifikačním součinitelem zatížení $\alpha = 1,21$ dle ČSN EN 1991-2 (Národní příloha NA 2.53). Statický výpočet je v příloze B, zatížitelnost mostu je stanovena v příloze C.

Most je založen hlubinně na velkopřůměrových vrtaných pilotách průměru 1,2 m, délky 12,0 m, které jsou vetknuty do vrstvy mírně zvětralého pískovce třídy R4. Pod každou stojkou jsou 4 ks pilot, jedna pilota je pod každým vetknutým křídlem. Hlavy pilot jsou svázány základovými prahy, do kterých jsou vetknuty stojky rámu a křídla.

Spodní stavba je tvořena stojkami rámové konstrukce, které jsou monoliticky spojeny s příčlím. Křídla jsou monolitická železobetonová, rovnoběžná, vetknutá do stojek.

Nosná konstrukce je tvořena monolitickou železobetonovou rámovou příčlím, která má deskový průřez a podélně je směrem k rámovým rohům opatřena náběhy. Horní povrch, který je podkladem pro hydroizolaci má podélně střešovitý sklon 2 % směrem k rubu stojek, příčně je vodorovný. Římsy jsou rámové, tj. jsou monolitickou součástí příčle.

Je navržen systém vodotěsné izolace v souladu s TNŽ 73 6280-2000, který bude podrobně specifikován a garantován výrobcem systému a musí být schválen Správou železnic.

SO 24-20-03 Vejprnice – Nýřany, most – podchod v km 115,983

Jedná se o nový most - podchod.

Nosná konstrukce je navržena jako uzavřený monolitický železobetonový rám vnitřních světlých rozměrů 2500x2550 mm o jednotné tloušťce obou stěn 300 mm, tloušťce dna 300 mm a proměnné tloušťce stropu 300-350 mm. Teoretické rozpětí rámu je 2,800 mm. Most je kolmý 90°.

Spád nosné konstrukce je navržen v podélném sklonu $\pm 0,00$ % od středu na obě strany. Hydroizolační souvrství na nosné konstrukci bude o celkové tloušťce 60 mm. Voda z horního povrchu nosné konstrukce stéká po ochraně izolace rubu rámu.

Do zdí přístupových chodníků budou kotveny ocelové přístřešky.

Na spodním líci rámové příčle podchodu budou osvětlovací tělesa. Před betonáží podchodu je třeba osadit plastové chráničky pro vedení elektro-kabelů. Před betonáží je nutné aktualizovat způsob upevnění pro svítidla dle konkrétních použitých osvětlovacích těles, schválených investorem, architektem a projektantem podchodu. Ve stěnách a ve stropě budou niky pro zatahování kabelů.

Výstavba podchodu bude v hydroizolační vaně. Všechny nosné konstrukce podchodu, schodiště a přístupový chodník budou založeny plošně. Základová deska je součástí uzavřeného rámu a je navržena v jednotné tloušťce 300 mm. Izolace (a stěny nosného rámu) budou provedeny „do vany“. Na přehutněnou základovou spáru bude proveden podkladní beton tl. 150 mm s KARI sítí 8/8- 100/100 mm. Na podkladním betonu a svisle podél stěn jámy bude provedena ochranná ŽB vana tl. 300 mm. Do vany bude provedeno izolační souvrství včetně ochrany izolace. Izolace podchodu bude tlaková (proti tlakové vodě) z důvodu HPV nad základovou deskou.

Odvodnění mostu podchodu je primárně zajištěno sklonem stropní konstrukce směrem za svislé konstrukce, kde bude voda odvedena sklonem pláně železničního spodku a drenáží tratě.

SO 25-20-01 ŽST Nýřany, most – podchod v km 116,661

Nosná konstrukce je navržena jako uzavřený monolitický železobetonový rám vnitřních světlých rozměrů 4000x2550 mm o jednotné tloušťce obou stěn 400 mm, tloušťce dna 400 mm a proměnné tloušťce stropu 400-450 mm. Teoretické rozpětí rámu je 4,400 mm. Most je kolmý 90°.

Spád nosné konstrukce je navržen v podélném sklonu $\pm 0,00$ % od středu na obě strany. Hydroizolační souvrství na nosné konstrukci bude o celkové tloušťce 60 mm.

Voda z horního povrchu nosné konstrukce stéká po ochraně izolace rubu rámu.

Do zdí schodišť a přístupových chodníků budou kotveny ocelové přístřešky.

Na spodním líci rámové příčle podchodu budou osvětlovací tělesa. Před betonáží podchodu je třeba osadit plastové chráničky pro vedení elektro-kabelů. Před betonáží je nutné aktualizovat způsob upevnění pro svítidla dle konkrétních použitých osvětlovacích těles, schválených investorem, architektem a projektantem podchodu. Ve stěnách a ve stropě budou niky pro zatahování kabelů.

Výstavba podchodu bude v hydroizolační vaně. Všechny nosné konstrukce podchodu, schodiště a přístupový chodník budou založeny plošně. Základová deska je součástí uzavřeného rámu a je navržena v jednotné tloušťce 400 mm (schodiště a přístup.chodník 300 mm). Izolace (a stěny nosného rámu) budou provedeny „do vany“. Na přehutněnou základovou spáru bude proveden podkladní beton tl. 150 mm s KARI sítí 8/8-100/100 mm. Na podkladním betonu a svisle podél stěn jámy bude provedena ochranná ŽB vana tl. 300 mm. Do vany bude provedeno izolační souvrství včetně ochrany izolace.

Izolace podchodu bude tlaková (proti tlakové vodě) z důvodu HPV nad základovou deskou.

Odvodnění mostu podchodu je primárně zajištěno sklonem stropní konstrukce směrem za svislé konstrukce, kde bude voda odvedena sklonem pláně železničního spodku a drenáží tratě.

SO 25-20-02 ŽST Nýřany, most v km 116,840 (ev. km 122,889)

Konstrukce mostu je navržena na účinky modelu zatížení LM 71 s klasifikačním součinitelem zatížení $\alpha = 1,21$ dle ČSN EN 1991-2 (Národní příloha NA 2.53).

Statický výpočet je v příloze B, zatížitelnost mostu je stanovena v příloze C.

Most je založen plošně na železobetonové základové desce tloušťky 0,40 m.

Spodní stavba je tvořena stojkami rámové konstrukce, které jsou monoliticky spojeny s příčlím a základovou deskou. Křídla jsou monolitická železobetonová, rovnoběžná, vetknutá do stojek.

Nosná konstrukce je tvořena monolitickou železobetonovou rámovou příčlím, která má deskový průřez a podélně je v rámových rozích opatřena náběhy. Horní povrch, který je podkladem pro hydroizolaci má podélně střešovitý sklon 2 % směrem k rubu stojek, příčně je vodorovný. Římsy jsou rámové, tj. jsou monolitickou součástí příčle.

Vzhledem k šířce je nutno nosnou konstrukci včetně stojek a základové desky rozdělit podélnými dilatačními spárami na tři dilatační celky. Dilatační spáry budou těsněné.

Je navržen systém vodotěsné izolace v souladu s TNŽ 73 6280-2000, který bude podrobně specifikován a garantován výrobcem systému a musí být schválen Správou železnic.

SO 25-20-03 ŽST Nýřany, most – podchod v km 116,895

Nosná konstrukce je navržena jako uzavřený monolitický železobetonový rám vnitřních světlých rozměrů 3000x2550 mm o jednotné tloušťce obou stěn 350 mm, tloušťce dna 350 mm a proměnné tloušťce stropu 350-400 mm. Teoretické rozpětí rámu je 3,350 mm. Most je kolmý 90°.

Spád nosné konstrukce je navržen v podélném sklonu $\pm 0,00$ % od středu na obě strany. Hydroizolační souvrství na nosné konstrukci bude o celkové tloušťce 60 mm.

Voda z horního povrchu nosné konstrukce stéká po ochraně izolace rubu rámu.

Do zdí schodišť budou kotveny ocelové přístřešky.

Na spodním líci rámové příčle podchodu budou osvětlovací tělesa. Před betonáží podchodu je třeba osadit plastové chráničky pro vedení elektro-kabelů. Před betonáží je nutné aktualizovat způsob upevnění pro svítidla dle konkrétních použitých osvětlovacích těles, schválených investorem, architektem a projektantem podchodu. Ve stěnách a ve stropě budou niky pro zatahování kabelů.

Výstavba podchodu bude v hydroizolační vaně. Všechny nosné konstrukce podchodu, schodiště a přístupový chodník budou založeny plošně. Základová deska je součástí uzavřeného rámu a je navržena v jednotné tloušťce 350 mm (schodiště a přístup. chodník 300 mm). Izolace (a stěny nosného rámu) budou provedeny „do vany“. Na přehutněnou základovou spáru bude proveden podkladní beton tl. 150 mm s KARI sítí 8/8-100/100 mm. Na podkladním betonu a svisle podél stěn jámy bude provedena ochranná ŽB vana tl. 300 mm. Do vany bude provedeno izolační souvrství včetně ochrany izolace.

Izolace podchodu bude tlaková (proti tlakové vodě) z důvodu HPV nad základovou deskou.

Odvodnění mostu podchodu je primárně zajištěno sklonem stropní konstrukce směrem za svislé konstrukce, kde bude voda odvedena sklonem pláně železničního spodku a drenáží tratě.

SO 26-20-02 Nýřany – Chotěšov, most v km 118,161 (ev. km 124,210)

Konstrukce mostu je navržena na účinky modelu zatížení LM 71 s klasifikačním součinitelem zatížení $\alpha = 1,21$ dle ČSN EN 1991-2 (Národní příloha NA 2.53). Statický výpočet je v příloze B, zatížitelnost mostu je stanovena v příloze C.

Most je založen hlubinně na velkopřůměrových vrtaných pilotách průměru 0,9 m, délky 10,0 m, které jsou vetknuty do vrstvy silně zvětralého, slabě zpevněného pískovce třídy R5. Pod každou stojkou jsou 4 ks pilot, jedna pilota je pod každým vetknutým křídlem. Hlavy pilot jsou svázané základovými prahy, do kterých jsou vetknuty stojky rámu a křídla.

Spodní stavba je tvořena stojkami rámové konstrukce, které jsou monoliticky spojeny s příčlím. Křídla jsou monolitická železobetonová, rovnoběžná, vetknutá do stojek.

Pro půdorysné omezení svahových kuželů a části násypu ovlivněné novým mostem na okraj stávající rovnoběžné komunikace, jsou po levé straně u obou opěr navrženy patní opěrné zídky z monolitického železobetonu o průřezu úhlové zdi. Zídky jsou založeny plošně v úrovni spodního líce roznášecích prahů pilot. Půdorysně jsou zídky zaobleny do tvaru čtvrtkruhu s prodloužením rovnoběžně s osou trati, v koruně jsou opatřeny monolitickou římsou. Výškově zídky v přímé části klesají plynule k patě násypu.

Nosná konstrukce je tvořena monolitickou železobetonovou rámovou příčlím, která má deskový průřez a podélně je směrem k rámovým rohům opatřena náběhy. Horní povrch, který je podkladem pro hydroizolaci má podélně střechovitý sklon 2 % směrem k rubu stojek, příčně je vodorovný. Římsy jsou rámové, tj. jsou monolitickou součástí příčle.

Je navržen systém vodotěsné izolace v souladu s TNŽ 73 6280-2000, který bude podrobně specifikován a garantován výrobcem systému a musí být schválen Správou železnic.

SO 26-20-03 Nýřany – Chotěšov, most v km 118,374 (ev. km 124,422)

Konstrukce mostu je navržena na účinky modelu zatížení LM 71 s klasifikačním součinitelem zatížení $\alpha = 1,21$ dle ČSN EN 1991-2 (Národní příloha NA 2.53). Statický výpočet je v příloze B, zatížitelnost mostu je stanovena v příloze C.

Most je založen hlubinně na velkopřůměrových vrtaných pilotách průměru 0,9 m, délky 10,0 m, které jsou vetknuty do vrstvy silně zvětralého, slabě zpevněného pískovce třídy R5. Pod každou stojkou jsou 4 ks pilot, jedna pilota je pod každým vetknutým křídlem. Hlavy pilot jsou svázané základovými prahy, do kterých jsou vetknuty stojky rámu a křídla.

Spodní stavba je tvořena stojkami rámové konstrukce, které jsou monoliticky spojeny s příčlím. Křídla jsou monolitická železobetonová, rovnoběžná, vetknutá do stojek.

Pro zkrácení křídel a omezení půdorysného rozsahu svahových kuželů jsou navrženy patní opěrné zídky z monolitického železobetonu o průřezu úhlové zdi. Zídky jsou založeny plošně v úrovni spodního líce roznášecích prahů pilot. Půdorysně jsou zídky zaobleny do tvaru čtvrtkruhu, v koruně jsou opatřeny monolitickou římsou.

Nosná konstrukce je tvořena monolitickou železobetonovou rámovou příčlím, která má deskový průřez a podélně je směrem k rámovým rohům opatřena náběhy. Horní povrch, který je podkladem pro hydroizolaci má podélně střešovité sklon 2 % směrem k rubu stojek, příčně je vodorovný. Římsy jsou monolitickou součástí příčle. Je navržen systém vodotěsné izolace v souladu s TNŽ 73 6280-2000, který bude podrobně specifikována garantován výrobcem systému a musí být schválen Správou železnic.

SO 26-20-04 Nýřany – Chotěšov, most v km 119,332 (ev. km 125,378)

Konstrukce mostu je navržena na účinky modelu zatížení LM 71 s klasifikačním součinitelem zatížení $\alpha = 1,21$ dle ČSN EN 1991-2 (Národní příloha NA 2.53). Statický výpočet je v příloze B, zatížitelnost mostu je stanovena v příloze C.

Most je založen hlubinně na velkopřůměrových vrtaných pilotách průměru 0,9 m, délky 8,0 m, které jsou vetknuty do vrstvy silně zvětralého, slabě zpevněného pískovce třídy R5. Pod každou stojkou jsou 4 ks pilot, jedna pilota je pod každým vetknutým křídlem. Hlavy pilot jsou svázány základovými prahy, do kterých jsou vetknuty stojky rámu a křídla.

Spodní stavba je tvořena stojkami rámové konstrukce, které jsou monoliticky spojeny s příčlím. Křídla jsou monolitická železobetonová, rovnoběžná, vetknutá do stojek.

Pro zkrácení křídel a omezení půdorysného rozsahu svahových kuželů jsou navrženy patní opěrné zídky z monolitického železobetonu o průřezu úhlové zdi. Zídky jsou založeny plošně v úrovni spodního líce roznášecích prahů pilot. Půdorysně jsou zídky zaobleny do tvaru čtvrtkruhu, v koruně jsou opatřeny monolitickou římsou.

Nosná konstrukce je tvořena monolitickou železobetonovou rámovou příčlím, která má deskový průřez a podélně je směrem k rámovým rohům opatřena náběhy. Horní povrch, který je podkladem pro hydroizolaci má podélně střešovité sklon 2 % směrem k rubu stojek, příčně je vodorovný. Římsy jsou monolitickou součástí příčle. Je navržen systém vodotěsné izolace v souladu s TNŽ 73 6280-2000, který bude podrobně specifikován a garantován výrobcem systému a musí být schválen Správou železnic.

SO 26-20-05 Nýřany – Chotěšov, most v km 120,241 (ev. km 126,288)

Konstrukce mostu je navržena na účinky modelu zatížení LM 71 s klasifikačním součinitelem zatížení $\alpha = 1,21$ dle ČSN EN 1991-2 (Národní příloha NA 2.53). Statický výpočet je v příloze B, zatížitelnost mostu je stanovena v příloze C.

Most je založen hlubinně na velkopřůměrových vrtaných pilotách průměru 0,9 m, délky 8,0 m, které jsou vetknuty do vrstvy silně zvětralého prachovce třídy R5. Pod každou stojkou jsou 4 ks pilot, jedna pilota je pod každým vetknutým křídlem. Hlavy pilot jsou svázány základovými prahy, do kterých jsou vetknuty stojky rámu a křídla.

Spodní stavba je tvořena stojkami rámové konstrukce, které jsou monoliticky spojeny s příčlím. Křídla jsou monolitická železobetonová, rovnoběžná, vetknutá do stojek.

Pro zkrácení křídel a omezení půdorysného rozsahu svahových kuželů jsou navrženy patní opěrné zídky z monolitického železobetonu o průřezu úhlové zdi. Zídky jsou založeny plošně v úrovni spodního líce roznášecích prahů pilot.

Půdorysně jsou zídky zaobleny do tvaru čtvrtkruhu, v koruně jsou opatřeny monolitickou římsou.

Nosná konstrukce je tvořena monolitickou železobetonovou rámovou příčlím, která má deskový průřez a podélně je směrem k rámovým rohům opatřena náběhy. Horní povrch, který je podkladem pro hydroizolaci má podélně střechovitý sklon 2 % směrem k rubu stojek, příčně je vodorovný. Římsy jsou monolitickou součástí příčle. Je navržen systém vodotěsné izolace v souladu s TNŽ 73 6280-2000, který bude podrobně specifikován a garantován výrobcem systému a musí být schválen Správou železnic.

SO 22-21-01 Plzeň hl. n. – Vejprnice, propustek v km 108,704 (ev. km 114,756)

Stávající propustek z ŽB RT rour bude v celém rozsahu odstraněn z důvodu nevyhovující únosnosti nosné konstrukce. Je navržen nový ŽB propustek z patkových trub DN 1200. Návrh vychází z hydrotechnického posouzení. Propustek bude osazen na vtoku železobetonovou jímkou, do které jsou zaústěny příkopové zídky UCH145 železničního spodku. Výtok bude osazen svahovým čelem a odlážděn lomovým kamenem.

SO 22-21-02 Plzeň hl. n. – Vejprnice, propustek v km 109,922 (ev. km 115,974)

Stávající kamenný deskový propustek bude v celém rozsahu odstraněn z důvodu nevyhovující únosnosti nosné konstrukce. Je navržen nový ŽB propustek z patkových trub DN 1200. Návrh vychází z hydrotechnického posouzení. Na vtoku propustku je navrženo svislé betonové čelo s ŽB římsou. Výtoku bude osazen svahovým čelem a odlážděn lomovým kamenem. Do propustku jsou zaústěny drážní příkopy.

SO 24-21-01 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 111,832 (ev. km 117,883)

Stávající kamenný klenbový propustek bude v celém rozsahu odstraněn z důvodu nevyhovující únosnosti nosné konstrukce a nového tvaru železničního spodku (zvýšení nivelety koleje). Propustek bude osazen na vtoku železobetonovou jímkou. Výtoku bude osazen svahovým čelem a odlážděn lomovým kamenem. Do propustku jsou zaústěny drážní příkopy.

SO 24-21-02 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 112,545 (ev. km 118,596)

Stávající propustek z ŽB RT rour bude v celém rozsahu odstraněn z důvodu nevyhovující únosnosti nosné konstrukce. Je navržen nový ŽB propustek z patkových trub DN 1200. Návrh vychází z hydrotechnického posouzení. Propustek bude osazen na vtoku i výtoku svahovým čelem a odlážděním z lomového kamene. Do propustku jsou zaústěny drážní příkopy.

SO 24-21-03 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 113,145 (ev. km 119,195)

Stávající kamenný deskový propustek bude v celém rozsahu odstraněn z důvodu nevyhovující únosnosti nosné konstrukce. Je navržen nový ŽB propustek z patkových trub DN 1200. Návrh vychází z hydrotechnického posouzení. Propustek bude osazen na vtoku i výtoku svahovým čelem a odlážděním z lomového kamene. Do propustku jsou zaústěny drážní příkopy.

SO 24-21-04 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 113,630 (ev. km 119,680)

Stávající kamenný deskový propustek bude v celém rozsahu odstraněn z důvodu nevyhovující únosnosti nosné konstrukce. Je navržen nový ŽB propustek

z patkových trub DN 1200. Návrh vychází z hydrotechnického posouzení. Propustek bude osazen na vtoku i výtoku svahovým čelem a odlážděním z lomového kamene. Do propustku jsou zaústěny drážní příkopy.

SO 24-21-05 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 114,284 (ev. km 120,334)

Stávající kamenný deskový propustek bude v celém rozsahu odstraněn z důvodu nevyhovující únosnosti nosné konstrukce. Je navržen nový ŽB propustek z patkových trub DN 1200. Návrh vychází z hydrotechnického posouzení. Na vtoku propustku je navrženo svislé betonové čelo s ŽB římsou. Výtoku bude osazen svahovým čelem a odlážděn lomovým kamenem. Do propustku jsou zaústěny drážní příkopy.

SO 24-21-06 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 114,470 (ev. km 120,518)

Stávající propustek z ŽB RT rour bude v celém rozsahu odstraněn z důvodu nevyhovující únosnosti nosné konstrukce. Je navržen nový ŽB propustek z patkových trub DN 1000. Návrh vychází z hydrotechnického posouzení. Propustek bude osazen na vtoku železobetonovou jímkou. Výtok bude osazen svahovým čelem a odlážděn lomovým kamenem. Do propustku jsou zaústěny drážní příkopy.

SO 24-21-07 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 114,600 (ev. km 120,649)

Stávající propustek z ŽB RT rour bude v celém rozsahu odstraněn z důvodu nevyhovující únosnosti nosné konstrukce. Je navržen nový ŽB propustek z patkových trub DN 1000. Návrh vychází z hydrotechnického posouzení. Na vtoku propustku je navrženo svislé betonové čelo s ŽB římsou. Výtok bude osazen svahovým čelem a odlážděn lomovým kamenem. Do propustku jsou zaústěny drážní příkopy.

SO 25-21-01 ŽST Nýřany, propustek v km 116,475 (ev. km 122,526)

Stávající propustek z ŽB RT rour bude v celém rozsahu odstraněn z důvodu nevyhovující únosnosti nosné konstrukce. Je navržen nový ŽB propustek z patkových trub DN 1200. Návrh vychází z hydrotechnického posouzení. Propustek bude osazen na vtoku i výtoku svahovým čelem a odlážděním z lomového kamene. Do propustku jsou zaústěny drážní příkopy.

SO 25-21-02 ŽST Nýřany, propustek v ev. km 0,105, odb. Heřmanova Huť

Stávající propustek je degradován a svojí délkou a umístěním neodpovídá tvaru nově budovaného

železničního spodku. Staré konstrukce budou zcela zbourány a na místě původního bude postaven

propustek nový. Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN1200. Nový propustek bude tvořen troubami na výtokové straně zakončenými zkoseným prefabrikátem, na vtokové straně taktéž

zkoseným prefabrikátem, kam jsou zaústěny drážní příkopy a voda volně stékající z přilehlého terénu.

SO 26-21-01 Nýřany – Chotěšov, propustek v km 119,769 (ev. km 125,817)

Stávající kamenný deskový propustek bude v celém rozsahu odstraněn z důvodu nevyhovující únosnosti nosné konstrukce. Je navržen nový ŽB propustek

z patkových trub DN 1200. Návrh vychází z hydrotechnického posouzení. Na vtoku propustku je navrženo svislé betonové čelo s ŽB římsou. Výtoku bude osazen svahovým čelem a odlážděn lomovým kamenem. Do propustku jsou zaústěny drážní příkopy.

SO 26-21-02 Nýřany – Chotěšov, propustek v km 120,926 (ev. km 126,975)

Stávající propustek z ŽB RT rour bude v celém rozsahu odstraněn z důvodu nevyhovující únosnosti nosné konstrukce. Je navržen nový ŽB propustek z patkových trub DN 1200. Návrh vychází z hydrotechnického posouzení. Na vtoku propustku je navrženo svislé betonové čelo s ŽB římsou. Výtoku bude osazen svahovým čelem a odlážděn lomovým kamenem. Do propustku jsou zaústěny drážní příkopy.

SO 24-23-01 Vejprnice - Nýřany, opěrná zeď v km 112,045

Předmětem projektu je realizace opěrné zdi v podobě konstrukce z vyztužené zeminy a ze zeminy. Důvodem je snížení půdorysných rozměrů náspu při současném zdvihu nivelety a umístění chodníku při rekonstrukci trati. Na opěrnou zeď navazuje most v ev. km 118,094. Tento objekt je koordinován s rekonstrukcí mostu v km 112,045 (ev. km 118,094). Nová opěrná zeď bude na obou stranách tratě. Rozměry zdi jsou proměnné v závislosti na konkrétní konfiguraci terénu v každém jednotlivém místě tratě. Délka konstrukce je 46 m + 68 m vpravo ve směru staničení a 94 m + 64 m vlevo ve směru staničení. Založení konstrukce z vyztužené zeminy nebo ze zeminy bude na současném zemním tělese odtěženém do stupňovitého tvaru dle VL. Konstrukce bude vyztužena jednoosou geomíří. Líc zdi bude ze svařovaných pozinkovaných sítí a kokosové rohože.

SO 24-23-02 Vejprnice - Nýřany, opěrná zeď v km 114,616

Předmětem tohoto SO je opěrná zeď na zastávce Tlučná. Důvodem jejího návrhu je potřeba staticky zajistit rozšíření drážního tělesa vlevo trati v souvislosti s umístěním nástupiště, přístřešku pro cestující a přístupového chodníku na nástupiště.

V zastávce Tlučná dochází k posunu osy koleje o 1,8 m vlevo ve směru staničení. Opěrná zeď bude situována cca 7,1 m vlevo ve směru staničení od osy nové koleje tj. cca 8,9 m vlevo od osy stávající koleje. Její výška nad stávajícím terénem bude cca 3,0 m. Celková délka opěrné zdi bude cca 100 m.

Konstrukčně je opěrná zeď uvažována jako železobetonová monolitická úhlová zeď, konkrétní řešení bude domluveno se zadavatelem dokumentace v dalším stupni projektu. Hlava opěrné zdi bude opatřena ocelovým zábradlím městského typu.

SO 25-26-01 ŽST Nýřany, návěstní krakorec v km 117,033

Předmětem tohoto objektu je projekt stavby nového návěstního krakorce přes kolej č. 4 v km 117,033 (přesný km 117,033.462).

Návěstní krakorec je navržen dle schváleného upraveného typového projektu zpracovaného SUDOPem Praha a.s. Délka výložníku krakorce je 5,5 m. Volná výška pod krakorcem je 7,5 m. Na krakorci je umístěn návěstidlo Lc4. Sloup krakorce je svařen z ocelových válcovaných profilů a je přišroubován k základové patce pomocí kotevních šroubů. Základ krakorce tvoří dvoustupňová betonová

patka vyztužená konstrukční výztuží vybetonovaná na podkladním betonu. Výstavba krakorce bude probíhat dle harmonogramu výluk při výstavbě nových kolejí č. 2 a č. 4.

SO 22-53-01 Plzeň hl. n. - Vejprnice, ochrana sítě CETIN v km 108,4-108,6

Předmětem stavebního objektu SO 22-53-01 je ochrana telekomunikační kabelové sítě spol. CETIN a.s. v km 108,4 – 108,6 traťového úseku Plzeň hl. n. - Vejprnice. Stávající metalická kabelová vedení SEK kříží drážní těleso v km 108,55. Před zahájením stavební činnosti budou tato kabelová vedení vytyčena (za přítomnosti zástupce správce SEK) a odkopána ručním výkopem.

Pro zajištění mechanické ochrany kabelového vedení SEK budou tyto kabely uloženy do půlených plastových korugovaných chrániček DN 160 mm, chráničky budou obetonovány. Konce chrániček budou utěsněny montážní pěnou a označeny markery. Přeložka bude provedena bez přerušení kabelů, jen s manipulací kabelové trasy v rámci zemních prací.

Neprovozované kabelové trasy SEK budou ukončeny na hranici stavby kabelovými koncovkami, v úseku dotčeném stavbou budou tyto kabely demontovány bez náhrady.

Práce je nutné koordinovat především s pracovními postupy rekonstrukce železnice a přeložek ostatních sítí technického vybavení. Nutná je též časová a věcná koordinace s dalšími PS a SO.

SO 24-53-01 Vejprnice - Nýřany, ochrana a přeložka sítě CETIN v km 111,6-111,8

Předmětem stavebního objektu SO 24-53-01 je přeložka a ochrana telekomunikační kabelové sítě spol. CETIN a.s. v km 111,6 – 111,8 traťového úseku Vejprnice - Nýřany.

Stávající metalická kabelová vedení SEK kříží drážní těleso v km 111,8. Před zahájením stavební činnosti budou tato kabelová vedení vytyčena (za přítomnosti zástupce správce SEK) a odkopána ručním výkopem.

Pro zajištění mechanické ochrany kabelového vedení SEK budou tyto kabely stranově posunuty a uloženy do půlených plastových korugovaných chrániček DN 160 mm, chráničky budou obetonovány. Konce chrániček budou utěsněny montážní pěnou a označeny markery. Přeložka bude provedena bez přerušení kabelů, jen s manipulací kabelové trasy v rámci zemních prací.

V případě dotčení kabelové trasy vedené v souběhu s drážním tělesem v km 111,6–111,68, budou tyto kabely uloženy do půlených plastových korugovaných chrániček DN 160 mm z důvodu mechanické ochrany.

Práce je nutné koordinovat především s pracovními postupy rekonstrukce železnice a přeložek ostatních sítí technického vybavení. Nutná je též časová a věcná koordinace s dalšími PS a SO.

SO 24-53-02 Vejprnice - Nýřany, ochrana a přeložky sítě CETIN v km 112,05

Předmětem stavebního objektu SO 24-53-02 je přeložka telekomunikační kabelové sítě spol. CETIN a.s. v km 112,05 traťového úseku Vejprnice - Nýřany.

Stávající místní metalická kabelová vedení SEK jsou vedena podél místních komunikací, které navazují na železniční most (podjezd pod tratí) v km 112,05 a budou dotčeny stavbou. Před zahájením stavební činnosti budou tato kabelová

vedení vytyčena (za přítomnosti zástupce správce SEK) a odkopána ručním výkopem.

Pro zajištění mechanické ochrany kabelového vedení SEK budou tyto kabely stranově přeloženy (posunuty) a v místech křížení komunikací uloženy do půlených plastových korugovaných chrániček DN 160 mm, chráničky budou obetonovány. Konce chrániček budou utěsněny montážní pěnou a označeny markery. Přeložka bude provedena bez přerušení kabelů, jen s manipulací kabelové trasy v rámci zemních prací.

Neprovozované kabelové trasy SEK v tomto úseku budou ukončeny na hranici stavby kabelovými koncovkami, v úseku dotčeném stavbou budou tyto kabely demontovány bez náhrady.

Práce je nutné koordinovat především s pracovními postupy rekonstrukce železnice a přeložek ostatních sítí technického vybavení. Nutná je též časová a věcná koordinace s dalšími PS a SO.

SO 24-53-03 Vejprnice - Nýřany, ochrana sítě T-Mobile v km 113,65

Předmětem stavebního objektu SO 24-53-03 je ochrana optické kabelové sítě spol. T-Mobile v km 113,65 traťového úseku Vejprnice - Nýřany.

Stávající optická kabelová trasa kříží drážní těleso v km 113,65. Před zahájením stavební činnosti bude tato kabelová trasa vytyčena (za přítomnosti zástupce správce) a odkopána ručním výkopem.

Pro zajištění mechanické ochrany optického kabelového vedení bude tato kabelová trasa uložena do půlených plastových korugovaných chrániček DN 160 mm, chráničky budou obetonovány. Konce chrániček budou utěsněny montážní pěnou a označeny markery. Přeložka bude provedena bez přerušení kabelů, jen s manipulací kabelové trasy v rámci zemních prací.

Práce je nutné koordinovat především s pracovními postupy rekonstrukce železnice a přeložek ostatních sítí technického vybavení. Nutná je též časová a věcná koordinace s dalšími PS a SO.

SO 24-53-04 Vejprnice - Nýřany, přeložka sítě CETIN v km 114,6

Předmětem stavebního objektu SO 24-53-04 je přeložka a ochrana telekomunikační kabelové sítě spol. CETIN a.s. v km 114,6 traťového úseku Vejprnice - Nýřany.

Stávající metalická kabelová vedení SEK kříží drážní těleso v km 114,6. Před zahájením stavební činnosti budou tato kabelová vedení vytyčena (za přítomnosti zástupce správce SEK) a odkopána ručním výkopem.

Pro zajištění mechanické ochrany kabelového vedení SEK budou tyto kabely stranově posunuty a uloženy do půlených plastových korugovaných chrániček DN 160 mm, chráničky budou obetonovány. Konce chrániček budou utěsněny montážní pěnou a označeny markery. Přeložka bude provedena bez přerušení kabelů, jen s manipulací kabelové trasy v rámci zemních prací.

Práce je nutné koordinovat především s pracovními postupy rekonstrukce železnice a přeložek ostatních sítí technického vybavení. Nutná je též časová a věcná koordinace s dalšími PS a SO.

SO 24-53-05 Vejprnice - Nýřany, ochrana sítě CETIN v km 115,95

Předmětem stavebního objektu SO 24-53-05 je ochrana telekomunikační kabelové sítě spol. CETIN a.s. v km 115,95 traťového úseku Vejprnice - Nýřany.

Stávající metalická kabelová vedení SEK kříží drážní těleso v km 115,95. Před zahájením stavební činnosti budou tato kabelová vedení vytyčena (za přítomnosti zástupce správce SEK) a odkopána ručním výkopem.

Pro zajištění mechanické ochrany kabelového vedení SEK budou tyto kabely uloženy do půlených plastových korugovaných chrániček DN 160 mm, chráničky budou obetonovány. Konce chrániček budou utěsněny montážní pěnou a označeny markery. Přeložka bude provedena bez přerušení kabelů, jen s manipulací kabelové trasy v rámci zemních prací.

Ochrana kabelové trasy bude provedena také v místě křížení nového trativodu.

Práce je nutné koordinovat především s pracovními postupy rekonstrukce železnice a přeložek ostatních sítí technického vybavení. Nutná je též časová a věcná koordinace s dalšími PS a SO.

SO 25-53-01 ŽST Nýřany, ochrana a přeložka sítě CETIN v km 116,6

Předmětem stavebního objektu SO 25-53-01 je přeložka a ochrana telekomunikační kabelové sítě spol. CETIN a.s. v km 116,6 ŽST Nýřany.

Stávající metalická kabelová vedení SEK kříží drážní těleso v km 116,6 a 116,65. Před zahájením stavební činnosti budou tato kabelová vedení vytyčena (za přítomnosti zástupce správce SEK) a odkopána ručním výkopem.

Pro zajištění mechanické ochrany kabelového vedení SEK budou tyto kabely stranově posunuty a uloženy do půlených plastových korugovaných chrániček DN 160 mm, chráničky budou obetonovány. Konce chrániček budou utěsněny montážní pěnou a označeny markery. Přeložka bude provedena bez přerušení kabelů, jen s manipulací kabelové trasy v rámci zemních prací.

Práce je nutné koordinovat především s pracovními postupy rekonstrukce železnice a přeložek ostatních sítí technického vybavení. Nutná je též časová a věcná koordinace s dalšími PS a SO.

SO 25-53-02 ŽST Nýřany, ochrana a přeložky sítě CETIN v km 117,6

Předmětem stavebního objektu SO 25-53-02 je přeložka a ochrana telekomunikační kabelové sítě spol. CETIN a.s. v km 117,6 ŽST Nýřany.

Stávající místní metalická kabelová vedení SEK jsou vedena podél místních komunikací, které navazují na železniční most (podjezd pod tratí) v km 117,6 a budou dotčeny stavbou. Kabelová trasa také kříží drážní těleso v km 117,64. Před zahájením stavební činnosti budou tato kabelová vedení vytyčena (za přítomnosti zástupce správce SEK) a odkopána ručním výkopem.

Pro zajištění mechanické ochrany kabelového vedení SEK budou tyto kabely stranově přeloženy (posunuty) a v místech křížení drážního tělesa, komunikací a vjezdů uloženy do půlených plastových korugovaných chrániček DN 160 mm, chráničky budou obetonovány. Konce chrániček budou utěsněny montážní pěnou a označeny markery. Přeložka bude provedena bez přerušení kabelů, jen s manipulací kabelové trasy v rámci zemních prací.

Práce je nutné koordinovat především s pracovními postupy rekonstrukce železnice a přeložek ostatních sítí technického vybavení. Nutná je též časová a věcná koordinace s dalšími PS a SO.

SO 26-53-01 Nýřany - Stod, přeložka sítě CETIN v km 118,1-118,3

Předmětem stavebního objektu SO 26-53-01 je přeložka a ochrana telekomunikační kabelové sítě spol. CETIN a.s. v km 118,2 traťového úseku Nýřany - Stod.

Stávající metalická kabelová vedení SEK jsou v kolizi s výstavbou železničního mostu v km 118,2. Před zahájením stavební činnosti budou tato kabelová vedení vytyčena (za přítomnosti zástupce správce SEK) a odkopána ručním výkopem.

Pro zajištění mechanické ochrany kabelového vedení SEK budou tyto kabely stranově posunuty a uloženy do nové kabelové trasy mimo stavební práce. Kabely budou uloženy ve výkopu v zemi v pískovém loži. Přeložka bude provedena bez přerušení kabelů, jen s manipulací kabelové trasy v rámci zemních prací.

Práce je nutné koordinovat především s pracovními postupy rekonstrukce železnice a přeložek ostatních sítí technického vybavení. Nutná je též časová a věcná koordinace s dalšími PS a SO.

Přeložky veřejného osvětlení

Pro přeložky i nové VO budou vždy používány materiály odsouhlasené správcem VO, technické řešení bude odpovídat platným ČSN, zejména ČSN 13201 a ČSN 12464-2.

Budou užity kabely CYKY 4x25 mm² pro hlavní trasy, CYKY 4x10 mm² pro odbočky a propojení sadových stožárů. V trasách bude pod kabelové lože uložen zemnicí vodič FeZn 10 mm, na který bude VO přizemněno, v blízkosti železnice izolovaný vodič. Zdroje budou používány dle aktuálního typu ve zbylé části soustavy, případně dle typu vyžádaného správcem při projednání před realizací, předpokládá se preference svítidel se zdroji LED, výjimečně i se zdroji SHC. Pro rozvody v nikách a trubkách v podchodech a podjezdech budou používány kabely CYKY 5x2,5 mm², svítidla v podchodech přednostně LED v provedení Antivandal. Svítidla v blízkosti železnice bude v provedení tř. II. Podrobně bude užití materiálů dořešeno v rámci dalšího stupně PD, s ohledem na konkrétní vyráběné a používané typy v době realizace.

Ukládání kabelů:

Kabely budou ukládány do pískového lože v otevřeném výkopu, se zakrytím krycími deskami. Krytí kabelů v chodníku bude min. 0,35 m, ve volném terénu min. 0,7 m. Pod komunikacemi budou kabely uloženy v předem zhotovených chráničkách z obetonovaných korugovaných rour průměru 110 mm, krytí chrániček pod komunikacemi min. 1,0 m, v křížení se železniční tratí min. 1,5 m. Chráničky v místech, kde jsou prováděny i další stavební práce a opravy komunikací a povrchů, případně tam, kde je potřeba větší počet rour, budou zakládány překopem, mimo trvalé zábery mohou být jednotlivé chráničky založeny i protlakem, pokud to množství a uložení stávajících inženýrských sítí v konkrétním místě umožní.

V podchodech a podjezdech budou v rámci stavebních konstrukcí připraveny niky pro vedení kabelů, případně založeny protahovací trubky, chráničky apod.

SO 24-54-01 Úprava VO km 111,810

V rámci úpravy komunikace bude dotčen stávající kabel VO. Pro zachování funkce osvětlení je proto navržena jeho přeložka mezi dvěma nejbližšími sloupy.

SO 24-54-02 Úprava VO u podjezdu km 112,045

Podjezd mezi ulicemi Podmostní – Nádražní bude výrazně upraven a rozšířen. Je navrženo doplnění veřejného osvětlení na obou stranách podjezdu, pro zvýšení bezpečnosti dopravy v tomto úseku.

SO 24-54-03 Nové VO km 114,55

V tomto prostoru budou upraveny dva přejezdy a bude doplněno pěší propojení. V rámci objektu bude provedena přeložka kabelů VO v místě, výměna 1 stávajícího stožáru a doplnění osvětlení na pěší cestě.

SO 24-54-04 Přeložka VO km 116,01

Výstavba nového podchodu vyvolá přeložku osvětlení při ul. Benešově. Bude dotčen 1 stožár VO a příslušné kabelové pole, přeložka bude v minimálním nutném rozsahu.

SO 24-54-05 Osvětlení podchodu VO km 116,01

V novém podchodu se počítá se zřízením osvětlení. Předpokládá se provoz osvětlení pouze v době provozu ostatního veřejného osvětlení. Osvětlení bude napojeno ze stávajícího VO v ul. Benešova Na kraji podjezdu bude osazena dělicí pojistková skříň, pro osvětlení podjezdu budou použita LED svítidla v provedení „Antivandal“, na výstupu směrem do ul. Hlavní bude rovněž přeložen 1 stožár.

SO 25-54-01 ŽST Nýřany, osvětlení podchodu VO km 116,66

V ulici Havířská bude stávající úroňový přejezd a přechod nahrazen rozsáhlým podchodem, se schodišti i rampami. Zde bude nutno svítit v jiném režimu než funguje veřejné osvětlení. Proto bude na kraji podchodu osazen elektroměrový rozvaděč spolu se skříní SS102, který bude napojen ze sítě NN ČEZdistribuce. Vedle ER pak bude umístěn rozvaděč osvětlení podchodu. Podchod bude osvětlen svítidly se zdroji LED v provedení „Antivandal“, u výstupů z podchodu budou osazeny stožáry VO pro lepší orientaci v době, kdy ještě nesvítí veřejné osvětlení. Ovládání se předpokládá pomocí programovatelných Astrohodin.

SO 25-54-02 Přeložka VO km 117,6

Komunikační úpravy ul. Revoluční budou mít dopad i do zařízení veřejného osvětlení. To bude v rozsahu úprav rekonstruováno, aby vyhovovalo platným ČSN.

Potrubní vedení

Kanalizace

SO 24-50-11 Vejprnice - Nýřany, přeložka kanalizace DN600 v km 118,093

Stávající železniční most přes ulici Podmostní ve Vejprnici bude v rámci této akce nově vybudován a podjezd pod mostem bude rozšířen a výškově upraven. Stávající jednotná stoka DN600, vedena tímto úsekem, bude proto v nutném rozsahu přeložena z PVC trub DN600 uložených v zemi. Na stávající kanalizaci bude napojena v jedné nové a jedné upravené typové šachtě, které nahradí šachty stávající. Kvůli požadavku Vodárny Plzeň a.s. řešit přeložku bez navýšení počtu šachet včetně směrových lomů, bude přeložka vedena v trase stávající. Součástí přeložky bude přepojení jednotné stoky DN300 z ulice Nad Dráhou, přepojení přípojek objektů, přípojky nových uličních vpustí. Součástí tohoto SO bude i zrušení kanalizace včetně šachet odstraněním při výkopových pracích tohoto SO.

SO 25-50-01 ŽST Nýřany, přípojky kanalizace

Nové dešťové kanalizace (SO 25-50-02) budou napojeny na přípojky, které jsou obdobně jako stávající odvodňovací systém kolejiště, napojeny do přilehlé vodoteče. Přípojky jsou navrženy z PVC DN200 v minimálním spádu 1% a budou uloženy v zemi. Přípojky budou ukončeny typovými vstupními šachtami, do kterých budou napojeny svody odvodnění. Velikost odvodňované plochy se nemění.

SO 25-50-02 ŽST Nýřany, kanalizace ve stanicích

Pro nové řešení kolejí a nástupišť ve stanici bude nově provedena i dešťová kanalizace. Do jednotlivých větví této kanalizace, které budou napojeny do přípojek (SO 25-50-01), bude napojeno odvodnění nástupišť, nového zastřešení, podchodů a také některé trativody. Kanalizace je navržena z PVC potrubí DN100-200 ve spádu min. 1 % a budou na ní osazené typové šachty DN600-1000.

SO 25-50-15 ŽST Nýřany, přeložka kanalizace DN300, ulice Havířská

Stávající jednotná stoka DN300 vedená z ulice Havířská a podél stávající železniční trati je v kolizi s novým rozšířeným kolejištěm ŽST Nýřany a nově umístěným přejezdem železniční vlečky včetně návazné cesty. Je navržena její přeložka z PVC trub DN300 uložených v zemi, která bude napojena na stávající stoku pomocí nové typové šachty v místě šachty stávající, která již je v bezpečné vzdálenosti od kolejiště. Po křížení s novým vedením vlečky (obdobně, jako ve stávajícím stavu) se přeložka napojí na stávající kanalizace v nové typové spojné šachtě v místě stávající spojné šachty. Na přeložce budou zřízeny dalších tři typové šachty. Trasa je dána novými objekty železnice i stávajícími nemovitostmi. Součástí přeložky bude přepojení přípojky objektu č.p. 229 (z toho vychází i výškové vedení přeložky, které může být v dalším stupni optimalizováno, pokud se podaří zjistit skutečný průběh této přípojky) a rektifikace poklopů stávajících šachet v úseku, kde není nutná přeložka. Součástí tohoto SO bude i zrušení kanalizace včetně šachet odstraněním při výkopových pracích tohoto a dalších SO nebo vyplněním betonem v ostatních místech.

SO 26-50-11 Nýřany - Chotěšov, rekonstrukce kanalizace 1200/800 v km 123,613

Stávající úroňový přejezd železniční trati P604 v ulici Revoluční v Nýřanech bude v rámci této akce nahrazen rekonstruovaným přejezdem v návaznosti na změnu vedení kolejí. Je navržena rekonstrukce stávající jednotné stoky 1200/800 v úseku mezi šachtami pod přejezdem. Šachta na východní straně přejezdu bude zároveň posunuta kvůli posunu nových kolejí jižním směrem. Nová kanalizace je navržena ve stejném profilu a materiálovém provedení jako stávající stoka. Součástí rekonstrukce bude přepojení stávající stoky DN200 v délce 18 m do posunuté šachty.

Vodovody

SO 24-51-01 Vejprnice - Nýřany, zastávka Tlučná, přípojka vody

Veřejný vodovod, ze kterého je napojena stávající vodovodní přípojka zastávky Tlučná, bude přeložen (SO 24-51-13). V rámci tohoto SO bude obnovena přípojka až k vodoměru. Přípojka je navržena z PE potrubí uloženého v zemi. Za odbočkou z řadu bude osazeno šoupě. Potřeba vody se nemění.

SO 24-51-11 Vejprnice - Nýřany, přeložka vodovodu DN100 v km 117,847

Stávající úrovnový přejezd železniční trati P599 v ulici Tylova ve Vejprnicích bude v rámci této akce rekonstruován. Stávající veřejný vodovod DN100, který zde kříží trať, bude přeložen. Nový vodovod je navržen z trub z tvárné litiny s těžkou protikorozní ochrannou DN100. Pod novým tělesem trati bude vodovod uložen v chráničce DN300. V místě nového napojení na stávající vodovod DN150 bude osazen plný počet šoupat a další požadované šoupě bude osazeno za chráničkou. Součástí tohoto SO bude i zrušení vodovodu.

SO 24-51-12 Vejprnice - Nýřany, přeložka vodovodu DN150 v km 118,092

Stávající železniční most přes ulici Podmostní ve Vejprnicích bude v rámci této akce nově vybudován a podjezd pod mostem bude rozšířen a výškově upraven a je tedy nutno přeložit tudy vedené veřejné vodovody DN150. Definitivní trasa přeložených vodovodů je přizpůsobena novým konstrukcím mostu a povrchu. Nové napojení vodovodů bude osazeno plným počtem šoupat. Po dobu výstavby mostu bude vodovod provizorně veden mimo jámu potrubím PE160. Definitivní vodovody jsou navrženy z trub z tvárné litiny s těžkou protikorozní ochrannou DN150. Součástí tohoto SO bude i zrušení vodovodu.

SO 24-51-13 Vejprnice - Nýřany, přeložka vodovodu DN200 v km 120,632

Stávající vodovod DN200 křižující stávající trať vedle přejezdu P601 v Tlučné je nutno přeložit kvůli posunu nových kolejí. Přeložka bude provedena z trub z tvárné litiny s těžkou protikorozní ochrannou DN200 a na severním konci bude napojena ve stávající armaturní šachtě, kde budou vyměněny armatury. Pod novou trať bude vodovod uložen v chráničce DN500. Součástí přeložky bude přepojení jedné domovní přípojky, osazení podzemního hydrantu, požadovaných šoupat a odbočky pro novou přípojku vody zastávky Tlučná (SO 24-51-01). Součástí tohoto SO bude i zrušení vodovodu včetně objektů.

SO 24-51-14 Vejprnice - Nýřany, přeložka vodovodu 160PVC v km 122,084

Stávající veřejný vodovod PVC160 křižující šikmo stávající trať bude přeložen do nové trasy, aby nebyl v kolizi s novými konstrukcemi trati a také křížil novou trať kolmo. Přeložka bude provedena z trub z HDPE d160. Pod novou trať bude vodovod uložen v chráničce DN400. Součástí tohoto SO bude i zrušení vodovodu.

SO 25-51-11 ŽST Nýřany, přeložka vodovodu DN400 v km 122,718

Stávající vodovod DN400 křižující stávající trať vedle přejezdu P603 v ulici Havířská v Nýřanech bude přeložen v rámci související cizí akce „Přeložka vodovodu DN400“, s jejímž projektantem byla stavba Modernizace trati koordinována, takže přeložka bude provedena tak, aby vyhovovala i pro stavbu Modernizace trati. V rámci tohoto SO bude tedy pouze odstraněn původní odpojený vodovod DN400 v prostoru nového podchodu, který nahrazuje přejezd.

SO 25-51-12 ŽST Nýřany, úprava vodovodu 63PE, ulice Havířská

Stávající vodovod 63PE křižující stávající trať vlečky vedle přejezdu P603 v ulici Havířská v Nýřanech je nutno přeložit kvůli kolizi s nově řešenými kolejemi a novým podchodem. Přeložka bude provedena z trub z HDPE d63 a trasa je koordinována se související cizí akcí „Přeložka vodovodu DN400“. Součástí tohoto SO bude i zrušení vodovodu včetně objektů.

SO 26-51-11 Nýřany - Chotěšov, přeložka vodovodu DN150 v km 123,608

Stávající úrovnový přejezd železniční trati P604 v ulici Revoluční v Nýřanech bude v rámci této akce nahrazen rekonstruovaným přejezdem v návaznosti na změnu vedení kolejí. Stávající veřejný vodovod DN150 křižující šikmo stávající trať bude přeložen do nové trasy, aby nebyl v kolizi s novými konstrukcemi trati a také křížil novou trať kolmo. Nový vodovod je navržen z trub z tvárné litiny s těžkou protikorozi ochrannou DN150. Pod novou trať bude vodovod uložen v chrániče DN400. V místě odbočky vodovodu DN100, kde bude přeložka napojena na stávající vodovod, bude osazen plný počet šoupat. Součástí tohoto SO bude i zrušení vodovodu.

SO 26-51-12 Nýřany - Chotěšov, přeložka vodovodu DN200 v km 123,631

Stávající úrovnový přejezd železniční trati P604 v ulici Revoluční v Nýřanech bude v rámci této akce nahrazen rekonstruovaným přejezdem v návaznosti na změnu vedení kolejí. Stávající veřejný vodovod DN200 křižující stávající trať bude přeložen do nové trasy, aby nebyl v kolizi s novými konstrukcemi trati. Nový vodovod je navržen z trub z tvárné litiny s těžkou protikorozi ochrannou DN200. Pod novou trať bude vodovod uložen v chrániče DN500. Součástí tohoto SO bude i zrušení vodovodu.

SO 26-51-13 Nýřany - Chotěšov, přeložka vodovodu DN150, 90PE v km 123,638

Stávající úrovnový přejezd železniční trati P604 v ulici Revoluční v Nýřanech bude v rámci této akce nahrazen rekonstruovaným přejezdem v návaznosti na změnu vedení kolejí. Stávající veřejný vodovod 90PE a DN150 křižující stávající trať bude přeložen do nové trasy, aby nebyl v kolizi s novými konstrukcemi trati. Nový vodovod je navržen z trub z tvárné litiny s těžkou protikorozi ochrannou DN150. Pod novou trať bude vodovod uložen v chrániče DN400. V místě nového napojení na stávající vodovod DN150 ve stávající armaturní šachtě u křižovatky ulic Železniční a Jana Žižky bude osazen plný počet šoupat a další dle požadavků provozovatele. Součástí tohoto SO bude i zrušení vodovodu.

SO 26-51-14 Nýřany - Chotěšov, přeložka vodovodu 90PVC v km 124,210

Stávající veřejný vodovod 90PVC vedený v komunikaci pod mostem bude v kolizi s jámou pro bourání stávajícího a realizaci nového mostu a je tedy nutno ho provizorně přeložit mimo jámu. Po vybudování mostu bude vodovod vrácen do původní trasy. Nové vodovody jsou navrženy z trub z HDPE d90. Součástí tohoto SO bude i rušení vodovodu.

Plynovody**SO 22-52-01 Plzeň hl. n. - Vejprnice, STL plynovod DN225 v km 115,173**

V tomto staničení kříží modernizovaný traťový úsek stávající STL plynovod PE DN225. Jedná se o plynovod podskupiny A2. Plynovod je uložen v ocelové

chrániče DN500. V příčném řezu úpravy železničního svršku v rámci nové modernizace je patrné, že při realizaci stavebních prací na železničním svršku nedojde k žádným významnějším změnám, které by ovlivnily min. krytí plynovodů. U případných pomocných stavebních komunikací bude plynovod chráněn betonovými panely dle požadavku správce distribuční soustavy.

Před zahájením prací na dalším stupni projektové dokumentace budou provedeny na obou krajích chráničky ručně kopané sondy pro zjištění skutečných výškových poměrů.

Křížení s PS 22-01-21, PS 29-02-11, PS 29-02-12, SO 22-10-01, SO 22-11-01. V blízkosti SO 22-20-01.

SO 24-52-01 Vejprnice - Nýřany, STL plynovod DN160 v km 118,063

V tomto staničení kříží modernizovaný traťový úsek stávající STL plynovod PE DN160. Jedná se o plynovod podskupiny A2. Plynovod je uložen ocelové chrániče DN300. Z navrženého řešení vyplývá, že při křížení nedojde ani zde k žádným významnějším změnám, které by ovlivnily min. krytí plynovodů. Stávající drážní těleso bude v této části navyšováno. Před zahájením prací na dalším stupni projektové dokumentace bude provedena ručně kopaná sonda na obou krajích chráničky pro zjištění skutečných výškových poměrů. Pokud bude zjištěna kolize s projektovaným železničním svrškem, bude navržena přeložka – zahloubení.

Křížení s PS 29-02-11, PS 29-02-12, SO 24-10-01, SO 24-11-01, SO 24-23-01, SO 24-30-01, SO 24-50-11, SO 24-51-12. V blízkosti SO 24-20-01.

SO 24-52-02 Vejprnice - Nýřany, VTL plynovod DN700 v km 118,514

Ve staničení 112,470 km kříží modernizovaný traťový úsek stávající VTL plynovod DN700. Jedná se o plynovod podskupiny B1. Z navrženého řešení vyplývá, že při křížení nedojde k žádným významnějším změnám, které by ovlivnily min. krytí plynovodů. Stávající drážní těleso bude mírně navýšeno a provedeny odvodňovací a drenážní úpravy. Před zahájením prací na dalším stupni projektové dokumentace budou provedeny ručně kopané sondy pro zjištění skutečných výškových poměrů. Pokud bude zjištěna kolize s projektovaným železničním svrškem, bude navržena přeložka – zahloubení.

Křížení s PS 29-02-11, PS 29-02-12, SO 24-10-01, SO 24-11-01.

SO 24-52-03 Vejprnice - Nýřany, VTL plynovod DN300 v km 118,623

V tomto staničení kříží modernizovaný traťový úsek stávající VTL plynovod DN300. Jedná se o plynovod podskupiny B1. Plynovod je uložen do ocelové chráničky DN500. V příčném řezu úpravy železničního svršku v rámci modernizace se předpokládá krytí plynovodů cca 1500 mm (dle ČSN 755630). Z navrženého řešení vyplývá, že při křížení nedojde k žádným významnějším změnám, které by ovlivnily min. krytí plynovodů. Stávající drážní těleso bude mírně navýšeno. Součástí budou i úpravy odvodnění a drenáže. Před zahájením prací na dalším stupni projektové dokumentace budou provedeny ručně kopané sondy pro zjištění skutečných výškových poměrů. Pokud bude zjištěna kolize s projektovaným železničním svrškem, bude navržena přeložka – zahloubení.

Křížení s PS 29-02-11, PS 29-02-12, SO 24-10-01, SO 24-11-01.

SO 24-52-04 Vejprnice - Nýřany, STL plynovod DN90 v km 120,638

V tomto staničení kříží modernizovaný traťový úsek stávající STL plynovod PE DN90. Jedná se o plynovod podskupiny A2. Plynovod je uložen ocelové chrániče

DN200. Z navrženého řešení vyplývá, že při křížení nedojde k žádným, které by ovlivnily min. krytí plynovodů. Stávající drážní těleso bude navyšováno. Zde bude součástí stavebních prací i úprava drenáže. Před zahájením prací na dalším stupni projektové dokumentace bude provedeny ručně kopané sondy pro zjištění skutečných výškových poměrů. Pokud bude zjištěna kolize s projektovaným železničním svrškem bude, navržena přeložka – zahloubení.

Křížení s PS 29-02-11, PS 29-02-12, SO 24-10-01, SO 24-11-01, SO 24-30-02. V blízkosti SO 24-21-07, SO 24-51-13, SO 24-13-03.

SO 26-52-01 Nýřany - Chotěšov, NTL plynovod DN300 v km 124,201

Ve staničení 118,158 km je modernizovaný traťový úsek veden po stávající mostní konstrukci, pod kterým je veden stávající NTL plynovod DN300. Jedná se o plynovod podskupiny A1. Po dobu realizačních prací bude chráněn položením betonových panelů v rozsahu předpokládaných stavebních činností.

Křížení s PS 29-02-11, PS 29-02-12, SO 26-10-01, SO 26-11-01, SO 26-20-02. V blízkosti SO 26-51-14.

SO 26-52-02 Nýřany - Chotěšov, VTL plynovod DN150 v km 124,755

V tomto staničení kříží modernizovaný traťový úsek stávající VTL plynovod DN150. Jedná se o plynovod podskupiny B1. Plynovod je uložen v ocelové chráničce DN300. Z příčného řezu úpravy železničního svršku v rámci modernizace je patrné, že možná nebude dodržena minimální vzdálenost chráničky od dna nově navrženého řešení povrchového odvodnění. Před zahájením prací na dalším stupni projektové dokumentace budou provedeny ručně kopané sondy pro zjištění skutečných výškových poměrů. Pokud bude kolize s projektovaným železničním svrškem potvrzena, bude navržena přeložka – zahloubení.

Křížení s PS 29-02-11, PS 29-02-12. V blízkosti SO 26-10-01, SO 26-11-01.

SO 26-52-03 Nýřany - Chotěšov, VTL plynovod DN300 v km 127,069

V tomto staničení kříží modernizovaný traťový úsek stávající VTL plynovod DN300. Jedná se o plynovod podskupiny B1. Plynovod je uložen v ocelové chráničce DN500. V příčném řezu úpravy železničního svršku v rámci nové modernizace se předpokládá krytí plynovodů cca 1500 mm (dle ČSN 755630). Z navrženého řešení vyplývá, že při křížení nedojde k žádným významnějším změnám, které by ovlivnily min. krytí plynovodů. Před zahájením prací na dalším stupni projektové dokumentace budou provedeny ručně kopané sondy pro zjištění skutečných výškových poměrů. Pokud bude zjištěna kolize s projektovaným železničním svrškem, bude navržena přeložka – zahloubení.

Křížení s PS 29-02-11, PS 29-02-12, SO 26-10-01, SO 26-11-01.

Pozemní komunikace

SO 23-30-01 ŽST Vejprnice, úpravy v ŽST. Vejprnice

Součástí objektu je úprava ploch v prostoru ŽST Vejprnice. Jedná se o zajištění přístupu k nástupištím v obou směrech. Koleje přiléhající k výpravní budově budou zrušeny a vznikne zde větší plocha. Kromě chodníků není tato plocha v tomto projektu dále řešena, dojde pouze v úpravě terénu buď pomocí štěrkodrti nebo zatravnění.

SO 24-30-01 Vejprnice - Nýřany, podjezd v km 112,045 (ev. km 118,094)

Součástí objektu je úprava komunikací ve Vejprnicích v okolí podjezdu v ulici Podmostní. Rozměry podjezdu jsou v současnosti nevyhovující, a proto dojde k jeho rozšíření. Stávající podjezd má šířku pouze 3,7 m a podjezdnou výšku 2,7 m. Ulice Línská a Podmostní mají v novém návrhu základní šířku mezi obrubami 6,5 m. Do šířky navrhovaného podjezdu bylo zohledněno i odbočení u ulice Nad dráhou. Niveleta vozovky v místě odjezdu zůstane zachována kvůli kanalizaci. Podjezdná výška je navržena na 4,0 m.

SO 24-30-02 Vejprnice – Nýřany, úpravy v zastávce Tlučná

Součástí objektu je přístup pomocí chodníku k nástupišti v nové poloze. Nástupiště je nově navrženo západně od přejezdu P601. Dále jsou navrženy chodníky v okolí přejezdu kvůli lepší celkové přístupnosti.

SO 25-30-01 ŽST Nýřany, most - podchod v km 116,661

Součástí objektu je úprava komunikací po zrušení přejezdu P603. Jsou navrženy chodníky pro chodce ke schodištím u nově navrhovanému podchodu (SO 25-20-01) Součástí podchodu je i bezbariérová rampa, k níž je navržen asfaltový chodník z důvodu občasného průjezdu vozidel technických služeb podchodem. Tento chodník je veden po tělese bývalé vlečky, má délku 81,44 m a je napojen na konec ulice Sulkovská.

SO 25-30-02 ŽST Nýřany, úpravy v ŽST Nýřany

Součástí objektu úprava ploch v prostoru ŽST Nýřany. Jedná se o zajištění přístupu k nástupišťům v obou směrech. Nástupiště ve směru Plzeň umístěno u výpravní budovy a má jednu nástupní hranu. Druhé nástupiště je ostrovní s dvěma nástupními hranami. Přístup na toto nástupiště je zajištěn podchodem.

Kabelovody, kolektory**SO 25-40-01 ŽST Nýřany, multikanál**

Předmětem tohoto objektu je projekt kabelovodu v ŽST Nýřany, z důvodu převedení kabelových tras NN, ZZ a SZ pod nástupišťem v ŽST Nýřany (SO 25-12-03 ŽST Nýřany, nástupiště).

Železniční stanice Nýřany je mezilehlou stanicí na trati Plzeň – Chotěšov.

Kabelovod bude sloužit pro vedení kabelových tras ZZ a SZ.

SO-23-61-02 ŽST Vejprnice, TS 22/0,4 kV, stavba

Transformační stanice 22/0,4 kV v železniční stanici Vejprnice bude sloužit jako sekundární (záložní) zdroj napájení pro netrakovní objekty. Trafostanice bude napájet netrakovní odběr zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a elektrický ohřev výměň, dále budou z této trafostanice napájeny ostatní rozvody v železniční stanici. Jedná především o osvětlení, silnoproudé rozvody a zásuvky apod.

Trafostanice 22/0,4 kV je situována východně od objektu ŽST Vejprnice. Rozměry trafostanice jsou 6,0 x 4,3 m. Trafostanice je napájena z rozvodu distribuční stanice společnosti ČEZdistribuce a.s. prostřednictvím distribučních kabelů VN 22 kV.

Technologie zařízení trafostanice bude ovládána dispečinku přes systém DŘT a také budou odesílány signály pro dálkovou diagnostiku v rámci DDTS. Do objektu bude umístěna technologie PS 23-03-51 ŽST Vejprnice, TS 22/0,4 kV, technologie a přenosové zařízení PS 29-02-13

Stavební objekt trafostanice 22/0,4 kV bude navržen jako prefabrikovaný železobetonový objekt o rozměrech 6,0 x 4,3 x 4,2 m a celkově zaujímá obestavěný prostor 108,5 m³. Stěny železobetonového objektu tl. 100 mm budou zhotoveny z materiálu C35/45 v prostředí XC4, XA1 a XF1 dle ČSN EN 206. Trafostanice bude zateplena tepelným izolantem z EPS tl.80-100 mm a sokl bude zateplen XPS tl. 50 mm, kde desky XPS budou zasahovat min. 500 mm pod úroveň terénu. Objekt trafostanice se bude nacházet 1,15 m pod úrovní upraveného terénu a v okolí objektu bude umístěn okapový chodníček šířky 1,0 m a bude zhotoven z betonových dlaždic tl. 80 mm. Střešní konstrukce bude navržena jako demontovatelná železobetonová deska. Střecha trafostanice bude ve sklonu min. 2,0 %. Uvnitř objektu se nachází konstrukce zdvojené podlahy ze slizčkového ocelového plechu tl. 6 mm. Nášlapná vrstva bude například gumová textilní rohož dle požadavků technologie. Objekt bude temperován elektrickým přímotopem na teplotu min. 10°C. Objekt trafostanice bude uzamykatelný pro případ neoprávněného vstupu nepovolaných osob. Vrata a dveře do objektu budou navržena z eloxovaného hliníku s větracími mřížkami a panikovým bezpečnostním kováním koule/klika.

Samostatný objekt trafostanice je umístěn v blízkosti zpevněné plochy nástupiště ŽST Vejprnice a nachází se východně od drážní budovy ŽST Vejprnice. Trafostanice je dispozičně rozdělena celkem na tři místnosti a to následovně: místnost s transformátorem 400 kVA, rozvodu NN a rozvodu VN. Do každé místnosti je umožněn přístup samostatným vstupem vraty, či dveřmi. V objektu trafostanice budou umístěna zařízení dispečerské, zabezpečovací a sdělovací technologie a technologie rozvodny VN.

Do objektu je umístěn provozní soubor PS 23-03-51 ŽST Vejprnice, TS 22/0,4 kV, v této části je rovněž podrobněji popsána jednotlivá zařízení umístěné technologie. Objekt trafostanice bude napájen z rozvodu distribuční sítě společnosti ČEZ Distribuce a.s. Trafostanice bude připojena přes distribuční kabely VN 22 kV. V rámci provedení připojení objektu trafostanice do rozvodné sítě budou dodrženy všechny podmínky stanovené správcem sítě ČEZ distribuce a.s.

Železobetonová trafostanice bude mít stavební připravenost pro samostatné zařízení transformátoru, který bude osazen na předem připravenou ocelovou konstrukci z jeklových a L profilů, a dále bude provedena stavební připravenost pro přívod přípojek silnoproudu a kabelovodu v podobě prostupů ŽB prefa konstrukcí.

SO-23-61-03 ŽST Vejprnice, TS 25/0,23 kV, stavba

Transformační stanice 25/0,23 kV v železniční stanici Vejprnice bude sloužit jako hlavní zdroj napájení pro netrakční odběrů. Trafostanice bude napájet netrakční odběr zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a elektrický ohřev výměn. Hlavním zdrojem napájení pro tyto odběry je napájení z trakce a to s využitím transformátorů 25/0,23 kV.

Trafostanice 25/0,23 kV je situována východně od objektu ŽST Vejprnice. Objekt trafostanice 25/0,23 kV v ŽST Vejprnice je řešen jako prefabrikovaný železobetonový objekt o rozměrech 3,0x2,0x3,1m. Trafostanice je napájena z trakčního vedení přes trakční odpojovač.

Technologie zařízení trafostanice bude ovládána dispečinku přes systém DŘT a také budou odesílány signály pro dálkovou diagnostiku v rámci DDTS. Vlastní

spotřeba bude napájena ze sousední distribuční stanice. Do objektu bude umístěna technologie PS 23-03-52 ŽST Vejprnice, TS 25/0,23 kV, technologie.

Stěny železobetonového objektu tl. 100 mm budou zhotoveny z materiálu C35/45 v prostředí XC4, XA1 a XF1 dle ČSN EN 206. Trafostanice bude zateplena tepelným izolantem z EPS tl.80-100 mm a sokl bude zateplen XPS tl. 50 mm, kde desky XPS budou zasahovat min. 500 mm pod úroveň terénu. Objekt trafostanice se bude nacházet 1,15 m pod úrovní upraveného terénu a v okolí objektu bude umístěn okapový chodníček šířky 1,0 m a bude zhotoven z betonových dlaždic tl. 80 mm. Střešní konstrukce bude navržena jako demontovatelná železobetonová deska. Střecha trafostanice bude ve sklonu min. 2,0 %. Uvnitř objektu se nachází konstrukce zdvojené podlahy ze slzičkového ocelového plechu tl. 6 mm. Nášlapná vrstva bude například gumová textilní rohož dle požadavků technologie. Objekt trafostanice bude uzamykatelný pro případ zabránění vstupu nepovolaných osob. Vrata a dveře do objektu budou navržena z eloxovaného hliníku s větracími mřížkami a panikovým bezpečnostním kováním koule/klika.

Samostatný objekt trafostanice je umístěn v blízkosti zpevněné plochy nástupiště ŽST Vejprnice a nachází se východně od drážní budovy ŽST Vejprnice. Trafostanice je dispozičně rozdělena celkem na tři místnosti a to následovně: místnost s transformátorem 100kVA, rozvaděč NN rozvaděč DŘT.

Do každé místnosti je umožněn přístup samostatným vstupem - dveřmi. V objektu trafostanice budou umístěna zařízení dispečerské, zabezpečovací a sdělovací technologie a technologie rozvodny VN.

Do objektu je umístěn provozní soubor PS 23-03-52 ŽST Vejprnice, TS 25/0,23 kV, v této části je rovněž podrobněji popsána jednotlivá zařízení umístěné technologie. Objekt trafostanice bude napájen z trakčního vedení přes trakční odpojovač. Vlastní spotřeba bude napájena ze sousední distribuční stanice SO 23-61-04- ŽST Vejprnice, TS 22/0,4 kV, kde je umístěn provozní soubor PS 23-03-51 - ŽST Vejprnice, TS 22/0,4 kV, technologie.

Železobetonová trafostanice bude mít stavební připravenost pro samostatné zařízení transformátoru, který bude osazen na předem připravenou ocelovou konstrukci z jeklových a L profilů, a dále bude provedena stavební připravenost pro přívod přípojek silnoproudu a kabelovodu v podobě prostupů ŽB prefa konstrukcí.

SO-25-61-01 ŽST Nýřany, technologický objekt

Nový technologický objekt pro zabezpečovací a sdělovací technologie bude vystavěn na místě stávajícího objektu č.p. 83 nacházející se na pozemku parc. č. 699, k.ú. Nýřany – stavba technického vybavení, který je v současnosti nevyužívaná a v havarijním stavebně-technickém stavu. Tento objekt bývalé vodárny a dieselagregátu bude zdemolován v rámci akce Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN, 2.stavba, úsek Plzeň– Nýřany – Chotěšov. Podrobnější popis demolice objektu vodárny a dieselagregátu je součástí projektové dokumentace SO 25-65-01 – ŽST Nýřany, demolice. Nový technologický objekt je navrhován z důvodu nevyhovující dispozice a nedostatečných prostorových kapacit pro novou místnost zabezpečovací a sdělovací technologie ve stávající výpravní budově ŽST Nýřany.

Na místě zdemolovaného objektu bude provedena výstavba nového zděného technologického objektu o rozměrech 10,7 x 9,3 x 3,9 m a celkovém obestavěném prostoru 489 m². Nový objekt je kvádrové hmoty s plochou střechou s atikou. Objekt bude dispozičně rozdělen na místnosti stavědlové ústředny, místnost zdrojů a místnost sdělovacího zařízení. Do těchto prostor bude umístěna zabezpečovací a sdělovací technologie.

Svislé konstrukce nového objektu bude zděná z cihelných keramických tvárníc tl. 300 a 150 mm. Objekt bude založen na železobetonové desce tl. 150 mm z betonu C25/30 pro prostředí XC2 dle ČSN EN 206. Stropní vodorovné konstrukce nového objektu technologie se sestávají z prefabrikovaných železobetonových panelů tl. 200 mm s dutými otvory např. referenční výrobek Spiroll, či HCE panely. Objekt bude zateplen tepelnou izolací z EPS tl. 100 mm a soklová konstrukce bude zateplena XPS tl. 60 mm, střešní konstrukce bude zateplena tepelnou izolací z EPS tl. 160 mm. Povrchová úprava fasády bude v provedení hrubozrnné stěrkové omítky tl. s výztužnou sklotextilní tkaninou a fasádním nátěrem barvy dle požadavku investora.

Plochá střecha objektu bude odvodněna přes systém střešních vpustí a bezpečnostního přepadu umístěného v atice. Skladba střešního souvrství se bude sestávat z parotěsné fólie, spádové vrstvy ze spádových klínů z EPS ve sklonu min 20 % a PVC povlakové hydroizolace min. tl. 1,0 mm.

Základová deska bude zaizolována hydroizolační fólií z dvojité vrstvy SBS asfaltových pásů tl. 4 mm např. referenční výrobek Glastek Mineral.

Podlahové konstrukce se budou sestávat z betonové plovoucí podlahy s betonovou mazaninou tl. 60 mm a podlahovou cementovou stěrkou. Nášlapná vrstva ve všech místnostech technologie bude navržena nášlapná vrstva z gumové textilní rohože dle požadavků technologie.

Všechny vstupní dvojité dveře do objektu budou ocelové v provedení antivandal s bezpečnostním panikovým kováním koule/klika. Ocelové dveře budou opatřeny antikoročním nátěrem.

Objekt technologie bude napojen na stávající přípojku elektrokabelu NN. V objektu budou umístěny nové rozvody silnoproudé elektřiny a rozvody svítidel. Do každé místnosti bude umístěn příslušný počet světelných těles s LED diodami, či LED žárovkami.

Všechny místnosti budou chlazeny/vytápěny pomocí automaticky regulovaných klimatizačních jednotek. Vzhledem k faktu, že jedná o technologický objekt bez trvalého pobytu osob bude objekt větrán nuceně pomocí axiálních ventilátorů umístěných v každé místnosti technologického objektu.

SO-25-61-02 ŽST Nýřany, TS 22/0,4 kV, stavba

Transformační stanice 22/0,4 kV v železniční stanici Nýřany bude sloužit jako sekundární (záložní) zdroj napájení pro netrakové objekty. Trafostanice bude napájet netrakové odběr zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a elektrický ohřev výměn, dále budou z této trafostanice napájeny ostatní rozvody v železniční stanici. Jedná především o osvětlení, silnoproudé rozvody a zásuvky apod.

Trafostanice 22/0,4 kV je situována východně od objektu ŽST Nýřany. Rozměry trafostanice jsou 6,0 x 4,3 m. Trafostanice je napájena z rozvodu distribuční stanice společnosti ČEZdistribuce a.s. prostřednictvím distribučních kabelů VN 22 kV. Technologie zařízení trafostanice bude ovládána dispečinku přes systém DŘT a

také budou odesílány signály pro dálkovou diagnostiku v rámci DDTS. Do objektu bude umístěna technologie PS 25-03-51 ŽST Nýřany, TS 22/0,4 kV, technologie a dále technologie přenosového zařízení PS 29-02-13 Plzeň-Chotěšov.

Stavební objekt trafostanice 22/0,4 kV bude navržen jako prefabrikovaný železobetonový objekt o rozměrech 6,0 x 4,3 x 4,2 m a celkově zaujímá obestavěný prostor 108,5 m³. Stěny železobetonového objektu tl. 100 mm budou zhotoveny z materiálu C35/45 v prostředí XC4, XA1 a XF1 dle ČSN EN 206. Trafostanice bude zateplena tepelným izolantem z EPS tl. 80-100 mm a sokl bude zateplen XPS tl. 50 mm, kde desky XPS budou zasahovat min. 500 mm pod úroveň terénu. Objekt trafostanice se bude nacházet 1,15 m pod úrovní upraveného terénu a v okolí objektu bude umístěn okapový chodníček šířky 1,0 m a bude zhotoven z betonových dlaždic tl. 80 mm. Střešní konstrukce bude navržena jako demontovatelná železobetonová deska. Střecha trafostanice bude ve sklonu min. 2,0 %. Uvnitř objektu se nachází konstrukce zdvojené podlahy ze slizčkového ocelového plechu tl. 6 mm. Nášlapná vrstva bude například gumová textilní rohož dle požadavků technologie. Objekt bude temperován elektrickým přímotopem na teplotu min. 10°C. Objekt trafostanice bude uzamykatelný pro případ neoprávněného vstupu nepovolaných osob. Vrata a dveře do objektu budou navržena z eloxovaného hliníku s větracími mřížkami a panikovým bezpečnostním kováním koule/klika.

Trafostanice je dispozičně rozdělena celkem na tři místnosti a to následovně: místnost s transformátorem 400 kVA, rozvodu NN a rozvodu VN. Do každé místnosti je umožněn přístup samostatným vstupem vraty, či dveřmi. V objektu trafostanice budou umístěna zařízení dispečerské, zabezpečovací a sdělovací technologie a technologie rozvodny VN.

Do objektu je umístěn provozní soubor PS 25-03-51 ŽST Nýřany, TS 22/0,4 kV, v této části je rovněž podrobněji popsána jednotlivá zařízení umístěné technologie a dále v objektu bude umístěn provozní soubor přenosového zařízení přenosového zařízení Plzeň - Chotěšov PS 29-02-13.

Objekt trafostanice bude napájen z rozvodu distribuční sítě společnosti ČEZ distribuce a.s. Trafostanice bude připojena přes distribuční kabely VN 22 kV. V rámci provedení připojení objektu trafostanice do rozvodné sítě budou dodrženy všechny podmínky stanovené správcem sítě ČEZ distribuce a.s.

Železobetonová trafostanice bude mít stavební připravenost pro samostatné zařízení transformátoru, který bude osazen na předem připravenou ocelovou konstrukci z jeklových a L profilů, a dále bude provedena stavební připravenost pro přívod přípojek silnoproudu a kabelovodu v podobě prostupů ŽB prefa konstrukcí.

SO-25-61-03 ŽST Nýřany, TS 25/0,23 kV, stavba

Transformační stanice 25/0,23 kV v železniční stanici Nýřany bude sloužit jako hlavní zdroj napájení pro netrakovní odběry. Trafostanice bude napájet netrakovní odběr zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a elektrický ohřev výměn. Hlavním zdrojem napájení pro tyto odběry je napájení z trakce a to s využitím transformátorů 25/0,23 kV.

Trafostanice 25/0,23 kV je situována východně od objektu ŽST Nýřany. Rozměry trafostanice jsou 3,0 x 2,0 m. Trafostanice je napájena z trakčního vedení přes trakční odpojovač.

Technologie zařízení trafostanice bude ovládána dispečinku přes systém DŘT a také budou odesílány signály pro dálkovou diagnostiku v rámci DDTS. Vlastní spotřeba bude napájena ze sousední distribuční stanice. Do objektu bude umístěna technologie PS 25-03-52 ŽST Nýřany, TS 25/0,23 kV, technologie.

Stavební objekt trafostanice 22/0,23 kV bude navržen jako prefabrikovaný železobetonový objekt o rozměrech 3,0 x 2,0 x 3,15 m a celkově zaujímá obestavěný prostor 18,6 m³. Stěny železobetonového objektu tl. 100 mm budou zhotoveny z materiálu C35/45 v prostředí XC4, XA1 a XF1 dle ČSN EN 206. Trafostanice bude zateplena tepelným izolantem z EPS tl.80-100 mm a sokl bude zateplen XPS tl. 50 mm, kde desky XPS budou zasahovat min. 500 mm pod úroveň terénu. Objekt trafostanice se bude nacházet 1,15 m pod úrovní upraveného terénu a v okolí objektu bude umístěn okapový chodníček šířky 1,0 m a bude zhotoven z betonových dlaždic tl. 80 mm. Střešní konstrukce bude navržena jako demontovatelná železobetonová deska. Střecha trafostanice bude ve sklonu min. 2,0 %. Uvnitř objektu se nachází konstrukce zdvojené podlahy ze slídkového ocelového plechu tl. 6 mm. Nášlapná vrstva bude například gumová textilní rohož dle požadavků technologie. Objekt trafostanice bude uzamykatelný pro případ zabránění vstupu nepovolaných osob. Vrata a dveře do objektu budou navržena z eloxovaného hliníku s větracími mřížkami a panikovým bezpečnostním kováním koule/klika.

Dispozičně je objekt rozdělen na místnosti: rozvaděč dispečerské techniky nízkého napětí, rozvaděč nízkého napětí a transformátor. V objektu budou umístěny skříně a objekty následující provozní technologie: - skříně rozvaděče nízkého napětí dispečerská technika - transformátor 100 kVa.

Železobetonová trafostanice bude mít stavební připravenost pro samostatné zařízení transformátoru, který bude osazen na předem připravenou ocelovou konstrukci z jeklových a L profilů, a dále bude provedena stavební připravenost pro vstup kabelovodu a silnoproudé přípojky v podobě vstupů ŽB prefa konstrukcí.

Zastřešení a přístřešky na nástupištích

SO 23-62-01 ŽST Vejprnice, přístřešek na nástupišti

Předmětem předkládané technické dokumentace je návrh stavebně a architektonicko-technického řešení zastřešení nástupišť v ŽST Vejprnice.

Součástí této dokumentace je zastřešení nástupiště přístřeškem rozměrů 2,2x6,6 m. Půdorysná plocha střechy 3,1x7,4 m. Výška k podhledu 2,45 m. Celková výška 2,8 m.

Objekt slouží k ochraně cestujících přicházejících na nástupiště a čekajících na vlak před povětrnostními vlivy.

Architektonická podoba přístřešků vychází z celkového architektonického konceptu modernizované trati. Hlavní motivem modernizované trati je tvarová a materiálová jednoduchost. S tímto záměrem jsou navrženy i jednotlivé přístřešky. Tvarosloví vychází ze základního tvaru malého přístřešku. U malých přístřešků na trati je hmotový ráz založený především na sloupu a (konzole) na vyloženém nosníku – křídle. Jednoduchost tvarosloví je podtrženo zakrytím materiálu s hladkým povrchem (zamezení sedání ptactva). Střešní konstrukce je tvořena střešním panelem PUR ve sklonu 3° s rovným lamelovým ocelovým podhledem s osvětlením

v prostoru podhledu. Půdorysná plocha střechy 3,1x7,4 m. Půdorys přístřešku je tvořen 12 sloupy s plechovým opláštěním v provedení antivandal v bocích a zadní stěně. Půdorysná plocha přístřešku je 2,2x6,6 m Opláštění stěn z vlnitého plechu je doplněné skleněným pásem šířky 460 mm ve výšce 1450 mm od podlahy. Výška k podhledu 2,5 m. Celková výška 2,85 m.

Barevnost je navržena s důrazem na stávající stav v barvě RAL modrá. Barevnost šroubů bude odpovídat barevnosti spojovaných částí.

SO 24-62-01 Vejprnice - Nýřany, zastávka Tlučná - přístřešek na nástupišti

Předmětem předkládané technické dokumentace je návrh stavebně a architektonicko-technického řešení zastřešení nástupišť v ŽST Tlučná.

Součástí této dokumentace je zastřešení nástupiště přístřeškem rozměrů 2,2x11 m. Půdorysná plocha střechy 3,1x11,8 m. Výška k podhledu 2,45 m. Celková výška 2,8 m.

Objekt slouží k ochraně cestujících přicházejících na nástupiště a čekajících na vlak před povětrnostními vlivy.

Architektonická podoba přístřešků vychází z celkového architektonického konceptu modernizované trati. Hlavní motivem modernizované trati je tvarová a materiálová jednoduchost. S tímto záměrem jsou navrženy i jednotlivé přístřešky. Tvarosloví vychází ze základního tvaru malého přístřešku. U malých přístřešků na trati je hmotový ráz založený především na sloupu a (konzole) na vyloženém nosníku – křídle. Jednoduchost tvarosloví je podtrhnuto zakrytím materiálu s hladkým povrchem (zamezení sedání ptactva). Střešní konstrukce je tvořena střešním panelem PUR ve sklonu 3° s rovným lamelovým ocelovým podhledem s osvětlením v prostoru podhledu. Půdorysná plocha střechy 3,1x11,8 m. Půdorys přístřešku je tvořen 17 sloupy s plechovým opláštěním v provedení antivandal v bocích a zadní stěně. Půdorysná plocha přístřešku je 2,2x11 m Opláštění stěn z vlnitého plechu je doplněné skleněným pásem šířky 460 mm ve výšce 1450 mm od podlahy. Výška k podhledu 2,5 m. Celková výška přístřešku je 2,85 m.

Barevnost je navržena s důrazem na stávající stav v barvě RAL modrá. Barevnost šroubů bude odpovídat barevnosti spojovaných částí.

SO 25-62-02 ŽST Nýřany, zastřešení nástupišť + výstupů z podchodu v km 116,895

Předmětem předkládané technické dokumentace je návrh stavebně a architektonicko technického řešení zastřešení nástupišť a vstupů do podchodu v ŽST Nýřany.

Součástí této dokumentace je zastřešení nástupiště „klasickými vlašťovkami“ a zastřešení výstupů z podchodu.

Objekty slouží k ochraně cestujících přicházejících na nástupiště z podchodu a čekajících na vlak před povětrnostními vlivy a k omezení vnikání srážkových vody do podchodu.

Architektonická podoba přístřešků vychází z celkového architektonického konceptu modernizované trati. Hlavní motivem modernizované trati je tvarová a materiálová jednoduchost. S tímto záměrem jsou navrženy i jednotlivé přístřešky. Tvarosloví vychází ze základního tvaru malého přístřešku. U malých přístřešků na trati je hmotový ráz založený především na sloupu a (konzole) na vyloženém nosníku – křídle. Princip „vlašťovky“ vychází právě z tvaru malého přístřešku. Architektonickým librem je připodobnění dvou malých přístřešků otočených zrcadlově k sobě.

Mezi těmito pomyslnými přístřešky bude probíhat funkční žlab. Jednoduchost tvarosloví je podtrhnuto zakrytím materiály s hladkým povrchem (zamezení sedání ptactva). Hladký povrch materiálů je jedním z hlavních architektonických požadavků, z důvodů sjednocení trati (minimální členitost pohledových prvků).

Barevnost je navržena s důrazem na stávající stav v barvě :

Sloup s vyloženým nosníkem (křídlem) bude v barvě RAL modrá;

středový žlab v barvě RAL modrá

a ostatní prvky budou v kontrastní barvě RAL modrá.

Barevnost šroubů bude odpovídat barevnosti spojovaných částí.

Orientační systém

SO 23-64-01 ŽST Vejprnice, orientační systém

SO 24-64-01 Vejprnice - Nýřany, zastávka Tlučná, orientační systém

SO 25-64-01 ŽST Nýřany, orientační systém

Součásti těchto SO jsou i tabule s názvem stanice, umístěné před nástupištěm vedle trati.

Bezbariérový přístup cestujících na nástupiště bude umožněn pomocí výtahů a šikmých přístupových chodníků z okolní komunikace.

Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů odpovídá Grafickému manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic dle Směrnice č. 118 SŽDC. Označení stanice řeší TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“.

Označení železniční stanice na nových nástupištích bude bez loga „ČD“ a provedeno písmem ARIAL, malá a velká abeceda, bez orámování. Velikost fontu je 360/140mm. Doplňující texty ostatních tabulí budou provedeny stejným fontem.

Všechny prvky orientačního systému budou v modro-bílém provedení. Text a piktogramy budou bílé na modré podkladové fólii umístěné na tabuli z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu. Minimální trvanlivost podkladové fólie 7 let.

Provedení tabulí orientačního systému bude neprosvětlené – osvětlené. Jejich osvětlení bude zajištěno osvětlením nástupišť.

Prvky orientačního systému budou umístěny (tam, kde je to možné) na sloupy osvětlení a konstrukci zastřešení nástupišť. Důvodem je optimalizace počtu pomocných ocelových konstrukcí. V ostatních případech budou umístěny na samostatných ocelových sloupcích. Ocelové konstrukce pro prvky orientačního systému budou pozinkované a opatřeny kombinovaným protikorozním nátěrem.

Na nástupištích budou pomocí tabulí vyznačeny sektory. Tyto sektory budou sloužit k podrobnější identifikaci polohy vlaku u nástupiště. Současně budou na přístupu na zastávku umístěny orientační reliéfní štítky ORŠ s písmeny sektorů na nástupišti. Bude upřesněno do dalšího stupně dokumentace.

Orientační hlasový majáček

Pro usnadnění orientace osob se zrakovým postižením jsou umístěny u schodiště do podchodu pod kolejemi orientační majáčky. Typ navrženého majáčku je orientační hlasový – OHM. Majáček bude umístěn na konzoli připevněné k zastřešení. Napájení majáčků bude z rozvaděče RO samostatným vývodem.

Orientační hmatové štítky

Na koncích madel schodišť a ramp jsou v podchodu umístěny z vnitřní strany madla orientační hmatové štítky (OHŠ) se stručnou informací (číslo nástupiště, číslo koleje vlevo a vpravo) v Braillově písmu.

Trakční a energetická zařízení

Trakční vedení

SO 22-71-01 Plzeň hl. n. – Vejprnice, trakční vedení

SO 24-71-01 Vejprnice – Nýřany, trakční vedení

SO 26-71-01 Nýřany – Chotěšov, trakční vedení

Jedná se o trať jednokolejnou neelektrizovanou s rychlostí do 100 km/h. Trakční vedení bude navrženo na traťovou rychlost do 160 km/h. Pro elektrizaci bude navržena trakční proudová soustava jednofázová, 25 kV AC/50 Hz na širé trati Plzeň hl. n. – Vejprnice (od km 108,583 do km 110,393), Vejprnice – Nýřany přes zastávku Tlučná (od km 111,841 do km 115,888) a Nýřany – Chotěšov (od km 117,642 do km 121,002). Úsek oddělující fáze bude umístěn v blízkosti SpS Stod.

Hlavní sestava bude 100Cu+50Bz s přídatným lanem. Ve stavbě se neuvažuje energetický kabel 22 kV.

Základy budou hloubené se svorníky. Stožáry na trati budou navrženy ocelové z U-profilů (DS) a příhradové ocelové (BP) s maximálním rozpětím 65 m. Kotvení budou navržena pro hlavní systémy 1:3. Pevné body budou navrženy se zakotvením na stožáru.

Napájení celé trati je řešeno v rámci energetického výpočtu celé trati Plzeň – Domažlice. Tato trať je řešena v rámci 2. stavby tj. v úseku Plzeň – Zbůch, kde se na ni napojí nová trať (tzv. přesmyk); dále do Stodu.

Trať bude v konečném stavu napájena z nové spínací stanice Nová Hospoda, případně z trati Plzeň – Cheb přes spínací stanici Jižní Předměstí.

Na traťovém úseku Plzeň hl.n. – Vejprnice bude instalováno 33ks nových stožárů. Rozvinutá délka TV je 2180 m.

Na traťovém úseku Vejprnice. – Nýřany bude instalováno 70ks nových stožárů. Rozvinutá délka TV je 4950 m.

Na traťovém úseku Nýřany – Chotěšov bude instalováno 62ks nových stožárů. Rozvinutá délka TV je 4600 m.

SO 23-71-01 ŽST Vejprnice, trakční vedení

SO 25-71-01 ŽST Nýřany, trakční vedení

Pro elektrizaci bude navržena trakční proudová soustava jednofázová 25 kV AC/50 Hz. Ve stanici Vejprnice (od km 110,393 do km 111,841) a Nýřany (od km 115,888 do km 117,642). Úsek oddělující fáze bude umístěn v blízkosti SpS Stod.

Hlavní sestava bude 100Cu+50Bz s přídatným lanem a vedlejší sestava 80Cu+50Bz bez přídatného lana. V žst Vejprnice a Nýřany bude zřízeno obcházecí vedení 1 x 120 Cu. Ve stavbě se neuvažuje energetický kabel 22kV.

Základy budou hloubené se svorníky. Stožáry v ŽST budou ocelové trubkové (TS) a příhradové ocelové (BP). U trakčních bran se navrhnu stožáry typu TBS, 2TBS, BP s maximálním rozpětím 65 m. Závěsy TV budou ve stanici navrženy na závěsech

SIK. Kotvení budou navržena pro hlavní systémy 1:3, v ostatních případech 1:2. Pevné body budou navrženy na pevnobodních branách a se zakotvením stožáru. V ŽST Vejprnice a Nýřany budou na obou zhlavích navrženy odpojovače s motorovým pohonem.

V žst Nýřany probíhá koordinace se stavbou Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť. Stožáry u koleje č. 8 budou dimenzovány na budoucí zavěšení napájecího vedení trati směrem na Heřmanovu Huť. Výstavba nové spínací stanice v ŽST Nýřany bude součástí stavby Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť, stejně tak odpínače S1 a S.1 a odpojovač 412.

Napájení celé trati je řešeno v rámci energetického výpočtu celé trati Plzeň – Domažlice. Tato trať je řešena v rámci 2. stavby tj. v úseku Plzeň – Zbůch, kde se na ni napojí nová trať (tzv. přesmyk); dále do Stodu.

Trať bude v konečném stavu napájena z nové spínací stanice Nová hospoda, případně z trati Plzeň – Cheb přes spínací stanici Jižní Předměstí.

V žst Vejprnice bude instalováno 46 ks nových stožárů a 9 ks odpojovačů. Rozvinutá délka TV je 3200 m.

V žst Nýřany bude instalováno 90 ks nových stožárů a 10 ks odpojovačů. Rozvinutá délka TV je 8300 m.

Ohřev výměn (EOV)

SO 23-74-01 ŽST Vejprnice, EOV

V ŽST Vejprnice budou vytápěny celkem 4 výhybky. Napájení a ovládání ohřevu výhybek bude přímo z typové kioskové trafostanice určené pro napájení EOV z trakčního vedení, z části nn, z rozvaděče REOV. Napájení rozvaděče REOV bude provedeno přes samostatně měřený přívod z elektroměrového rozvaděče. Z rozvaděče REOV jsou pak napájeny jednotlivé výměny přes spínací jističí a ochranné prvky, respektive jejich opornice a táhla. Řídící rozvaděč REOV bude zapojen do systému DDTS ŽDC a bude umožňovat dálkové ovládání a řízení a signalizaci provozních stavů. Celková příkon pro nově budované EOV je cca 40 kW.

SO 25-74-01 ŽST Nýřany, EOV

V ŽST Nýřany bude vytápěno celkem 15 výhybek. Napájení a ovládání ohřevu výhybek bude z řídicích rozvaděčů REOV1, REOV2 a REOV3. Všechny rozvaděče budou umístěny v prostoru kolejiště jako samostatně stojící pilíře ve venkovním provedení ív třídě izolace II. Napájení rozvaděčů bude provedeno z typové kioskové trafostanice z trakčního vedení přes samostatně jištěné vývody z části nn rozvaděče. Z rozvaděčů jsou pak napájeny jednotlivé výměny přes spínací, jističí a ochranné prvky, respektive jejich opornice a táhla. Jednotlivé řídicí rozvaděče budou zapojeny do systému DDTS ŽDC a budou umožňovat dálkové ovládání a řízení a signalizaci provozních stavů. Celkový příkon pro ně budované EOV je cca 150 kW.

Kabelové trasy budou ukládány do pískového lože v otevřeném výkopu do plastových žlabů.

Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 23-76-01 ŽST Vejprnice – napájení VN

Ve stanici bude navýšen příkon odběrného místa. Bude rekonstruována stávající trafostanice a bude vybudována nová trakční trafostanice.

Pro napájení nové distribuční trafostanice bude vyveden nový zemní kabel typu 3x 22-AXEKVCEY 1x120 ze stávajícího podpěrného bodu s úsekovým odpojovačem před trafostanicí do nové trafostanice, kde bude ukončen na vypínačích VN.

Pro napájení nové trakční trafostanice bude vyveden nový zemní kabel typu 3x 35-AXEKVCEY 1x120 ze stávajícího podpěrného bodu s úsekovým odpojovačem před trafostanicí do nové trafostanice, kde bude ukončen na vypínačích VN. Zpětný obvod trafostanice bude napojen přímo na kolejnici. Ve stanici nebudou instalovány kolejové obvody. Vlastní trafostanice budou vybudovány v rámci části D.3.5.

SO 23-76-02 ŽST Vejprnice – rozvody NN a osvětlení

Ve stanici bude navýšen příkon odběrného místa. Bude rekonstruována stávající trafostanice a bude vybudována nová trakční trafostanice.

Z nové trakční trafostanice bude vyveden nový zemní kabel do distribuční trafostanice, který bude ukončen v rozvaděči RZS a který bude určen pro napájení sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a elektrického ohřevu výměn.

Z nové distribuční trafostanice bude nově napájena výpravní budova, nově sdělovací zařízení ve výpravní budově, nový systém GSM-R v samostatném objektu u nástupišť a nové zabezpečovací zařízení.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce venkovního osvětlení. Nové osvětlení bude napájeno a ovládáno v novém rozvaděči RVO ve vnitřním provedení umístěného v distribuční trafostanici. V rozvaděči RH bude umístěno měření spotřeby elektrické energie pro tuto technologii.

Nové osvětlení nástupišť a přístupových cest bude provedeno novými pozinkovanými stožáry o výšce 6 m ve sklopném provedení.

Nové osvětlení přístupové rampy a schodiště bude provedeno LED svítidly přisazenými na stropní konstrukci zatřesení rampy a schodiště.

Osvětlení podchodu je řešeno v části E.1.5. Jedná se o přeložku stávajícího osvětlení podchodu ve vlastnictví města.

Nové osvětlení kolejiště bude provedeno novými pozinkovanými stožáry typu JŽ 14. Nové osvětlovací stožáry budou napájeny novými zemními kabely typu CYKY-O 4x6 uloženými v zemi v plastových žlabech.

Jednotlivé stožáry budou osazeny LED svítidly třídy ochrany II. Nebude-li do doby projektování dalšího stupně schváleno LED svítidlo pro stožáry JŽ, budou nahrazeny sklopnými stožáry výšky 9 m, které lze sklopit ručním náradím.

Ocelové součásti stožárů a případných věží budou žárově zinkovány. Popis stožárů a případných věží bude odpovídat předpisu SŽDC E11.

Základy pro stožáry budou betonové kvádry pro 6 m stožáry 600x600x1100 mm, pro stožáry JŽ 14 pak 1000x1000x1600 mm. Stožáry budou vetnuté. Základ bude tvořen betonem C20/25.

Třída betonu bude doložena dodavatelem budoucímu provozovateli.

Stávající stožáry budou demontovány. Odpad vzniklý při demontážích bude odvezen na nejbližší skládku a bude s ním nakládáno podle zákona č. 185/2001 Sb. (Zákon o odpadech). Před likvidací odpadů budou jednotlivá demontovaná zařízení posouzena provozovatelem z hlediska jejich možného dalšího využití na náhradní díly.

Na svítidlech bude prováděna jejich údržba a kontrola po cca 3 letech provozu (jedná se především o očištění optik) nebo podle pokynů výrobce. Zdroje jsou u LED

svítidel součástí svítidel, doporučuje se využít svítidla, která mají po dobu životnosti konstantní světelný tok.

SO 23-76-03 ŽST Vejprnice – DOÚO

V rámci stavby budou položeny nové kabely a do nové rozvodny NN v distribuční trafostanici.

Z ŽST Vejprnice budou ovládány odpojovače číslo 1, 401, 4, 5, 21, 7, 11, 411 a Z108 umístěné na trakčních podpěrách č. 3, 25, 26, 41 a N1. Nový panel ovládání a diagnostiky v provedení pro 8 - 16 odpojovačů bude umístěn v rozvodně NN v distribuční trafostanici.

Napájení obou ovládacích panelů bude řešeno pomocí rozvaděče RZN, který bude vybaven bateriemi pro případ výpadku sítě. Rozvaděč RZN bude napájen z rozvaděče RZS.

Systém dálkového ovládání je navržen jako „pěti žilový“. DOÚO bude začleněno do systému DŘT a všechny odpojovače budou ústředně ovládány.

Kabelizace DOÚO budou typu CYKY-O 7x4 a budou uloženy v samostatných plastových žlabech. Případné chráničky vycházející se země do samotného pohonu, resp. rozpojovací skříňky musí být uložena v nerozebíratelných chráničkách ukončených pod úroveň terénu.

SO 24-76-01 Zast. Tlučná – rozvody NN a osvětlení

Na zastávce bude vybudováno nové odběrné místo se sazbovým jističem 3x25A.

Z nové hlavní domovní skříňě bude vyvedeno nové hlavní domovní vedení provedené novým zemním kabelem, které bude ukončeno v novém elektroměrovém rozvaděči RE. Z nového elektroměrového rozvaděče RE bude napojen nový rozvaděč RVO, ze kterého bude napájeno nové sdělovací zařízení na zastávce, nový rozvaděč RP1 určený pro napájení PZS přejezdů P600 a P601 a bude z něj napájeno a ovládáno osvětlení nástupiště a přístupového chodníku.

Nové osvětlení nástupiště a přístupového chodníku bude provedeno novými pozinkovanými stožáry o výšce 6 m ve sklopném provedení.

Nové osvětlovací stožáry budou napájeny novými zemními kabely typu CYKY-O 4x6 uloženými v zemi v plastových žlabech.

Jednotlivé stožáry budou osazeny LED svítidly třídy ochrany II.

Ocelové součásti stožárů a případných věží budou žárově zinkovány. Popis stožárů a případných věží bude odpovídat předpisu SŽDC E11.

Základy pro stožáry budou betonové kvádry pro 6m stožáry 600x600x1100mm. Stožáry budou vetnuté. Základ bude tvořen betonem C20/25.

Třída betonu bude doložena dodavatelem budoucímu provozovateli.

Stávající stožáry a rozvaděč osvětlení bude demontován. Odpad vzniklý při demontážích bude odvezen na nejbližší skládku a bude s ním nakládáno podle zákona č. 185/2001 Sb. (Zákon o odpadech). Před likvidací odpadů budou jednotlivá demontovaná zařízení posouzena provozovatelem z hlediska jejich možného dalšího využití na náhradní díly.

Na svítidlech bude prováděna jejich údržba a kontrola po cca 3 letech provozu (jedná se především o očištění optik) nebo podle pokynů výrobce. Zdroje jsou u LED svítidel součástí svítidel, doporučuje se využít svítidla, která mají po dobu životnosti konstantní světelný tok.

SO 25-76-01 ŽST Nýřany – Napájení VN

Ve stanici bude navýšen příkon odběrného místa. Bude rekonstruována stávající trafostanice a bude vybudována nová trakční trafostanice.

Pro napájení nové distribuční trafostanice bude vyveden nový zemní kabel typu 3x 22-AXEKVCEY 1x120 ze stávajícího podpěrného bodu s úsekovým odpojovačem před trafostanicí do nové trafostanice, kde bude ukončen na vypínačích VN.

Pro napájení nové trakční trafostanice bude vyveden nový zemní kabel typu 3x 35-AXEKVCEY 1x120 ze stávajícího podpěrného bodu s úsekovým odpojovačem před trafostanicí do nové trafostanice, kde bude ukončen na vypínačích VN. Zpětný obvod trafostanice bude napojen přímo na kolejnici. Ve stanici nebudou instalovány kolejevé obvody. Vlastní trafostanice budou vybudovány v rámci části D.3.5.

SO 25-76-02 ŽST Nýřany – rozvody NN a osvětlení

Ve stanici bude navýšen příkon odběrného místa. Bude rekonstruována stávající trafostanice a bude vybudována nová trakční trafostanice.

Z nové trakční trafostanice bude vyveden nový zemní kabel do distribuční trafostanice, který bude ukončen v rozvaděči RZS a který bude určen pro napájení sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a elektrického ohřevu výměn.

Z nové distribuční trafostanice bude nově napájeno nové sdělovací zařízení ve výpravní budově, nový systém GSM-R v samostatném objektu u nástupišť a nové zabezpečovací zařízení. Z nové distribuční trafostanice budou vyvedeny tři zemní kabely sloužící pro napájení stávajících odběrů ve stanici. Pro tyto objekty budou vyměněny stávající plechové přípojkové skříně za nové smyčkovací.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce venkovního osvětlení. Nové osvětlení bude napájeno z rozvaděče RH v nové distribuční trafostanici, ze kterého budou vyvedeny čtyři nové zemní kabely pro nové rozvaděče osvětlovacích věží, ze kterých bude osvětlení ovládáno. Dále bude vyveden nový zemní kabel do rozvaděče RN1 umístěný v blízkosti výtahu na nástupišti určený pro napájení technologií pro cestující (osvětlení, kamery, výtahy, informační zařízení). V tomto rozvaděči bude dostatečná prostorová rezerva pro případné napojení dalších odběrů na nástupištech (např. prodejních automatů) Měření pro jednotlivé technologie bude umístěno v rozvaděči RH v trafostanici a v rozvaděči RN1 na nástupišti.

Nové osvětlení nekrytých nástupišť a přístupových cest bude provedeno novými pozinkovanými stožáry o výšce 6 m ve sklopném provedení.

Nové osvětlení krytého nástupiště bude provedeno LED svítidly připevněnými na nových pozinkovaných dvojitých svěšených ze středového nosníku přístřešku.

Nové osvětlení přístupové rampy a schodiště bude provedeno LED svítidly přisazenými na stropní konstrukci zatřesení rampy a schodiště.

Osvětlení podchodu bude řešeno svítidly přisazenými na plechovou konstrukci v rohových částech podchodu mezi obvodovou stěnou a stropem podchodu. Za touto konstrukcí budou umístěny žlaby určené pro kabeláž NN a sdělovacího zařízení pro cestující.

Nové osvětlení kolejiště bude provedeno novými pozinkovanými stožáry typu JŽ 14 a osvětlovacími věžemi výšky 20 m s přístupovým žebříkem. Pod jednotlivými

věžemi budou umístěny rozvaděče ROV, ze kterých budou napájeny a ovládány jednotlivé reflektory na osvětlovacích věžích a případné vývody pro stožáry na zhlavích. Tyto rozvaděče budou zapojeny do systému DDTS ŽDC, obdobně jako rozvaděč RN1, který má stejnou funkci na nástupištích.

Nové osvětlovací stožáry budou napájeny novými zemními kabely typu CYKY-O uloženými v zemi v plastových žlabech.

Nové osvětlovací věže budou napájeny novými zemními kabely typu AYKY-O uloženými v zemi v plastových žlabech.

Jednotlivé stožáry a věže budou osazeny LED svítidly třídy ochrany II. Nebude-li do doby projektování dalšího stupně schváleno LED svítidlo pro stožáry JŽ, budou nahrazeny sklopnými stožáry výšky 9 m, které lze sklopit ručním náradím.

Ocelové součásti stožárů a věží budou žárově zinkovány. Popis stožárů a věží bude odpovídat předpisu SŽDC E11.

Základy pro stožáry budou betonové kvádry pro 6 m stožáry 600x600x1100 mm, pro stožáry JŽ 14 pak 1000x1000x1600 mm a pro osvětlovací věže budou základy 2100x2100x2500mm. Stožáry budou vetnuté. Základ bude tvořen betonem C20/25. Třída betonu bude doložena dodavatelem budoucímu provozovateli.

Stávající stožáry budou demontovány. Odpad vzniklý při demontážích bude odvezen na nejbližší skládku a bude s ním nakládáno podle zákona č. 185/2001 Sb. (Zákon o odpadech). Před likvidací odpadů budou jednotlivá demontovaná zařízení posouzena provozovatelem z hlediska jejich možného dalšího využití na náhradní díly.

Stávající dieselagregát bude demontován včetně vzduchotechniky a ovládacího rozvaděče a bude předán zástupci SEE, který rozhodne o jeho dalším využití.

Na svítidlech bude prováděna jejich údržba a kontrola po cca 3 letech provozu (jedná se především o očištění optik) nebo podle pokynů výrobce. Zdroje jsou u LED svítidel součástí svítidel, doporučuje se využít svítidla, která mají po dobu životnosti konstantní světelný tok.

SO 25-76-03 ŽST Nýřany – DOÚO

V rámci stavby budou položeny nové kabely a do nové rozvodny NN v distribuční trafostanici.

Z ŽST Nýřany budou ovládány odpojovače číslo 1, 401, 4, 5, 6, 8, 21, 7, 11, 411 a Z108 umístěné na trakčních podpěrách č. 3, 27, 28, 55 a N1. Nový panel ovládání a diagnostiky v provedení pro 8 - 16 odpojovačů bude umístěn v rozvodně NN v distribuční trafostanici.

Napájení obou ovládacích panelů bude řešeno pomocí rozvaděče RZN, který bude vybaven bateriemi pro případ výpadku sítě. Rozvaděč RZN bude napájen z rozvaděče RZS.

Systém dálkového ovládání je navržen jako „pěti žilový“. DOÚO bude začleněno do systému DŘT a všechny odpojovače budou ústředně ovládány.

Kabelizace DOÚO budou typu CYKY-O 7x4 a budou uloženy v samostatných plastových žlabech. Případné chráničky vycházející se země do samotného pohonu, resp. rozpojovací skříňky musí být uložena v nerozebíratelných chráničkách ukončených pod úroveň terénu.

Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 22-77-01 Plzeň hl. n. - Vejprnice, ukolejnění vodivých konstrukcí

Provizorní stav

V traťovém úseku je vedena jedna kolej, která bude měněna v celé délce v jednom stavebním postupu, není nutné řešit provizorní stavy ukolejnění.

Navrhovaný stav

V definitivním stavu budou všechna nová návěstidla ukolejněna přímo. Dále bude vybudováno nové ukolejnění u trakčních stožárů 1 až 31 (všechny v traťovém úseku).

Dále budou instalovány mezikolejnicové propojky 20 – 40m před počítací body v traťovém úseku.

SO 23-77-01 ŽST Vejprnice, ukolejnění vodivých konstrukcí

Provizorní stav

Stanice bude vyloučena v jednom stavebním postupu společně s přilehlými traťovými úseky, není nutné řešit provizorní stavy ukolejnění.

Navrhovaný stav

V definitivním stavu budou všechna nová návěstidla ukolejněna přímo. Dále bude vybudováno nové ukolejnění u trakčních stožárů 1 až 43 a N1 (všechny ve stanici). U stožárů 20 až 36, 3 a 41 bude ukolejnění provedeno dvěma vodiči. Stožáry se nachází v blízkosti nástupišť, nebo jsou na nich umístěny úsekové odpojovače. Dále budou instalovány mezikolejnicové propojky 20 – 40m před krajní počítací body ve stanici.

V rámci tohoto SO budou instalovány i lanové propojky mezi jednotlivé staniční koleje u všech výhybek.

SO 24-77-01 Vejprnice - Nýřany, ukolejnění vodivých konstrukcí

Provizorní stav

Ve stanici bude vybudováno trakční vedení v souladu s kolejovými postupy, není nutné řešit provizorní stavy ukolejnění.

Navrhovaný stav

V definitivním stavu budou všechna nová návěstidla ukolejněna přímo. Dále bude vybudováno nové ukolejnění u trakčních stožárů 1 až 79 (všechny v traťovém úseku). U stožárů 1 až 5 a 74 bude ukolejnění provedeno dvěma vodiči. Stožáry se nachází v blízkosti přístupové rampy k nedrážnímu podchodu, respektive v blízkosti ulice v obci.

Dále budou instalovány mezikolejnicové propojky 20 – 40m před počítací body v traťovém úseku.

SO 25-77-01 ŽST Nýřany, ukolejnění vodivých konstrukcí

Provizorní stav

V traťovém úseku je vedena jedna kolej, která bude měněna v celé délce v jednom stavebním postupu, není nutné řešit provizorní stavy ukolejnění.

Navrhovaný stav

V definitivním stavu budou všechna nová návěstidla ukolejněna přímo. Dále bude vybudováno nové ukolejnění u trakčních stožárů 1 až 75 a N1 (všechny ve stanici). U stožárů 3, 10A, 12, 23, 25, 27, 28, 29, 31, 49 až 57 bude ukolejnění provedeno dvěma vodiči. Stožáry se nachází v blízkosti chodníků, ulic v obci, nástupišť, případně na soukromých zahradách, nebo jsou na nich umístěny úsekové odpojovače.

Dále budou instalovány mezikolejnicové propojky 20 – 40m před krajní počítací body ve stanici.

V rámci tohoto SO budou instalovány i lanové propojky mezi jednotlivé staniční koleje u všech výhybek.

SO 26-77-01 Nýřany - Stod, ukolejnění vodivých konstrukcí**Provizorní stav**

Ve stanici bude vybudováno trakční vedení v souladu s kolejovými postupy, není nutné řešit provizorní stavy ukolejnění.

Navrhovaný stav

V definitivním stavu budou všechna nová návěstidla ukolejněna přímo. Dále bude vybudováno nové ukolejnění u trakčních stožárů 1 až 57 (všechny v traťovém úseku). U stožárů 1 a 2 bude ukolejnění provedeno dvěma vodiči. Stožáry se nachází v blízkosti ulice v obci.

Dále budou instalovány mezikolejnicové propojky 20 – 40m před počítací body v traťovém úseku.

Vnější uzemnění**SO 23-78-01 ŽST Vejprnice – uzemnění ve stanici****Navrhovaný stav**

Ve stanici bude nově vybudována distribuční a trakční trafostanice, které budou mít ekvipotenciální prahy a mřížovou uzemňovací soustavu pod sebou, dále bude vybudován obvodový zemnič okolo výpravní budovy a uzemnění osvětlovacích stožárů.

Pro přizemnění plášťů kabelů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení budou vyvedeny samostatné zemní pásy o délce 50 m. Toto uzemnění bude samostatné.

SO 24-78-01 Zast. Tlučná – Uzemnění na zastávce**Stávající stav**

Stávající poloha uzemnění na zastávce není známa, lze předpokládat uzemnění výpravní budovy a zemní pásek přiložený podél stožárů v trase kabelů pro osvětlení. Z důvodu instalace trakčního vedení a změny polohy zastávky nelze na tento stav navázat.

Navrhovaný stav

Na zastávce bude nově vybudováno nové uzemnění rozvaděče RVO spojené s uzemněním osvětlovacích stožárů a samostatné uzemnění rozvaděče RP1 a neživých částí zabezpečovacího zařízení přejezdu.

Pro přizemnění pláštů kabelů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení budou vyvedeny samostatné zemní pásy o délce 50 m. Toto uzemnění bude samostatné.

SO 25-78-01 ŽST Nýřany – Uzemnění ve stanicích

Navrhovaný stav

Ve stanici bude nově vybudována distribuční a trakční trafostanice, které budou mít ekvipotenciální prahy a mřížovou uzemňovací soustavu pod sebou, dále bude vybudován obvodový zemnič okolo výpravní budovy a uzemnění osvětlovacích stožárů. Pro přizemnění nových smyčkovacích skříní bude vybudováno samostatné uzemnění, případně budou připojeny na obvodový zemnič výpravní budovy.

Pro přizemnění pláštů kabelů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení budou vyvedeny samostatné zemní pásy o délce 50m. Toto uzemnění bude samostatné.

Ostatní objekty

Kácení

SO 90-92-01 Odstranění mimolesní zeleně

Plzeň (č. j. UMO3/34084/21) – souhlas s kácením na pozemkových parcelách p.č. 2618/1 a p.č. 1999/2 oba v k. ú. Skvrňany, 2 ks borovice lesní (*Pinus sylvestris*) o obvodu kmenů měřených ve 130 cm nad zemí 110 cm a 110 cm, 1 ks třešně obecné (*Prunus cerasus*) o obvodu kmene měřeného ve 130 cm nad zemí 80 cm a 2 ks trnovníku bílého (*Robinia pseudoacacia*) o obvodu kmenů měřených ve 130 cm nad zemí 135 cm a 120 cm. Dále keřového porostu o rozloze 4 812,6 m², ve složení trnovníku bílého, bezu černého, třešně ptačky, topolu osiky, břízy bělokoré, dubu letního, modřínu opadavého aj., (dle přiloženého seznamu kácených dřevin na 2 listech, vedených pod číslem 1 až 4, 1 až 35).

Vejprnice (č.j.: 397/2021 – 2) – souhlas s pokácením dřevin rostoucích na pozemcích 366, 1160/3, 1169/1, 1322, 1331/17, 1334/1, 1334/5, 1334/6, 1334/31, 1413 v katastrálním území Vejprnice: bodové výskyty položky č. 1- 22 (40 stromů s obvodem kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí); plošné výskyty položky 1-51 (plocha zapojeného porostu větší než 40 m² v celkové ploše 13 447 m²)

Tlučná (č. j.: OUTL528/2021) – souhlas s pokácením dřevin rostoucích mimo les na pozemcích p. č. 164, 624, 628, 1293/5, 1369/1, 1391/1, 1392/1, 1392/2, 1417/2, 1418/1, 1650 v k. ú. Tlučná dle dendrologické přílohy projektové dokumentace „Inventarizace nelesní zeleně na území obce Tlučná“ z 03/2021:

1/ bodové výskyty položky 1 - 2 (vrba křehká, obvod ve výšce 130 cm nad zemí je 130 cm; topol osika, obvod ve výšce 130 cm nad zemí je 90 cm a trnovník akát, obvod ve výšce 130 cm nad zemí je 110 cm)

2/ plošné výskyty položky 1 - 43 (plocha zapojeného porostu větší než 40 m² v celkové ploše 8962,4 m²)

Nýřany (OŽP-Čel/16425/2021) – souhlas s pokácením 21 ks bodového výskytu dřeviny o obvodu 80 až 175 cm obvod ve výšce 130 cm nad zemí a plošného výskytu v rozsahu 85 bodů výskytu, kde se nachází dřeviny a zapojený porost v rozsahu 17 800 m² rostoucích na pozemcích p. č. 467/9, 1342, 1793/1, 1792/3, 467/1, 1760/6, 467/10, 2065/9, 2017, 2016/1, 2018, 1518/127, 1267/1, 2016/1, 1350/1, 1267/22, 1334, 1339, 1289, 733, 735, 1792/67, 1792/69, 1792/70, 1792/64, 1792/65, 307, 283/1, 284/1, 1972/77, 1792/83, 1792/76, 1792/71, 1792/75, 1792/90,

1792/71, 1792/84, 1792/85, 467/6, 467/16, 1760/1, 1760/2, 589, 1760/6, 588,584,585,586,589, 1782, 581,582, 555, 533, 557, 607/46,467/4, 467/5, 609, 1784/4, 1773/2, 1783, 578/1, 1759/38 - 49, 1759/31, 1759/32, 1759/58, 1759/26 - 29, 2352/5, 2352/7, 2352/4, 2352/16, 473, 474, 2347/50, 1759/18, 1759/4, 2347/39, 470, 700 v k. ú. Nýřany.

Úherce u Nýřan (č.j. OÚ/396/21) – souhlas s pokácením dřevin rostoucích mimo les na pozemcích parcel. č. 159/1, 160/2 1353/3, 1354/1, 1358/1, 1358/2, 1358/3, 1358/4, 1358/5, 1362, 1365/2, 1366, 1367, 1376/1, 1376/2, 1377, 1378, 1380/1 I 1380/2 I 1403, 1404, 1408/2, 1408/6, 1423/10, 1423/16, 1667/37, 1840, 1840/1 vše k.ú. Úherce u Nýřan

Zbůch (č.j. 336/2021) – povoluje se pokácení:

- trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), dub letní (*Quercus robur*), jabloň obecná (*Malus sp.*), p.č. 1650 a 1593 k.ú. Zbůch, 115 m²
- bez černý (*Sambucus nigra*), trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), p.č. 1650, k.ú. Zbůch, 158 m²
- růže šípková (*Rosa canina*), p.č. 1593, k.ú. Zbůch, 103 m²

SO 90-96-01 Náhradní výsadba

Plzeň – žadateli o povolení kácení se stanovuje ve smyslu § 9 odst. 1 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, povinnost zajistit náhradní výsadbu v počtu 5 kusů dřevin o obvodu 14-16 cm na pozemky p.č. 2618/1 a p.č. 1999/2 oba k. ú. Skvrňany.

Vejprnice (č.j.: 397/2021 – 2) - žadateli se podle § 8 odst. 6 a § 9 zákona o ochraně přírody ukládá náhradní výsadba v rozsahu celkem 60 ks listnatých stromů o obvodu kmínku nejméně 10 cm, druh např. lípa srdčitá, javor mléč, dub, buk (konkrétní složení druhů listnatých dřevin bude specifikováno před realizací). Výsadba bude provedena na pozemcích obce (přesné umístění náhradní výsadby bude specifikováno před realizací) včetně následné péče po dobu tří let.

Tlučná - žadateli se podle § 8 odst. 6 a § 9 zákona o ochraně přírody ukládá náhradní výsadba v rozsahu celkem 25 ks listnatých stromů o obvodu kmínku nejméně 10 cm, druh např. lípa srdčitá, javor mléč, dub, buk (konkrétní složení druhů listnatých dřevin bude specifikováno před realizací) ke kompenzaci ekologické újmy. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do dvou let od kácení. Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích obce (přesné umístění náhradní výsadby bude specifikováno před realizací) včetně následné péče po dobu tří let. Následná péče bude spočívat v následujícím jednání: sledovat vývoj růstu stromů, v prvopočátcích zajišťovat dostatečnou zálivku sazenic, sledovat kotvení stromů, úvazky, sledovat zdravotní stav stromů, provádět ožínání okolo stromů, provádět nezbytně nutné pěstební zásahy.

Nýřany - žadateli se stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby v počtu minimálně 60 ks dřevin vzrůstu vhodného k výsadbě ke kompenzaci ekologické újmy.

Úherce u Nýřan - bude provedena náhradní výsadba v rozsahu 15 ti stromů na pozemcích v majetku obce Úherce po dohodě s obcí v době realizace stavby. Druhová skladba výsadby bude stanovena v průběhu stavebního řízení v rámci vyjádření obce Úherce k projektu pro stavební povolení.

Zbůch - v souladu s § 9 „ZOPK“ se žadateli ukládá přiměřená náhradní výsadba 10 ks dřevin (dub letní - *Quercus robur*) na pozemcích určených obecním úřadem Zbůch po oznámení realizace kácení.

Určení prostorového řešení stavby:

Stavba se nachází převážně v nezastavěném rovinatém území, vyjma intravilánu obcí Vejpřnice a Tlučná a města Nýřany. Začátek modernizovaného úseku v rámci „2. stavby“ je ve stávajícím železniční km 114,582, cca 30 m západně od nadjezdu v ulici Regensburská v Plzni – Skvrňanech. Konec modernizovaného úseku je ve stávajícím km 127,048, cca 700 m severovýchodně od zastávky Zbůch.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Území dotčené vlivy stavby je totožné s pozemky, na kterých se stavba umísťuje a s pozemky sousedními v rozsahu, ve kterém úřad vymezil jejich vlastníky jako účastníky řízení.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby a projektovou přípravu:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou částí projektové dokumentace, kterou vypracoval METROPROJEKT Praha, a. s., HIP Ing. Václav Křivánek, situační výkres širších vztahů v měřítku 1:10000, situace širších vztahů – kabelizace v měřítku 1:1000, katastrální situační výkresy v měřítku 1:1000, díl 1-12, koordinační situační výkresy v měřítku 1:1000, díl 1-10, se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby a s vyznačením vazeb a vlivů na okolí.
2. Dle § 93 odst. 1 stavebního zákona je **platnost rozhodnutí** stanovena na **5 let**.
3. **Bylo povoleno kácení dřevin závazným stanoviskem Obecního úřadu Tlučná**, č. j.: OUTL528/2021 ze dne 5.5.2021 v tomto rozsahu: dřeviny rostoucí mimo les na pozemcích p. č. 164, 624, 628, 1293/5, 1369/1, 1391/1, 1392/2, 1417/2, 1418/1, 1650 v k. ú. Tlučná dle dendrologické přílohy projektové dokumentace „Inventarizace nelesní zeleně na území obce Tlučná z 03/2021:
 - a. bodové výskyty položky 1 – 2 (vrby křehká, obvod ve výšce 130 cm nad zemí je 130 cm; topol osika, obvod ve výšce 130 cm nad zemí je 90 cm a trnovník akát, obvod ve výšce 130cm nad zemí je 110 cm)
 - b. plošné výskyty položky 1 – 43 (plocha zapojeného porostu větší než 40 m² v celkové ploše 8962,4 m²)
 - Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace uvedené stavby
 - Kácení dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu dřevin, tj. od 1.11. do 31.3. kalendářního roku
 - Kácení bude provedeno na náklady žadatele
 - Ukládá se náhradní výsadba v rozsahu celkem 25 ks listnatých stromů o obvodu kmínku nejméně 10 cm, druh např. lípa srdčitá, javor mléč, dub, buk, ke kompenzaci ekologické újmy. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do dvou let od kácení. Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích obce (přesné umístění náhradní výsadby bude specifikováno před realizací), včetně následné péče po dobu tří let. Následná péče bude spočívat v následujícím jednání: sledovat vývoj růstu stromů, v prvopočátcích zajišťovat dostatečnou závlhku sazenic, sledovat kotvení stromů, provádět ožínání okolo stromů, provádět nezbytně nutné pěstební zásahy.

4. **Bylo povoleno kácení dřevin závazným stanoviskem Městského úřadu Nýřany, odboru životního prostředí, č. j.: OŽP-Čel/16425/2021** ze dne 14.5.2021 v tomto rozsahu: 21 ks bodového výskytu dřeviny o obvodu 80 – 175 cm obvod ve výšce 130 cm nad zemí a plošného výskytu v rozsahu 85 bodů výskytu, kde se nachází dřeviny a zapojený porost v rozsahu 17 800 m² rostoucích na pozemcích p. č.: 467/9, 1342, 1793/1, 1792/3, 467/1, 1760/6, 467/10, 2065/9, 2017, 2016/1, 2018, 1518/127, 1267/1, 2016/1, 1350/1, 1267/22, 1334, 1339, 1289, 733, 735, 1792/67, 1792/69, 1792/70, 1792/64, 1792/65, 307, 283/1, 284/1, 1972/77, 1792/83, 1792/76, 1792/71, 1792/75, 1792/90, 1792/71, 1792/84, 1792/85, 467/6, 467/16, 1760/1, 1760/2, 589, 1760/6, 588, 584, 585, 586, 589, 1782, 581, 582, 555, 533, 557, 607/46, 467/4, 467/5, 609, 1784/4, 1773/2, 1783, 578/1, 1759/38-49, 1759/31, 1759/32, 1759/58, 1759/26-29, 2352/5, 2352/7, 2352/4, 2352/16, 473, 474, 2347/50, 1759/18, 1759/4, 2347/39, 470, 700 v k. ú. Nýřany.
- Kácení dřevin a zapojeného porostu je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby
 - Omezení doby kácení na dobu vegetačního klidu zpravidla od 1.10. do 31.3. běžného roku, pokud nebude požádáno o výjimku, tuto výjimku je třeba řádně zdůvodnit
 - Kácení dřevin bude oznámeno příslušnému orgánu ochrany přírody a krajiny alespoň 14 dní před započítím
 - povinnost provedení náhradní výsadby v počtu minimálně 60 ks dřevin vzrůstu vhodného k výsadbě ke kompenzaci ekologické újmy, za těchto podmínek:
 1. Náhradní výsadba bude provedena vhodně zvolenými jedinci, orgán ochrany přírody a krajiny preferuje původní druhy dřevin, je možné využít obdobnou skladbu, která je navržena ke kácení.
 2. Konkrétní pozemky pro náhradní výsadbu budou určeny v samostatném stanovisku v dalším stupni stavebního řízení, kdy žadatel popřípadě jím zastoupená osoba navrhne pozemky vhodné pro náhradní výsadbu s možným počtem umístění dřevin. V případě, že pozemky nebudou ve vlastnictví žadatele, přiloží souhlas majitele pozemku s náhradní výsadbou a následnou péčí.
 3. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do doby jednoho roku po dokončení stavby, ve vhodně zvoleném období k výsadbě zvolených dřevin. Současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby. Následná péče bude spočívat v následujícím jednání: V zálivce, odplevelení ve vhodně zvoleném termínu, provádění pěstebních řezů, opravách kotvení, zabezpečení dřevin proti okusu.
5. **Bylo povoleno kácení dřevin závazným stanoviskem Obecního úřadu Vejprnice, č. j.: 397/2021-2** ze dne 27.4.2021 na pozemcích p. č. 366, 1160/3, 1169/1, 1322, 1331/17, 1334/1, 1334/5, 1334/6, 1334/31, 1413 v k. ú. Vejprnice dle dendrologické přílohy projektové dokumentace – inventarizace nelesní zeleně na území obce Vejprnice
- a. bodové výskyty položky č. 1-22 (40 stromů s obvodem kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí)

- b. plošné výskyty položky 1-51 (plocha zapojeného porostu větší než 40 m² v celkové ploše 13 447 m²)
- Kácení lze provést v době vegetačního klidu, tj. od 1.11. do 31.3.
 - Kácení dřevin je možné pouze v případě realizace uvedené stavby.
 - Kácení bude provedeno na náklady žadatele.
 - Ukládá se náhradní výsadba v rozsahu celkem 60 ks listnatých stromů o obvodu kmínku nejméně 10 cm, druh např. lípa srdčitá, javor mléč, dub, buk (konkrétní složení druhů listnatých dřevin bude specifikováno před realizací). Výsadba bude provedena na pozemcích obce (přesné umístění náhradní výsadby bude specifikováno před realizací) včetně následné péče po dobu tří let. V rámci následné péče sledovat vývoj růstu stromů, v prvopočátcích zajišťovat dostatečnou závlivu sazenic, sledovat kotvení stromů, úvazky, sledovat zdravotní stav stromů, provádět ožínání okolo stromů, provádět nezbytně nutné pěstební zásahy.
 - Výsadba bude provedena nejpozději do dvou let od kácení.
6. **Magistrát města Plzně, Odbor životního prostředí**, č.j.: MMP/368896/20 ze dne 21.12.2020 - Zásah do VKP č. 0511 „Lesíky ve Slovanském údolí“ a č. 1511 „Les u Nové Hospody“ bude proveden v rozsahu předložené projektové dokumentace „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov“, zpracované společností METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, ze dne 09/2020 na pozemcích p.č.1990, 1922/1 a 2009/1 v k. ú. Skvrňany, při kterém dojde ke kácení lesního porostu. Při realizaci stavby bude postupováno tak, aby nebyl ničen nebo poškozován sousední porost.
7. **Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni**, č.j.: KHSPL/29418/21/2020 ze dne 1.12.2020 – v dalším stupni projektové dokumentace (DSP) budou stanoveny podmínky a místa měření pro ověření předpokladů předložené hlukové studie.
8. **Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství**, č.j.: PK-DSH/11833/20
- veškeré zásahy do tělesa silnice II. a III. třídy budou projednány se Správou a údržbou silnic Plzeňského kraje, p. o.
 - další stupeň projektové dokumentace bude v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
9. **Magistrát města Plzně, odbor dopravy**, č.j.: MMP/386537/20 ze dne 14.12.2020 – investor zajistí u příslušného silničního správního úřadu ÚMO Plzeň 3 v souladu s § 10 zákona o pozemních komunikacích povolení úprav připojení sousedních nemovitostí a účelových komunikací k místní komunikaci III. třídy C6304 Prostřední v rámci SO22-20-01.
10. **Městský úřad Nýřany, odbor životního prostředí**, č.j.: OŽP-LEV/12037/2021 ze dne 15.4.2021
- souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF bude podkladem k následnému řízení podle zvláštních předpisů. Do odnímaných ploch je nutné započítat – tzn. i zaměřit – zpevněné plochy a plochy zabrané doprovodnou zástavbou ke stavbě hlavní.

- plocha lesního pozemku zasažená realizací stavby bude rekultivována se zachováním humózní vrstvy.
- pro provedení stavby bude vydáno dočasné odnětí pozemků z PUPFL na dobu realizace stavby nebo trvalé odnětí z PUPFL

11. Bylo povoleno kácení dřevin závazným stanoviskem Úřadu městského obvodu Plzeň 3, Odbor dopravy a životního prostředí, č.j.: UMO3/34084/21 ze dne 31.8.2021 – souhlas s kácením na pozemkových parcelách č. 2618/1 a 1999/2 v k. ú. Skvrňany, 2 ks borovice lesní (*Pinus silvestris*) o obvodu kmenů měřených ve výšce 130 cm nad zemí 110 cm a 110 cm, 1 ks třešně obecné (*Prunus cerasus*) o obvodu kmene měřeného 130 cm nad zemí 80 cm a 2 ks trnovníku bílého (*Robinia pseudoacacia*) o obvodu kmenů měřených ve výšce 130 cm nad zemí 135 cm a 120 cm. Dále keřového porostu o rozloze 4 812,6 m², ve složení trnovníku bílého, bezu černého, třešně ptačky, topolu osiky, břízy bělokoré, dubu letního, modřínu opadavého, vrba, trnka, javor, borovice lesní, růže šípková.

- Kácení bude provedeno v termínu období vegetačního klidu tj. od 1.10. do 31.3.
- Žadateli o povolení kácení se stanovuje ve smyslu § 9 odst. 1 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, povinnost zajistit náhradní výsadbu v počtu 5 kusů dřevin o obvodu 14 až 16 cm na pozemky p. č. 2618/1 a p. č. 1999/2 oba v k. ú. Skvrňany.
- Výsadba stromů proběhne v termínu do kolaudace stavby a stanovuje se povinnost zajištění následné péče o nově vysazené dřeviny po dobu 3 let.

12. Bylo povoleno kácení dřevin závazným stanoviskem Obecního úřadu Zbůch, č.j.: 336/2021 ze dne 26.4.2021 – souhlas s kácením na pozemku parc. č. 1650, 1593, k. ú. Zbůch – 2 ks trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), dub letní (*Quercus robur*), jabloň obecná (*Malus sp.*), parc. č. 1650, k. ú. Zbůch – bez černý (*Sambucus nigra*), trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), parc. č. 1593 růže šípková (*Rosa canina*).

- Kácení bude provedeno v době stanovené pro kácení dřevin rostoucích mimo les a to od 1.10. – 31.3.
- Veškerá vytěžená dřevní hmota bude likvidována tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí- je nepřípustné spalování na místě za pomoci podpurných prostředků jako jsou ropné produkty, látky škodlivé ŽP apod.
- V souladu s § 9 „ZOPK“ se žadateli ukládá přiměřená náhradní výsadba 10 ks dřevin (dub letní – *Quercus robur*) na pozemcích určených Obecním úřadem Zbůch po oznámení realizace kácení.
- Současně se ukládá následná péče o vysazené dřeviny po dobu pěti let
- Náhradní výsadba musí být provedena nejpozději do roku od oznámení kácení.

13. Bylo povoleno kácení dřevin závazným stanoviskem Obecního úřadu Úherce, č. j.: OU/278/21 ze dne 22.3.2021 – souhlas s kácením mimolesních dřevin na parc. č. 159/1, 160/2 1353/3, 1354/1, 1358/1, 1358/2, 1358/3, 1358/4, 1358/5, 1362, 1365/2, 1366, 1367, 1376/1, 1376/2, 1377, 1378, 1380/1 I 1380/2 I 1403, 1404, 1408/2, 1408/6, 1423/10, 1423/16, 1667/37, 1840, 1840/1 vše k.ú. Úherce u Nýřan, 1 ks javor klen obvodu kmene měřeného 130 cm nad zemí 80 cm, p. p. č. 1358/3, k.ú. Úherce u Nýřan, 2 ks třešeň o obvodu kmenů měřených ve výšce 130 cm nad zemí 110 cm a 110 cm, p. p. č. 1358/1, k.ú. Úherce u Nýřan, plošné výskyty - trnovník akát, vrba jíva, dub, ostružiník, javor babyka, javor mléč, hloh obecný,

slivoň, bez černý, trnka obecná, růže šípková, jabloň, hrušeň, osika, buk, škumpa orobincová, bříza bělokorá, zlatice prostřední.

- Kácení lze provést v době vegetačního klidu, tj. od 1.11. do 31.3.
- Kácení bude provedeno na náklady žadatele.
- Bude proveden náhradní výsadba v rozsahu 15 stromů na pozemcích v majetku obce Úherce po dohodě s obcí v době realizace stavby. Druhá skladba výsadby bude stanovena v průběhu stavebního řízení v rámci vyjádření obce Úherce k projektu pro stavební povolení.

14. Městský úřad Nýřany, Odbor životního prostředí, č.j.: OŽP-Čel/16452/2021 ze dne 14.5.2021 – souhlas se zásahem do významného krajinného prvku dle ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

- 1) vodní tok Luční potok (ID CEVT 10 100 420), ppč. 1358/5, k. ú. Úherce u Nýřan – modernizace mostu SO 26-20-04
- 2) Bezejmenný vodní tok (ID CEVT 10 250 357), ppč. 1358/5, 1358/3, 1353/3, 1353/2, k. ú. Úherce u Nýřan – modernizace mostu SO 26-20-05
- 3) Bezejmenný vodní tok (ID CEVT 10 251 978), ppč. 1358/8, 1376/1, k. ú. Úherce u Nýřan – modernizace mostu SO 2621-01
- 4) Bezejmenný vodní tok (ID CEVT), ppč. 1323/4, 1334/6, 1351/1, 1351/6 k. ú. Vejprnice – modernizace mostu SO 22-20-02
- 5) Lesní pozemek, ppč. 1237/15, k. ú. Vejprnice – modernizace železničního svršku a spodku D211-SO 22
- 6) Vodní tok Vejprnický potok (ID CEVT 10 100 254), bezejmenný vodní tok (ID CEVT 10 261 335) ppč. 1418/1, 1392/2, 1392/1, k. ú. Tlučná – modernizace mostu SO 24-20-02
- 7) Vodní tok Vejprnický potok (ID CEVT 10 100 254), ppč.2017, k. ú. Nýřany – modernizace mostu SO 26-20-03
- 8) Bezejmenný vodní tok (IOD CEVT 10257699), ppč. 1392/2, 1334/1, k. ú. Tlučná, Vejprnice – modernizace mostu SO 24-12-04
- 9) Bezejmenný vodní tok (ID CEVT 10 274 902), ppč. 1392/2, 628, k. ú. Tlučná – modernizace propustku SO 24-21-07
- 10) Bezejmenný vodní tok (ID CEVT 10 255 069), ppč. 467/1, 689, k. ú. Tlučná – modernizace mostu SO 25-20-02
- 11) Vodní tok Kbelanský potok (ID CEVT 10239 233), vodní tok Hněvnický potok (ID CEVT 10 267 321, ppč. 2017, 2018, 1350/2, k. ú. Nýřany – modernizace mostu SO 26-20-02

Za podmínek:

1. Zásah bude řešen v nejnutnějším rozsahu stavby uvedeném předloženém záměru, dle PD Modernizace trati Plzeň - Domažlice - státní hranice SRN 2.stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov.
2. Kvalitní a zásahem nedotčené stromy budou po dobu realizace zásahu chráněny proti poškození a znehodnocení.
3. Kácení je přípustné jen v obecně stanovené době vegetačního klidu, to je období od 1.10. do 31.3. běžného roku.
4. Veškerá vytěžená dřevní hmota bude z místa zásahu odstraněna, jiný způsob likvidace dřevní hmoty bude domluven s majitelem pozemku, popřípadě bude řešen ve stanovisku/rozhodnutí o kácení
5. Bude zabráněno kontaminaci půdy a znečištění vody vhodně zvolenou

mechanizací.

6. Zásah do toku bude projednán s příslušným správcem tohoto vodního toku a budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření.
7. Veškeré změny oproti doložené dokumentaci budou v předstihu konzultovány s orgánem ochrany přírody a krajiny.
8. Ke kolaudaci budou dokončeny terénní úpravy (narušených břehových částí a dalších pozemků dotčených stavbou).
9. V rámci stavby na lesním pozemku bude respektován druh pozemku a dřeviny na něm rostoucí, dále budou respektovány povinnosti a nařízení vyplývajících z lesního zákona a případných stanovisek státní správy lesů a lesních správců.
10. Zahájení bude oznámeno orgánu ochrany přírody.

15. Městský úřad Nýřany, odbor dopravy, č.j.: OD-Fro/9515/2021 ze dne 26.5.2021 – podmínka zajištění vzájemné koordinace souvisejících staveb – souboru staveb a vydaných stanovisek a vč. zajištění/zachování pěších tras (podle § 37 ZPK) s hmatnými prvky v souladu s vyhl. 398/2009 Sb., v platném znění, a projednání s vlastníky dotčené veřejné infrastruktury zejm. dopravní, z hlediska možnosti a způsobu napojení.

č.j.: OD-Fro/27204/2021 ze dne 4.8.2021

- Záměr/stavba resp. soubor stavebních objektů (SO) se všemi součástmi a příslušenstvím, PD i realizace vč. rekultivace pozemků a staveb, bude řešena komplexně, v rámci uspořádání každého dotčeného veřejného prostoru PK, v širších souvislostech, v návaznosti a koordinaci se sousedními veřejnými stavbami v místě, v kvalitě a odpovídajícím rozsahu, v souladu s požadavky na veřejnou (*dopravní a technickou*) infrastrukturu, v souladu s územním plánem (ÚP), změnou, regulativem nebo záměry ÚP dotčených obcí, a dále se souvisejícími platnými technickými i zvláštními předpisy, zejm. SZ, ZPK, ČSN 736101,736110,736102,736201,736056,736425,736005,018020 resp. ČSN EN 12899-1-5, 1436 vč. změn, TP 100, 65, 133, 135, vyhl. č. 501/2006 Sb., č.294/2015 Sb., č.104/1997 Sb., č. 398/2009 Sb., tak, aby stavba nebo její část, uváděná do provozu byla samostatně schopná bezpečného trvalého užívání k určenému účelu bez závad, i z hlediska IZS, řešení konstrukce, souvrství, stabilizace, parametrů, odvodnění, křížení PK, sjezdů, osvětlení vybraných prvků na PK, ochranných i hmatných prvků, bezbariérových úprav i úprav pro užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace (OOSPO), soustavy dopravního značení a zařízení, apod.; stavebník/investor předem stanoví v dohodě s budoucím vlastníkem PK (*u MK, ÚK s největší pravděpodobností s obcí, na jejímž území se nachází*) kategorii každé předmětné PK na základě jejího dopravního významu a určení, v souladu se ZPK (vč. ust. § 6,7).
- Stavbou nebude narušen, případně bude zajištěn, přístup, resp. dopravní obsluha dotčených nemovitostí, pozemků, staveb, vč. PK, ani ohroženy rozhledové podmínky na PK; u připojení PK/sjezdů z polí/luk/lesů/jiných nezpěvněných pozemků nutno zajistit trvalá účinná opatření proti vynášení-vyvážení nečistot na zpevněné PK; v rozhledových trojúhelnících nebude

umístována/ponechána žádná překážka, stavební materiál, parkování, oplocení, vyšší zeleň, terén, reklamní ani jiná zařízení, apod.

- O povolení (zřízení, zrušení, změnu/úpravu) vzájemného připojení PK požádá stavebník předem příslušný SSÚ v souladu s ust. § 10 ZPK. Při styku PK s dráhou bude postupováno v souladu s ust. § 37 ZPK vč. řešení křížení mimo úroveň kolejí
- Z hlediska změny dopravního významu a určení dotčených PK vč. jejich stavebně technického vybavení, bude při zařazování PK do jednotlivých kategorií/tříd postupováno v souladu zejm. s ust. §§ 3 a 40 ZPK; pro používání silnic a MK při velkých stavbách a mimořádných změnách dopravního významu bude postupováno (*již v tomto stupni PD*) v souladu s ust. §§ 38 a 39 ZPK, vč. posouzení/dorešení přepravních tras.

19. Městský úřad Nýřany, Odbor životního prostředí, č. j.: OŽP-UIč/1683/2021
ze dne 12.5.2021

- Řešení hospodaření se srážkovými vodami bude respektovat TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ tak, aby záměrem nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů v území oproti stávajícímu stavu.
- Odvodnění tělesa trati bude navrženo tak, že pokud to bude technicky možné, bude upřednostňována akumulace, popř. vsakování srážkových vod před jejich odváděním do vodních toků dle požadavku ustanovení § 5 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Případná vyústění srážkových vod na terén musí být provedena tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích.
- Mostní objekty a propustky na vodních tocích budou navrženy, pokud to bude technicky možné, v souladu s čl. 12.2.4 ČSN 73 620! „Projektování možných objektů“.
- Případnou rekonstrukcí propustků a mostů nebude zmenšen jejich průtočný profil, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů oproti stavu před výstavbou.
- Křížení vodních toků bude provedeno dle ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.“
- Nové stavby odvodnění s vyústěním do koryt vodních toků budou posouzeny z hlediska kapacity příslušných recipientů (Hydrotechnické výpočty v části E.6.3.4). Stejně posouzeny přeložky vodních toků navržené v souvislosti se stavbou a navržené profily propustků a mostků.
- Zařízení staveniště nebude umístěno ve stanoveném záplavovém území Vejprnického potoka.
- Další stupeň projektové dokumentace stavby (DSP) bude přeložen k vydání stanoviska správce povodí.
- Jednotlivé stavební objekty související s vodními toky budou jednotlivě projednány se správcem vodních toků, správci vodních toků bude předložena k vyjádření dokumentace pro stavební povolení.
- V případě opravy nebo změn stávajících vzdušných vedení VN (objekty SO 22-45-12- SO 22-45-13, SO 23-62-01,50 24-45-11) v místě křížení s Vejprnickým potokem bude předložena detailní výkresová a textová část těchto přechodů.

- Bude předložena detailní výkresová dokumentace v případě přímého dotčení koryta Vejprnického potoka a ostatních vodních toků ve správě státního podniku Povodí Vltavy při opravách drážních propustků a navazujících staveb.
 - Případné změny oproti předložené PD budou projednány se správcem vodních toků.
 - Správci vodních toků bude předem ohlašováno zahájení a ukončení prací na objektech, u kterých budou dotčeny vodní toky ve správě státního podniku Povodí Vltavy.
 - Další stupeň projektové dokumentace předložit k odsouhlasení společnosti Lesy České republiky, s. p. OŘ. západní Čechy, vč. hydrotechnických výpočtů s posouzením povodňových průtoků a dále s technickým návrhem jednotlivých křížení.
 - V případě zásahu do koryta vodního toku požadujeme plynulé napojení úprav na vodní tok, začátek a konec úpravy bude stabilizován betonovými prahy.
 - V průběhu prací nedojde k znečištění vodních toků nebo k jakémukoliv dotčení koryta toku nad rámec stanovený ověřenou projektovou dokumentací.
20. Podmínky pro provádění částí stavby, které nevyžadují ohlášení ani stavební povolení (§ 103 stavebního zákona)
- a) Zpracovat prováděcí dokumentaci u staveb podle § 103 odst. 1 písm. e) bodů 4. až 8. stavebního zákona
 - b) Respektovat obecné technické požadavky na stavby a obecné požadavky na využívání území.
 - c) Způsob provádění stavby řešit tak, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby, ke znečištění ovzduší, zamezení přístupu k přilehlým pozemkům.
 - d) Provádění prací navrhnout tak, aby nedošlo jednak k zásahu do sousedních pozemků a k ohrožení bezpečnosti.
 - e) Při realizaci stavby, která nevyžaduje stavební povolení, provést taková opatření (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu), která budou minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí ve vztahu k okolí (hlučnost, prašnost apod.).
 - f) Před zahájením prací budou všechny inženýrské sítě předem vytýčeny.
 - g) Pokud dojde v průběhu stavby k odkrytí nebo dokonce k porušení některé stávající inženýrské sítě, bude okamžitě přizván její správce.
 - h) S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, bude jejich původcem nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, a jeho prováděcími předpisy. Především odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií, bude zajištěno jejich přednostní využití před odstraněním a odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám.
 - i) Budou splněny podmínky z doložených vyjádření správců dotčených inženýrských sítí.
 - j) Po provedení prací budou nemovitosti dotčené stavbou uvedeny do náležitého stavu.

- k) Vzhledem k tomu, že se jedná o záměr uvedený v § 103 odst. 1 písm. e) bod 4. až 8. stavebního zákona a současně se jedná o stavbu veřejné infrastruktury, lze dokončenou stavbu, případně část stavby schopné samostatného užívání, podle § 119 odst. 1 stavebního zákona, užívat na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí.

Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

- Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 9
v zastoupení na základě plné moci: Metroprojekt Praha a.s., IDDS: ejde68g
sídlo: Argentinská 1621/36, Holešovice,
170 00 Praha 7

Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

- Město Nýřany, IDDS: 8hrbtcq
sídlo: Benešova třída 295, 330 23 Nýřany
- Statutární město Plzeň, IDDS: 6iybfxn
sídlo: náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň
- Obec Tlučná, IDDS: nifbtpu
sídlo: Hlavní 25, 330 26 Tlučná
- Obec Chotěšov, IDDS: i9tb6sj
sídlo: Plzeňská 88, 332 14 Chotěšov
- Obec Úherce, IDDS: ksja4dn
sídlo: K Mexiku 94, 330 23 Úherce
- Obec Vejprnice, IDDS: yjtbarh
sídlo: Mírová 17, 330 27 Vejprnice
- Obec Zbůch, IDDS: c23btkp
sídlo: Náměstí 205, 330 22 Zbůch

Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

- ČR – Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
- ČR – Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
- ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e
sídlo: Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
- ČR – Státní statek Jeneč, státní podnik v likvidaci, IDDS: rb8wvq3
sídlo: Třanovského 622/11, Řepy, 163 00 Praha 6
- ČR – Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf
sídlo: Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
- ČR – Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn
sídlo: Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
- ČR – Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
- ČR – Okresní správa sociálního zabezpečení Plzeň – sever, IDDS: deiac4y
sídlo: Goethova 295/10, Jižní Předměstí, 306 03 Plzeň
- Plzeňský kraj – Správa a údržba silnice Plzeňského kraje, příspěvková organizace,
IDDS: qbep485
sídlo: Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

- Statutární město Plzeň, IDDS: 6iybfxn
sídlo: náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň
- Město Nýřany, IDDS: 8hrbtcq
sídlo: Benešova třída 295, 330 23 Nýřany
- Obec Vejprnice, IDDS: yjtbarh
sídlo: Mírová 17, 330 27 Vejprnice
- Obec Tlučná, IDDS: nifbtpu
sídlo: Hlavní 25, 330 26 Tlučná
- Obec Úherce, IDDS: ksja4dn
sídlo: K Mexiku 94, 330 23 Úherce
- Obec Zbůch, IDDS: c23btkp
sídlo: Náměstí 205, 330 22 Zbůch
- Československá obchodní banka, a. s., IDDS: 8qvdk3s
sídlo: Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5
- Raiffeisenbank a.s., IDDS: skzfs6u
sídlo: Hvězdova 1716/2b, Nusle, 140 00 Praha 4
- Modrá pyramida stavební spořitelna, a.s., IDDS: vf4e8u8
sídlo: Bělehradská 222/128, Vinohrady, 120 00 Praha 2
- Komerční banka, a.s., IDDS: 4ktes4w
sídlo: Na příkopě 969/33, Staré Město, 110 00 Praha 1
- Hypoteční banka, a.s., IDDS: 5azegu5
sídlo: Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5
- mBank S.A., organizační složka, IDDS: rtjdda6
sídlo: Pernerova 691/42, Karlín, 186 00 Praha 8
- **vykonává za:** mbank S.A., id.č. 1254524, ul. Prosta 18, 00-850 Warszawa, Polská republika
- Česká spořitelna, a.s., IDDS: wx6dkif
sídlo: Olbrachtova 1929/62, Krč, 140 00 Praha 4
- České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
- CS STEEL Rent s.r.o., IDDS: qnvj7p8
sídlo: Šůlova 409, 330 23 Nýřany
- KB – BLOK Czech, S.E., IDDS: bvbbaax
sídlo: Masarykova 635, 439 42 Postoloprty
- IMMO Nýřany s.r.o., IDDS: g9fcc6z
sídlo: Školní 266, 330 26 Tlučná
- Logistis Nyrany s.r.o., IDDS qwn5znz
sídlo: Antala Staška 2027/79, Krč, 140 00 Praha 4
- IMMO Tlučná s.r.o., IDDS: 9uccdbt
sídlo: Školní 266, 330 26 Tlučná
- ZEAS Pučlice a.s., IDDS: ncng4ra
sídlo: č.p. 99, 345 61 Pučlice
- INTERWILD s.r.o., IDDS: 6vrckni
sídlo: č.p. 166, 347 01 Studánka
- Lidl Česká republika v.o.s, IDDS 5ab5tr8
sídlo: Nárožní 1359/1, Stodůlky, 158 00 Praha 5
- ABERO s.r.o., IDDS: 4anevwy

- sídlo: Plzeňská 250, 349 01 Stříbro
- DIOSS NÝŘANY a.s., IDDS: 9v9dntg
sídlo: č.p. 251, 330 23 Přehýšov
 - Capulus s.r.o., IDDS: p3tgh5f
sídlo: Korunní 810/104, Vinohrady, 101 00 Praha 10
 - AGRO ENERGY CZ spol. s r.o., IDDS: w2npgqv
sídlo: Tyršova 1046, 330 27 Vejprnice
 - InterCora, spol. s r.o., IDDS: 75rcd3d
sídlo: Lochotínská 1108/18, Severní Předměstí, 301 00 Plzeň
 - Banar, s.r.o., IDDS: awsqjhw
sídlo: č.p. 106, 696 16 Nový Poddvorov
 - ZDR Retail Nýřany s.r.o., IDDS: du36ah2
sídlo: Jungmannova 750/34, Nové Město, 110 00 Praha 1
 - PEGISAN s.r.o., IDDS: 9nasqkg
sídlo: K Merfánům 178/47, Nová Hospoda 318 00 Plzeň
 - PROFI CREDIT Czech, a.s., IDDS: gz8ftup
sídlo: Klimentská 1216/46, Nové Město, 110 00 Praha 1
 - Intrum Czech s.r.o., IDDS: ksiuzrv
sídlo: Prosecká 851/64, Prosek, 190 00 Praha 9
 - Bohemia Faktoring, a.s., IDDS: ipar9gx
sídlo: Letenská 121/8, Malá Strana, 118 00 Praha 1
 - SLÁDEK – STAVBY s.r.o., IDDS: 5fd2smb
sídlo: Hlavní 777, 330 26 Tlučná
 - VŠEOBECNÁ ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNA ČESKÉ REPUBLIKY, IDDS: i48ae3q
sídlo: Orlická 2020/4, Vinohrady, 130 00 Praha 3
 - EKOLOGICKÁ SEPARACE s.r.o., IDDS: 9dvquwt
sídlo: Lindauerova 140/21, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
 - ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
 - GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
 - GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
sídlo: Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno
 - T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
sídlo: Tomíčková 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 4
 - CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
 - Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr
sídlo: náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 150 00 Praha 5
 - T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
sídlo: Tomíčková 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 4
 - ČD – Telematika a.s., IDDS: dgzjrp
sídlo: Pernerova 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3
 - SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, IDDS: 367k8gv
sídlo: Dominikánská 288/4, Vnitřní město, 301 00 Plzeň
 - Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., IDDS: ed5fpw5

- sídlo: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
- E. ON Energie, a.s., IDDS: w9edxbn
sídlo: F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice
 - Vodárenská a kanalizační a.s., IDDS: hrpgxrr
sídlo: Nerudova 982/25, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
 - Ing. Pavel Dolejš, IDDS: wxk8tkx
sídlo: Příční 43, 333 01 Stod
 - Božena Hružová, IDDS: i6rat9a
sídlo: č.p. 97, 69631 Bukovany
 - Pojišťovna Patricie a.s., Spálená 75/16, Nové Město, 110 00 Praha 1
 - Bohuš Ulrych, Přímá 372/13, Červený Hrádek, 312 00 Plzeň
 - František Martínek, Havířská 1125, 330 23 Nýřany
 - Zdeněk Tyle, Neklanova 2707, 413 01 Roudnice nad Labem
 - Leoš Kužel, Československé armády 282, 330 26 Tlučná
 - Evženie Caisová, č.p. 276, 330 23 Nýřany
 - Jan Dolinaj, Železniční 521, 330 23 Nýřany
 - Hana Dolinajová, Železniční 521, 330 23 Nýřany
 - Ing. Karel Hasal, č.p. 19, 334 44 Dolní Lukavice
 - Petra Kociánová, Dědinova 1990/20, Chodov, 148 00 Praha 4
 - Jaromíra Mikisková, Vojanova 759/47, Skvrňany, 318 00 Plzeň
 - Zdenka Dlouhá, Jana Žižky 287, 330 23 Nýřany
 - Petr Rada, Polní 1161, 330 23 Nýřany
 - Antonie Radová, Terezie Brzkové 789/24, Skvrňany, 318 00 Plzeň
 - Petra Radová, Terezie Brzkové 789/24, Skvrňany, 318 00 Plzeň
 - Ivana Kubalíková, Nerudova 476, 330 23 Nýřany
 - Karel Louda, Mánesova 709, 330 23 Nýřany
 - Ing. Jiří Hrubý, Strážnická 998/9, Severní předměstí, 323 00 Plzeň
 - Ing. Bc. Lukáš Jícha, Akátová 622, 330 03 Chrást
 - JUDr. Miloslav Puchta, Svinná 7, 339 01 Čachrov
 - Roman Žaloudek, č.p. 46, 334 52 Ptenín
 - Jana Žaloudková, č.p. 46, 334 52 Ptenín
 - Ing. Radek Loukota, Hodonínská 1061/61, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň
 - Drahomíra Matoušková, Dobřanská 551, 332 14 Chotěšov
 - Břetislav Zídek, Na Sklárně 1064, 330 23 Nýřany
 - Ing. Karel Zídek, Toužimská 1721/14, Bolevec, 323 00 Plzeň
 - Karel Klinger, U Ohrady 1029, 330 23 Nýřany
 - Jaroslava Dundrová, Nádražní 233, 357 35 Chodov
 - Marcela Radová, Polní 1147, 330 23 Nýřany
 - Libuše Tutterová, Vintířovská 872, 357 35 Chodov
 - Pavel Albl, Domažlická 217/203, Skvrňany, 318 00 Plzeň
 - Roman Albl, Domažlická 1316/205, Skvrňany, 318 00 Plzeň
 - Ing. Jan Kučera, Zemská 1105/3, Skvrňany, 318 00 Plzeň
 - Vladimír Lobkowicz, Plzeňská 401/7, Křimice, 322 00 Plzeň
 - doc. Ing. Eva Kučerová, CSc., Zemská 1105/3, Skvrňany, 318 00 Plzeň
 - Jiří Šrom, Tylova 164, 330 27 Vejprnice
 - Adriana Šromová, Tylova 164, 330 27 Vejprnice
 - Pavel Hochman, Smetanova 321, 330 27 Vejprnice

- Jindřiška Hochmanová, Smetanova 321, Vejprnice 330 27
- Ing. Anna Králová, Dlouhá 1043/3, 410 02 Lovosice
- Marie Šnajdrová, Horní Náves 100, 330 01 Kyšice
- Mgr. Zdeňka Bouchalová, Fialková 1026/16, Černice, 326 00 Plzeň
- Ing. Karel Jedlička, Nepomucká 298/15, Koterov, 326 00 Plzeň
- Jaroslav Mareš, U Potoka 13, 330 27 Vejprnice
- Alena Marešová, K Draganci 577, 330 27 Vejprnice
- Mgr. Jarmila Heidlerová, Studentská 198, 330 27 Vejprnice
- Václav Lipka, Mírová 452, 330 33 Město Touškov
- Radek Havlíček, Na Výhledy 332, 330 27 Vejprnice
- Renata Havlíčková, Na Výhledy 332, 330 27 Vejprnice
- Martin Jandečka, Na Výsluní 89, Hradiště, 336 01 Blovice
- Jana Řežábková, Sokolská 464, 330 27 Vejprnice
- Anna Divišová, Staročeská návěs 2, 330 27 Vejprnice
- Anna Hlavová, Ruská 1096/19, Východní Předměstí 326 00 Plzeň
- Ing. Libuše Randová, Politických vězňů 123, 330 27 Vejprnice
- JUDr. Karel Uhlíř, Boženy Němcové 652/24, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň
- Tomáš Soukup, Studentská 295, 330 27 Vejprnice
- Ing. arch. Kateřina Holmová, Kozodry 4, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- Ing. Petr Honzík, č.p. 103, 570 01 Benátky
- Ing. Martina Osecká, Fügnerova 860, Litomyšl-Město, 570 01 Litomyšl
- Luboš Lavička, Na Výhledy 447, 330 27 Vejprnice
- Marie Lavičková, Na Výhledy 447, 330 27 Vejprnice
- Věra Vašíčková, Mandlova 435/1, Doudlevec, 301 00 Plzeň
- Jaroslav Karpíšek, č.p. 370, 351 32 Hazlov
- Petr Karpíšek, B. Smetany 1755, 358 01 Kraslice
- Marie Kopecká, Plzeňská 627, 330 27 Vejprnice
- Martina Staňková, Na Výhledy 781, 330 27 Vejprnice
- Jaroslav Mareš, U Potoka 13, 330 27 Vejprnice
- David Štefánek, Na Chrastech 998, 330 27 Vejprnice
- MUDr. Jana Synková, Klatovská třída 2867/216, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
- Julius Fabián, Karla Steinera 850/33, Skvrňany, 318 00 Plzeň
- Milada Fabiánová, Karla Steinera 850/33, Skvrňany, 318 00 Plzeň
- Petr Fiala, Na Výhledy 58, 330 27 Vejprnice
- Monika Fialová, Na Výhledy 58, 330 27 Vejprnice
- Martina Schmiedhuberová, V Cihelně 731, 330 27 Vejprnice
- Pavel Pěchouček, č.p. 39, 330 23 Myslinka
- Marie Kolářová, Farského 2674/11, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň
- Jana Kozáková, Petřínská 663/37, Lobzy, 326 00 Plzeň
- Zdeněk Fliegl, Studentská 2095/81, Bolevec, 323 00 Plzeň
- Pavel Hašek, Vejprnická č.ev. 251, Křimice, 318 00 Plzeň
- Dagmar Svobodová, Macháčkova 782/19, Skvrňany, 318 00 Plzeň
- Marek Tůma, Trnková 279/7, Doudlevec, 301 00 Plzeň
- Jan Lukšík, Slunečná 1003, 330 23 Nýřany
- Václav Kusch, Domažlická 203, 333 01 Stod
- Eva Kuschová, Tyršova 108, Příbram I, 261 01 Příbram
- Milan Krbeček, Línská 12, 330 26 Tlučná

- Lucie Naušová, Línská 12, 330 26 Tlučná
- Josef Melichar, č.p. 10, 330 36 Čerňovice
- Jaroslav Lang, K Háječku 119, 330 26 Tlučná
- Miroslav Sládek, U Torovky 492, 330 26 Tlučná
- Michal Houdek, V Rybníčkách 552, 330 26 Tlučná
- Ilona Houdková, V Rybníčkách 552, 330 26 Tlučná
- Josef Velíšek, V Rybníčkách 564, 330 26 Tlučná
- František Paum, Ke Koupališti 615, 330 26 Tlučná
- Lenka Kalinová, Hlavní 669, 330 26 Tlučná
- Martin Kraus, Na Ovčíně 13, 330 26 Tlučná
- de Briey Anne, rue de Grand Lombroux 2, 1440 Braine le Chateau, Belgické království
- de Lobkowicz Christian, rue de Grand Lombroux 2, 1440 Braine le Chateau, Belgické království
- de Lobkowicz Ludmilla, Ranklaa 8, 3090 Overijse, Belgické království
- de Lobkowicz Maximilien, rue de Grand Lombroux 2, 1440 Braine le Chateau, Belgické království
- de Lobkowicz Ysaline, Avenue Benjamin Jansen 18, 1160 Auderghem, Belgické království
- Ing. Jaroslav Lobkowicz, Plzeňská 401/7, Křimice, 322 00 Plzeň
- Lobkowicz Marie Isabelle, Chaussée de Charleroi 70, 1060 Bruxelles, Saint – Gilles, Belgie
- Jiří Tomášek, K Háječku 819, 330 26 Tlučná
- Šárka Bacíková, U Vodárny 390, 334 52 Merklín
- Miroslav Fořt, Na Vršku 122, 330 23 Úherce
- Ing. Jiří Davídek, Kamenný Újezd 148, 330 23 Nýřany
- Ing. Světlana Davídková, Kamenný Újezd 148, 330 23 Nýřany
- Marta Kuřilová, č.p. 94, 69631 Bukovany
- Jaroslav Bílek, Dobřejovice 103, 373 41 Hosín
- Ing. Karel Bílek, Jana Žižky 771, 330 23 Nýřany
- Tomáš Boček, č.ev. 31, 330 32 Bdeněves
- Jan Grömer, č.p. 108, 333 01 Honezovice
- Jiří Grömer, č.p. 133, 333 01 Honezovice
- Alena Karasová, č.p. 214, 294 74 Kochánky
- Roman Kruml, č.p. 184, 345 45 Blížejev
- Jiří Mikuláš, K zatáčce 516/6, Modřany, 143 00 Praha 4
- Karel Mikuláš, č.p. 70, 538 23 Licibořice
- Vladimír Mikuláš, Palackého třída 89, Chrudim III, 537 01 Chrudim
- Marie Mikulášová, Luďka Pika 466/7, Doudlevice, 301 00 Plzeň
- Petr Smolka, Nad Rafandou 404, Srbín, 251 62 Mukařov
- Věra Straková, Škroupova 59, Chrudim III, 537 01 Chrudim
- Iveta Veberová, Stanětice 12, 345 06 Zahořany
- Ing. Danuše Hřibová, č.p. 105, 345 61 Pučlice
- Ing. Jan Šamberger, č.p. 106, 344 01 Milavče
- Václav Louda, Náves 26, 330 23 Úherce
- Bc. Pavel Louda, Žichlice 101, 330 11 Hromnice
- Jaroslav Bouda, K. H. Máchy 1032, 330 23 Nýřany

- Julie Martínková, č.p. 305, 330 23 Nýřany
- Vladimíra Müllerová, Lábkova 855/31, Skvrňany, 318 00 Plzeň
- Bedřich Andrlé, Havířská 1127, 330 23 Nýřany
- Miroslav Hájek, Havířská 1126, 330 23 Nýřany
- Radek Pešta, Žlutická 1616/6, Bolevec, 323 00 Plzeň
- František Pojar, U Pumpy 381/7, Koterov, 326 00 Plzeň
- Eva Bínová, Línská 1152, 330 27 Vejprnice
- Ing. Martin Novák, Línská 1152, 330 27 Vejprnice
- Václav Lukšík, V Rybníčkách 483, 330 26 Tlučná
- Milada Lukšíková, V Rybníčkách 483, 330 26 Tlučná
- Jiří Tomášek, Tichá 31, 330 26 Tlučná
- Tomáš Jeřábek, Tvrdonická 481/4, Zličín, 155 21 Praha 5
- Božena Kušičková, Hlavní 669, 330 26 Tlučná
- Jakub Smolka, Boloňská 478/1, Horní Měcholupy, 109 00 Praha 10
- Vojtěch Eliáš, Macháčkova 877/8, Skvrňany, 318 00 Plzeň

Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona:

k.ú. Kamenný Újezd u Nýřan parc.č.: 201/14, 290/5, 370/2, 376/5, 376/6, 378/1, 380/11, 380/12, 380/22, 380/23, 381/1, 381/2, 381/3, 382, 395/2, 395/3, 396/51, 396/91, 539,

k.ú. Nýřany parc. č.: 2, 298/1, 452/1, 454, 455, 456, 457, 458/1, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466/1, 466/2, 467/11, 467/17, 468, 469, 516, 517, 518/1, 520/1, 522/3, 524, 526, 528/1, 530, 532, 533, 535/1, 540, 541, 543, 551, 552, 554, 555, 556, 557, 564, 566, 568/3, 568/4, 570, 574, 576/4, 578/1, 579, 580, 581, 583/1, 583/2, 586, 587/1, 591, 592, 593, 594/2, 594/3, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601/3, 602/1, 603, 607/5, 607/10, 607/12, 607/13, 607/16, 607/43, 607/45, 607/47, 607/48, 610/3, 610/8, 611/2, 611/3, 617, 618/1, 619, 620/1, 623/4, 624/1, 624/2, 634, 636/1, 636/2, 637, 644, 646, 650, 653, 655, 658, 680/3, 680/7, 680/8, 691, 695/1, 697, 705/2, 706/1, 706/2, 709, 710, 711, 712, 713, 715/1, 717/1, 718/1, 718/2, 719/3, 721/1, 721/6, 722, 723, 725/1, 725/2, 727/1, 727/2, 737/2, 738, 739/1, 740/1, 740/2, 741, 742, 743, 744/2, 744/3, 745, 747, 748, 749, 750, 762/1, 762/4, 762/5, 773, 978/1, 1247/1, 1249, 1251, 1253, 1255, 1257, 1259/1, 1261/1, 1263/1, 1265, 1267/3, 1267/4, 1267/5, 1267/6, 1267/7, 1267/9, 1267/10, 1267/11, 1267/12, 1267/13, 1267/16, 1267/17, 1267/20, 1267/21, 1267/22, 1267/23, 1268, 1287, 1288/1, 1288/2, 1288/3, 1307, 1311, 1314/1, 1314/2, 1314/3, 1314/4, 1316/2, 1317/1, 1317/3, 1321/3, 1332, 1333/1, 1334, 1338, 1339, 1340/2, 1340/3, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1351/1, 1352, 1354, 1358, 1361, 1362/4, 1363, 1364, 1365, 1366, 1371, 1373, 1375, 1376, 1390, 1391, 1393, 1398/1, 1403, 1405, 1406, 1415, 1416, 1418, 1420, 1496/4, 1518/2, 1518/4, 1518/33, 1518/40, 1518/41, 1518/82, 1518/83, 1518/84, 1518/86, 1518/88, 1518/90, 1518/91, 1518/93, 1518/94, 1518/97, 1518/98, 1518/99, 1518/100, 1518/102, 1518/103, 1518/106, 1518/126, 1518/128, 1522, 1523, 1524/1, 1525/1, 1526, 1527/1, 1527/3, 1528, 1530, 1531, 1532, 1534/1, 1535, 1610, 1647, 1655, 1656/1, 1656/2, 1657/2, 1657/3, 1735/7, 1759/6, 1759/16, 1759/19, 1759/20, 1759/51, 1759/52, 1760/3, 1763/35, 1764/7, 1775, 1776/25, 1776/26, 1776/30, 1776/33, 1777/1, 1777/2, 1778, 1779/4, 1779/9, 1780/2, 1781/5, 1784/1, 1787, 1788/9, 1788/12, 1788/16, 1788/33, 1788/43, 1792/88, 1792/89, 1792/91, 1792/95, 1792/96, 1792/97, 1792/98, 1792/99, 1792/100, 1792/101, 1792/102, 1792/103, 1792/104, 1792/105, 1792/107, 1793/5, 1793/7, 1793/8, 1793/9, 1793/10, 1793/13, 1793/14, 1793/15, 1793/16, 1794/1,

1794/2, 1794/4, 1795/1, 1795/2, 1795/3, 1796/1, 1796/3, 1796/4, 1796/5, 1796/6, 1797/3, 1799/5, 1799/6, 1800/1, 1800/2, 1801/2, 1802/3, 1803/6, 1804/8, 1897/13, 1897/14, 1898/1, 1898/20, 1898/31, 1898/32, 1963/2, 1964, 1967/4, 1967/6, 1967/7, 1968, 1970/2, 1970/3, 1970/4, 1970/5, 1970/6, 1970/7, 1970/8, 1970/9, 1970/10, 1970/11, 1970/12, 1970/13, 1970/14, 1970/15, 1970/16, 1970/18, 1970/19, 1970/21, 1970/23, 1970/27, 1978, 1979/2, 1979/4, 1979/5, 1981/1, 1981/2, 1981/3, 1981/4, 1981/5, 1981/6, 1981/7, 1981/8, 1982/2, 1982/3, 1982/4, 1982/5, 1982/6, 1982/7, 1982/8, 1982/9, 1982/10, 1982/11, 1983/2, 1983/3, 1983/4, 1983/5, 1983/6, 1983/7, 1983/11, 1985/1, 1985/113, 1988/2, 2015/5, 2015/6, 2020/3, 2064/7, 2064/8, 2065/9, 2065/10, 2065/17, 2066, 2067/2, 2069, 2070/7, 2070/8, 2071/2, 2071/3, 2075, 2077, 2079/2, 2097, 2098, 2100, 2347/36, 2347/48, 2347/51, 2347/52, 2347/59, 2347/86, 2347/137, 2347/138, 2347/139, 2347/140, 2348/1, 2348/15, 2348/16, 2350/1, 2350/7, 2350/8, 2350/9, 2352/3, 2352/9, 2352/10, 2352/11, 2352/12, 2352/13, 2352/14, 2352/15, 2352/19, 2352/29, 2352/30, 2352/31, 2352/33, 2352/34, 2931/2

k.ú. Skvrňany parc.č.: 882/1, 882/2, 884/1, 884/2, 884/3, 945/1, 972/25, 972/26, 972/32, 972/33, 973/2, 974/1, 974/8, 976/1, 976/3, 976/4, 977/2, 977/3, 1921/1, 1921/3, 1923, 1941/1, 1941/3, 1973/2, 1973/8, 1973/9, 1973/10, 1973/11, 1973/12, 1973/13, 1973/14, 1974/1, 1975, 1976, 1977, 1978, 1981, 1982, 1983, 1986, 1987, 1992, 1993, 1994, 1996, 1997, 1998, 2000, 2010, 2011, 2012, 2014/2, 2017/28, 2017/29, 2017/52, 2017/55, 2019/1, 2019/2, 2020, 2021, 2025/1, 2043/129, 2043/130, 2043/173, 2043/174, 2043/175, 2043/176, 2048, 2077/1, 2086/6, 2088/2, 2089/2, 2089/5, 2091, 2093/18, 2096, 2097, 2098/1, 2100, 2104/1, 2104/2, 2105, 2107/1, 2567/2, 2567/3, 2570/1, 2570/4, 2570/6, 2614/1, 2614/24, 2614/25, 2618/14, 5455/5, 5455/6

k.ú. Tlučná parc.č.: 146/4, 149, 152, 154/1, 155, 156, 159, 160/1, 160/2, 164, 165, 170, 171, 173, 191/3, 193, 194/1, 195/1, 196/1, 197/1, 199/1, 200/1, 200/2, 203/1, 254, 255, 614/1, 615/1, 618, 619/1, 619/2, 619/3, 620, 621, 622, 626, 627, 630, 631/1, 632, 633, 635/1, 635/2, 636, 644/2, 644/6, 665, 671/1, 673/2, 674/1, 674/2, 721/1, 721/6, 721/7, 724/1, 731, 734, 735, 1293/1, 1293/6, 1293/18, 1293/32, 1293/33, 1293/36, 1293/49, 1293/50, 1293/52, 1293/54, 1293/55, 1293/56, 1293/67, 1293/70, 1293/71, 1293/72, 1293/73, 1293/75, 1294, 1298/1, 1298/3, 1298/4, 1298/5, 1298/6, 1298/7, 1298/8, 1298/9, 1298/10, 1298/11, 1299/1, 1299/2, 1299/5, 1299/6, 1299/7, 1301/1, 1302/1, 1303/3, 1303/4, 1304/1, 1304/3, 1305/6, 1306/1, 1369/1, 1370/1, 1370/4, 1370/7, 1370/11, 1370/12, 1370/13, 1370/14, 1370/15, 1370/19, 1370/20, 1370/23, 1370/24, 1370/25, 1370/26, 1370/29, 1370/30, 1370/31, 1370/33, 1370/35, 1370/36, 1370/37, 1370/38, 1370/40, 1370/41, 1370/42, 1370/43, 1370/44, 1370/45, 1370/46, 1370/47, 1370/48, 1370/49, 1370/51, 1370/55, 1374/1, 1374/3, 1375/1, 1375/2, 1376/2, 1376/3, 1377, 1378/1, 1379/1, 1380/1, 1382/1, 1384/2, 1384/3, 1384/4, 1384/5, 1384/6, 1384/7, 1384/8, 1384/9, 1384/10, 1384/11, 1384/12, 1384/13, 1384/30, 1385/1, 1385/2, 1385/3, 1385/4, 1387/1, 1390/2, 1391/1, 1393/49, 1404/14, 1405, 1417/1, 1418/2, 1647/2, 1648/1, 1648/3, 1651/2, 1652, 1653/1

k.ú. Týnec u Chotěšova parc.č.: st. 31, st. 141, st. 143, 335/1, 335/3, 944/2, 944/3, 945, GP 282, GP 283, GP 284, GP 331 díl1, GP 384/2, GP 433/2, GP 438/2, GP 478/2, GP 479/1, GP 480, GP 481, GP 593, PK 783, PK 934/1, PK 389, PK 693/2 (KU653161), PK 710/1 (KU653161), PK 937/2, PK 938, PK 940/1

k.ú. Chotěšov parc.č.: GP 372, GP 374, GP 377, GP 345/1, GP 346/2, GP 347/1, GP 348/2, GP 349/1, GP 353/1, GP 354/2, GP 355/1, GP 356/2, GP 357/1, GP358, GP

359, PK 934/2, PK 936, PK 937/1, PK 940/2, PK 946, 31, PK 373/1, 944/3, 1124, 1125, 1132, 1144, 1145, 1167, 1168, 1169

k.ú. u Nýřan parc. č.: 1353/5, 1355/1, 1355/2, 1355/3, 1359/8, 1359/12, 1376/3, 1379/3, 1379/5, 1379/7, 1381/1, 1381/2, 1382, 1408/1, 1408/7, 1408/9, 1408/10, 1409/2, 1409/3, 1410/2, 1410/4, 1410/5, 1410/6, 1410/12, 1410/13, 1411/1, 1411/3, 1414/14, 1423/10, 1423/15, 1423/16, 1427/5, 1427/12, 1427/13, 1667/39, 1667/67, 1667/69, 1667/137, 1667/138, 1667/157, 1667/158, 1677, 1681 1952, 1955, 1959, 1963, 1964, 1967, 1969, 2020, 2023, 2044, 2045, 2046, 2057, 2058, 2060, 2061, 2065, 2066, 2067, 2068, 2070, 2071, 2072, 2074, 2075, 2083, 2115, 2116, 2117, 2118, 2122, 2123, 2153, 2248, 2252, 2257, 2268, 2270, 2273, 2274, 2278, 2280, 2284, 2292, 2299, 2301, GP 488, GP 490/1, GP 490/2, GP 491/1, GP 491/2, GP 492/1, GP 492/2, GP 493, GP 494, GP 495, GP 496/1, GP 496/2, GP 497, GP 501, GP 502, GP 503, GP 504, GP 505, GP 506, GP 512/1, GP 513/1, GP 514, GP 560, GP 561, GP 562, GP 563, GP 564, GP 565, GP 566, GP 568, GP 569/1, GP 597, GP 598/2, GP 599/1, GP 600/2, GP 601/1, GP 602/2, GP 605/2, GP 606/1, GP 607/2, GP 608/2, GP 611/1, GP 612/2, GP 613/1, GP 614/2, GP 615/1, GP 618/1, GP 619/1, GP 619/2, GP 620/1, GP 620/2, GP 621/1, GP 621/2, GP 622/1, GP 622/2, GP 623/1, GP 623/2, GP 624/1, GP 624/2, GP 625/1, GP 625/2, GP 626/1, GP 627/2, GP 628/1, GP 629/2, GP 630/1, GP 631/2, GP 644/1, GP 645/2, GP 646/1, GP 647/2, GP 648/1, GP 649/2, GP 650/1, GP 651/2, GP 656, GP 657, GP 736/2, GP 737/1, GP 738/2, GP 739/1, GP 740/2, GP 742/1, GP 743/2, GP 744/1, GP 749/1, GP 754, GP 755/1, GP 794, GP 796, GP 800, GP 806/2, GP 807/1, GP 808/2, GP 809/1, GP 810, GP 811, GP 812, GP 813, GP 814, GP 815, GP 1851/2, GP 1875

k.ú. Vejprnice parc.č.: 319/1, 319/2, 320/23, 320/24, 320/25, 320/26, 320/27, 320/28, 320/29, 320/30, 320/31, 320/32, 320/33, 320/34, 320/35, 320/36, 320/44, 322/1, 326, 327, 328, 329/2, 335, 336, 337, 339/1, 345/1, 345/2, 345/6, 346/1, 346/4, 348, 351, 352, 353, 354, 358, 359, 360, 361, 362/1, 362/2, 369, 370, 371, 372, 374, 376, 378/1, 379/1, 381, 383, 384, 385, 386, 388/1, 389, 390, 391, 392, 394/1, 394/2, 394/3, 395, 397, 398, 399, 400, 408/1, 408/2, 409, 416, 417/1, 503, 504, 505, 506, 511, 512, 513, 514, 515/1, 522/1, 525, 631, 632, 633, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 822, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 873, 874/1, 875/1, 876, 877, 878/1, 880, 882, 884, 896/1, 896/2, 899, 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915/2, 917, 920/2, 923/1, 923/2, 925/1, 926/1, 928, 930, 932, 934, 935, 965/1, 978, 979, 980, 982, 983/1, 983/2, 985, 987, 989, 990/1, 992/1, 993, 994/1, 996, 998, 1124/1, 1124/2, 1125/1, 1126/1, 1128, 1130, 1156/1, 1156/2, 1156/3, 1156/4, 1156/5, 1156/6, 1156/7, 1156/8, 1156/9, 1156/10, 1156/11, 1156/12, 1156/13, 1156/14, 1156/15, 1156/17, 1156/18, 1156/19, 1156/20, 1156/21, 1156/22, 1156/23, 1156/24, 1156/25, 1156/26, 1157, 1158/1, 1160/1, 1160/5, 1160/7, 1160/23, 1160/24, 1161/1, 1161/3, 1161/5, 1163, 1165/2, 1166/1, 1166/3, 1166/5, 1167/2, 1167/8, 1167/15, 1167/32, 1167/34, 1167/38, 1167/57, 1167/58, 1167/61, 1167/62, 1167/63, 1167/81, 1167/82, 1167/83, 1167/84, 1167/85, 1167/86, 1167/87, 1167/90, 1167/91, 1168/2, 1168/3, 1168/4, 1168/5, 1168/6, 1168/7, 1168/8, 1168/9, 1168/10, 1168/13, 1168/15, 1168/16, 1168/17, 1171/1, 1171/2, 1172/1, 1172/2, 1173/1, 1173/2, 1215, 1216/1, 1216/5, 1217, 1218/9, 1222/17, 1222/18, 1222/23, 1222/24, 1226/1, 1226/15, 1226/29, 1226/30, 1226/31, 1226/33, 1226/34, 1226/35, 1226/36, 1226/37, 1227/2, 1227/48, 1227/56, 1227/89, 1227/94, 1227/95, 1227/96, 1227/97, 1228/1, 1228/2, 1228/5, 1237/13, 1237/17, 1238, 1239, 1240, 1242, 1294/1, 1294/3, 1323/1, 1323/3, 1323/4, 1323/5, 1323/6, 1324/1,

1325/1, 1325/44, 1325/70, 1325/71, 1327/34, 1327/66, 1331/16, 1332/1, 1332/4, 1332/5, 1332/6, 1333/2, 1334/13, 1334/14, 1334/15, 1334/16, 1334/17, 1334/20, 1334/21, 1334/22, 1334/24, 1334/25, 1335/2, 1343, 1350, 1351/2, 1354, 1356, 1359/2, 1361, 1364, 1366/16, 1366/17, 1366/21, 1366/22, 1366/23, 1409/2, 1412/2, 1414/1, 1415/2, 1415/9, 1415/10, 1415/11, 1416/6, 1418, 1419, 1423, 1435/19, 1435/20
k.ú. Zbůch parc. č.: 34, 352, 521/1, 531, 534/1, 534/17, 535, 538/3, 554, 824/1, 824/3, 824/6, 824/8, 829, 830/1, 830/4, 831, 875, 891/1, 891/2, 897/1, 898/1, 899, 906, 908/4, 908/208, 908/209, 908/274, 908/363, 911, 912, 913/1, 913/3, 1341, 1460, 1461, 1462, 1464, 1466, 1467, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1531, 1534, 1536, 1537, 1591, 1592, 1594, 1648, 1652, 1653, 1654, 1665, 1696, 1697, 1699, 1710.

Odůvodnění

Dne 30.9.2021 podala Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dláždění 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 prostřednictvím zástupce na základě plné moci METROPROJEKT Praha a. s., se sídlem Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7, IČ 45271895 žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN – 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov“. Účelem stavby je elektrizace trati, zvýšení traťové rychlosti, vytvoření dostatečné kapacitní spojnice Čech a Bavorska pro nákladní dopravu, včetně zajištění interoperability, modernizace zabezpečovacího zařízení ERTMS, zvýšení kapacity regionální železniční dopravy.

Pokud se v tomto zákoně hovoří o stavebním zákoně, má se tím na mysli zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném ke dni podání žádosti.

Stavební úřad oznámil dne 15.8.2022 podle § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a vzhledem k tomu, že jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, ve smyslu § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání.

K žádosti byla doložena projektová dokumentace pro územní řízení, projekt zpracoval METROPROJEKT Praha a. s. Byla doložena závazná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření správců sítí k projektové dokumentaci a stavebnímu záměru. Před vydáním oznámení o zahájení řízení byla doložena aktualizace rozhodnutí – závěru zjišťovacího řízení s tím, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a není tedy důvod k provedení zjišťovacího řízení (rozhodnutí č.j.: MZP/2020/520/35 ze dne 9.1.2020 bylo aktualizováno č.j.: MZP/2022/520/142 ze dne 9.2.2022). Bylo doloženo prohlášení projektanta o shodě projektové dokumentace, předané k vyjádření dotčeným orgánům, a projektové dokumentace, která je přílohou žádosti o vydání územního rozhodnutí. Bylo doloženo prohlášení hlavního inženýra projektu ze dne 7.3.2022, že dokumentace DUR, která byla v letech 2020 a 2021 použita jako podklad pro vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců sítí, je identická s dokumentací, která je součástí žádosti o územní rozhodnutí a je označena „čistopis 09/2020“.

Umísťovaná stavba je stavbou dráhy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Dle kategorizace staveb se jedná o dráhu celostátní

podle § 3 odst. 1 písm. a) zákona o dráhách. Podle § 5 odst. 1 zákona o dráhách stavba dráhy není součástí pozemku. Také se jedná o stavbu veřejně prospěšnou. Zákon o dráhách rovněž obsahuje pro danou stavbu vyvlastňovací titul, když v § 5 odst. 2 uvádí, že podle zákona o vyvlastnění lze k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě. Z tohoto důvodu stavební úřad nevyžadoval souhlasy vlastníků pozemků, na kterých je záměr uskutečněn, když toto výslovně vyplývá z ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona – podle tohoto zákonného ustanovení se souhlas nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Záměr byl posouzen s ohledem na požadavky územního plánování. Dle závazného stanoviska Krajského úřadu Plzeňského kraje, Odboru regionálního rozvoje č. j.: PK-RR/1463/21 ze dne 8.4.2021

- záměr je v souladu s Politikou územního rozvoje ČR – ve smyslu článku 23 Politiky územního rozvoje České republiky záměr vytváří předpoklady pro zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury; ve smyslu článku 27 Politiky územního rozvoje České republiky nutno vytvářet podmínky pro koordinované umisťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury a vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí
- je v souladu se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje – kapitola 2.2.2 Rozvoj dopravní infrastruktury Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje, podle ní je třeba rozvíjet základní dopravní osu kraje, jejíž součástí je i železniční trať č. 180
- záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací na úrovni obcí:
 - ÚP Plzeň – je dotčena lesní plocha, ve které je možné umisťovat stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury
 - ÚP Vejprnice, ve znění změny č. 2 – záměr zasahuje do ploch hospodářských, rekreačních a ochranných lesů, ve kterých je povoleno umisťovat objekty technické infrastruktury a zařízení pro zajištění správy a provozu. Záměr zasahuje do ploch dopravy, ve kterých lze mimo jiné umisťovat zařízení a objekty pro hromadnou dopravu a také stavby a zařízení pro správce a provoz stavby a stavby technického vybavení. Záměr zasahuje do ploch zahrad, ve kterých lze umisťovat stavby a zařízení technického vybavení. Záměr zasahuje do ploch bydlení, ve kterých lze mimo jiné umisťovat zařízení a objekty sloužící pro hromadnou dopravu.
 - ÚP sídelního útvaru Tlučná, ve znění změny č. 4 – záměr zasahuje do nezastavěných ploch „trvalé travní porosty“ a do ploch „pozemky určené k plnění funkce lesa“, ve kterých není výslovně vyloučeno umisťovat stavby, zařízení a jiná opatření dopravní a technické infrastruktury.
 - ÚP Nýřany, ve znění změny č. 1 – je dotčena plocha N24-WD1-plocha dopravy, která je vymezena pro rozšíření železniční stanice. Současně je tato plocha označena jako veřejně prospěšná stavba. Záměr dále zasahuje do ploch smíšených obytných (přípustné zařízení dopravní a technické infrastruktury) a do ploch zemědělských (přípustné obslužné komunikace).

- ÚP obce Úherce, ve znění změny 2 – záměr zasahuje do ploch polí a lesů. V těchto plochách není výslovně vyloučeno umisťovat stavby, zařízení a jiná opatření pro dopravní a technickou infrastrukturu.
- ÚP Zbůch, ve znění změny č. 1 - na území obce Zbůch není záměrem dotřena jiná plocha než pro železniční dopravu.
- záměr není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování – Cíle územního plánování jsou definovány v § 18 stavebního zákona. Soulad lze spatřovat zejména ve vytváření podmínek pro udržitelný rozvoj území, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel (§18 odst. 1). Soulad lze spatřovat v účelném řešení využití a prostorového uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů (§18 odst. 2). V nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umisťovat mimo jiné stavby, zařízení a jiná opatření pro veřejnou dopravní infrastrukturu, pokud to územně plánovací dokumentace z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje (§ 18 odst. 5). Úkoly územního plánování jsou definovány v § 19 stavebního zákona; soulad lze spatřovat ve stanovování koncepce rozvoje území s ohledem na hodnoty a podmínky v území dle odst. 1 písm. a).

Do okruhu účastníků řízení stavební úřad v souladu s § 85 stavebního zákona zahrnul žadatele, kterým je Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, kterého zastupuje Metroprojekt Praha a.s., IČ 45271895, Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, obce, na jejichž území má být požadovaný záměr uskutečněn, vlastníky pozemků a staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ty, kteří mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě (jejich výčet je uveden jako účastníci podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, a to včetně vlastníků/správců sítí technického vybavení, které se nachází na pozemcích souboru staveb), osoby jejichž vlastnické nebo jiné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, což u řešeného souboru staveb znamená vlastníky parcel a staveb na nich (účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona). Vzdálenější okolní pozemky a stavby na nich nemohou být stavbou dotčeny, stejně tak práva osob s vlastnickými nebo jinými právy k nim, a to s ohledem na charakter, rozsah a účel stavby a na jejich vzdálenost od těchto ostatních okolních pozemků.

Na řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon). O této skutečnosti byli účastníci poučeni v oznámení o zahájení řízení ze dne 15.8.2022, č.j.: PK-DSH/10268/21.

Uplatněná stanoviska dotčených orgánů a správců sítí k předmětu řízení (zejména, která jsou součástí dokladové části dokumentace záměru) nejsou záporná ani protichůdná, stanoviska byla stavebním úřadem zkoordinována a podmínky v nich obsažené byly zahrnuty do výrokové části tohoto rozhodnutí.

V dokladové části projektové dokumentace jsou vložena vyjádření správců záměrem dotčených sítí. Projektant v prohlášení ze dne 1.3.2022 prohlašuje, že dokumentace DUR výše uvedené akce, nad rozpiskou označená jako ČISTOPIS 09/2020, je stále platná a shodná s dokumentací, která byla projektantem používána k vyjádřením a stanoviskům DOSS a správců inženýrských sítí. Rozdíly, které v obou dokumentacích

byly, se týkají pouze objektů, které byly před podáním žádosti o ÚR ze stavby odstraněny nebo byly sloučeny viz vyjádření Ministerstva životního prostředí ze dne 9.2.2022, MZP/2022/520/142. Části dokumentace, které k 03/2022 v příloze k žádosti o ÚR projektant na základě připomínek DOSS nahrazuje, mají nad rozpiskou uvedeno „Zpracování připomínek DOSS“ a aktuální datum. Jedná se zejména o části A, C a I.

Podmínky správců sítí, uplatněné v jejich vyjádření, jsou především všeobecné podmínky pro uložení předmětné sítě. Vzhledem k tomu, že vycházejí ze závazně platných norem pro jejich navrhování a provozování, jsou v dokumentaci pro územní rozhodnutí plně respektovány.

U všech dotčených správců sítí je souhlasné stanovisko podmíněno předložením projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení, která svojí rozpracovaností jednotlivých stavebních objektů umožní detailní kontrolu splnění jejich podmínek (technických i souvisejících s majetkoprávním vypořádáním uložení sítě).

V případech, kdy byl ze strany vlastníka nebo správce sítí, uplatněn požadavek na uzavření smluvního vztahu, jsou smlouvy buď uzavřeny (GasNet) nebo byly správcem sítí potvrzeny podané žádosti o přeložky (ČEZ Distribuce a.s.) a v současné době jsou smlouvy ve fázi podpisu. – K tomuto sdělení projektanta stavební úřad uvádí, že se jedná o soukromoprávní titul, který stavební úřad v územním řízení neřeší, neboť k tomu nemá oprávnění.

Součástí výroku rozhodnutí je i povolení kácení dřevin, které bylo vydáno na základě závazných stanovisek příslušných dotčených orgánů, tak, jak to požaduje § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, a § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V závazných stanoviskách byla požadována náhradní výsadba a následná péče o ni, což bylo zohledněno v podmínkách rozhodnutí. Naopak do rozhodnutí nebyly převzaty podmínky týkající se náhrady škody, protože to je otázkou čistě soukromoprávní a správním orgánům nepřísluší rozhodovat o náhradě škody. Generální prevenční povinnost předcházet škodám vychází z občanského zákoníku z § 2900, podle kterého vyžadují-li to okolnosti případu nebo zvyklosti soukromého života, je každý povinen počínat si při svém konání tak, aby nedošlo k nedůvodné újmě na svobodě, životě, zdraví nebo na vlastnictví jiného. Povinnost náhrady k případně vzniklé škodě je pak upravena v následujících ustanovení občanského zákoníku. Povinnost předcházet škodám a případně vzniklou škodu nahradit tak vychází z obecného předpisu soukromého práva a každý se při svém chování musí těmito principy řídit. Stavební úřad tedy pokládá otázku náhrady škody za dostatečně řešenou právními předpisy a dalšími podmínkami ji neupravuje, protože by tím překročil své pravomoce. Stavební úřad dále upravil podmínku závazného stanoviska ÚMO Plzeň 3, č.j.: UMO3/34084/21 ze dne 31.8.2021, ve které byl stanoven nejzazší termín pro kácení 31.3.2027. Dotčený orgán by totiž takovýmto zněním podmínky nepřípustně zasahoval do platnosti celého územního rozhodnutí, což mu nepřísluší. Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím, jak vyplývá z § 149 odst. 1 správního řádu, ale slouží jako podklad pro samotné rozhodnutí ve věci. Závazné stanovisko není samostatným právním titulem a nelze podle něho postupovat (kácet), dokud se stanovisko nestane součástí rozhodnutí. Platnost závazného stanoviska je tak navázána pouze na platnost rozhodnutí. Pokud bude nutné prodloužit platnost

územního rozhodnutí nebo stavebního povolení, tak se dotčený orgán bude moci vyjádřit v rámci řízení o prodloužení platnosti povolení.

Po shromáždění podkladů oznámil stavební úřad opatřením č. j. PK-DSH/10268/21 ze dne 15.08.2022 zahájení řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům a stanovil jim lhůtu pro uplatnění námitek a stanovisek v délce 60 dnů od doručení oznámení o zahájení řízení. Účastníci řízení uplatnili proti záměru námitky. Územní řízení je ovládáno koncentrační zásadou, tedy námitky mohou být vzneseny pouze v určené lhůtě, k později uplatněným námitkám se nepřihlíží, jak vyplývá z § 89 odst. 1 stavebního zákona. Z § 89 stavebního zákona dále vyplývá, jaké námitky mohou být v územním řízení uplatněny. Obec uplatňuje v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která může být účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b), může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Na námitky účastníků musí být dále nahlíženo optikou systematiky povolování staveb dle stavebního zákona. Povolování staveb dle stavebního zákona má totiž několik fází a při každém povolovacím kroku je možné uplatňovat určité námitky. Prvním krokem, který může později vést k povolení určité stavby, je schválení územně plánovací dokumentace, která vymezí plochy a obecně určí jejich možné využití. Poté následuje projednání již konkrétní stavby v územním řízení – zde se řeší konkrétní podoba stavby, její parametry, kapacita a účinky stavby na okolí. Další fází je stavební řízení, kde hlavní otázkou je samotné provádění stavby, tedy jakým způsobem bude stavba prováděna a jak je eliminován účinek provádění stavby na okolí. Poslední fází (není povinná pro všechny stavby) je kolaudační řízení, při kterém stavební úřad ověří, zda byla stavba skutečně provedena tak, jak byla stavebním úřadem povolena. V každém výše uvedeném stupni projednání pak mohou být uplatněny pouze námitky, které se vztahují k danému druhu řízení. Nyní probíhá územní řízení a v územním řízení nemůže stavební úřad přihlížet k jiným námitkám než právě k těm, které mají být v územním řízení uplatněny. Stavební úřad nemůže přihlídnout k námitkám, které mohly být uplatněny již při vydání územně plánovací dokumentace, a také nemůže přihlídnout k námitkám, které mají být uplatněny naopak později ve stavebním řízení, protože se týkají až samotného provádění staveb.

Dne 12.10.2022 stavební úřad obdržel námitku účastníka řízení - právnické osoby KB-BLOK Czech, S. E., se sídlem Masarykova 635, 439 42 Postoloprty, IČ 02532328. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť KB-BLOK Czech, S. E., IČ 02532328 oznámení o zahájení územního řízení převzala dne 19.8.2022.

„Pro realizaci výše uvedené stavby nebudeme mít námitky po splnění následujících požadavků:

- *po celou dobu výstavby nebude omezen vjezd vozidel a provoz skladu a prodejny stavebnin v areálu na pozemcích parcelní číslo 607/16 a 607/51 v k. ú. Nýřany, které jsou ve vlastnictví naší společnosti. Vjezd do areálu musí být umožněn všem vozidlům, včetně kamionů, v jakoukoliv denní i noční dobu.*

- *zůstane zachována vlečka, která vede na pozemek parcelní číslo 307/6 v k. ú. Nýřany, který je taktéž v našem vlastnictví.*

Vyjádření projektanta:

Vlastníkovi KB-Blok můžeme první podmínku zaručit. Přesto, že bude v určité fázi zrušen blízký železniční přejezd, svůj areál budou moci obsluhovat zcela bez omezení z druhé strany s vlečkou je to tak, že s ní samozřejmě počítáme, a i v novém stavu bude zachováno její zapojení do kolejiště ŽST Nýřany. Pro výstavbu kolejiště ŽST Nýřany je ale v projektu DUR uvažováno s šesti měsíci, kdy nebude možné vlečku používat.

K tomuto stavební úřad uvádí:

Právo účastníka řízení dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, kterým je KB-BLOK Czech, S. E., IČ 02532328, může být projednávaným záměrem přímo dotčeno ve smyslu § 89 odst. 4 stavebního zákona.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn příjezd motorových vozidel do areálu společnosti KB – BLOK Czech S. E. Po zrušení žel. přejezdu P603 bude příjezd do areálu zajištěn po silnici II/180, III/18048 a po ul. Havířská v Nýřanech do přílehlé průmyslové oblasti, včetně areálu KB – BLOK Czech S. E. I když z vyjádření projektanta je zřejmé, že tato podmínka je zaručena, zároveň vyplývá i z části B 8 projektové dokumentace, týká se tato námitka až realizace stavby.

Stavební úřad rozhoduje v řízení o podané žádosti a v ní navrženému umístění stavby. Projektová dokumentace pro umístění stavby řeší organizaci výstavby v části B8 ve smyslu přílohy č. 3 vyhlášky 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Vlečka dle vyjádření projektanta zůstane zachována, i když v určité etapě výstavby železniční trati nebude moci být využívána, konkrétně při realizaci SO 25-10-01 ŽST Nýřany železniční svršek a SO 25-11-01 ŽST Nýřany železniční spodek.

Umístění stavby je v souladu s územně plánovací dokumentací, tj. záměr je v souladu s Politikou územního rozvoje ČR, je v souladu se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje, není v rozporu s územně plánovací dokumentací na úrovni obcí a není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování, jak vyplývá ze závazného stanoviska orgánu územního plánování, tedy Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru regionálního rozvoje č.j.: PK-RR/1463/21, ze dne 8.4.2021.

Podmínky námítky zajištění příjezdu motorových vozidel a zachování vlečky jsou splněny. Námitky nejsou důvodné.

Dne 27.9.2022 stavební úřad obdržel vyjádření účastníka řízení – Obec Úherce, se sídlem K Mexiku 94, Úherce, 330 23 Nýřany, IČ 00258601. Vyjádření bylo podáno v zákonné lhůtě, neboť Obec Úherce, IČ 00258601 oznámení o zahájení řízení převzala dne 17.8.2022.

Obec Úherce vydává souhlasné vyjádření ke stavbě pro účely územního řízení na stavbu Modernizace trati Plzeň-Domažlice-st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo)-Nýřany-Chotěšov (mimo), za dodržení podmínek:

1. *Při stavbě budou provedena taková opatření, aby nedocházelo k zátěži intravilánu obce Úherce těžkou technikou v době výstavby*

2. Při výstavbě železnice nesmí dojít ke kontaminaci povrchových vod u Lučního potoka, který se vlévá do přírodní rezervace Nový rybník.

K tomuto stavební úřad uvádí:

Námítky Obce Úherce se týkají provedení stavby. K provedení stavby budou moci účastníci námítky uplatnit v rámci stavebního řízení. Územním rozhodnutím o umístění stavby není založeno oprávnění žadatele k vlastní stavební činnosti, které bude dáno až stavebním povolením podle § 106 odst. 1 stavebního zákona, v němž v souladu s § 106 odst. 2 a § 115 odst. 1 stavebního zákona stanoví závazné podmínky pro provedení a užívání stavby. Námítky nejsou důvodné.

Dne 7.9.2022 stavební úřad obdržel vyjádření účastníka řízení – Obec Tlučná, se sídlem Hlavní 25, 330 26 Tlučná, IČ 00258385. Vyjádření bylo podáno v zákonné lhůtě, neboť Obec Tlučná, IČ 00258385 oznámení o zahájení řízení převzala dne 17.8.2022.

Obec Tlučná, Hlavní č. p. 25, 330 26 Tlučná, IČ 00258385, jako účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), na stavbu „Modernizace trati Plzeň-Domažlice-st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo)-Nýřany-Chotěšov (mimo)“, na základě oznámení o zahájení řízení č.j.: PK-DSH/10268/21 ze dne 15.8.2022, podle § 89 odst. 4 stavebního zákona uplatňuje tyto námítky:

1. U objektu SO 24-20-02 Vejprnice – Nýřany most v km 115,400 požaduje doplnit mostek přes Vejprnický potok pro budoucí cyklostezku 2. etapa Tlučná – Nýřany. Mostek by měl umožňovat údržbu vozidly do 3,5 t.
2. V zastavěném území obce doplnit nízké protihlukové clony k omezení šíření hluku a vibrací do obytných částí obce Tlučná, zejména z nákladní přepravy. V současné době dochází k výraznému překračování hygienických limitů hluku zejména v noční době od těžké nákladní dopravy.
3. Obec Tlučná požaduje doplnit propojení stávajícího chodníku z návsi Svobody na pozemku parc. č. 666 s upravovaným chodníkem v Línské ulici přes přejezd P 600.

Vyjádření projektanta:

Mostek pro cyklostezku:

- převedení budoucí cyklostezky Vejprnice - Nýřany přes Vejprnický potok v místě mostu SO 24-20-02 v km 115,400 řeší projekt zmíněné cyklostezky. Součástí drážní infrastrukturní akce Modernizace trati Plzeň - Nýřany - Chotěšov tento most není. Železniční most SO 24-20-02 bude pro převedení budoucí cyklostezky š. 3,0 m pod tratí připraven.

Protihlukové clony:

- pokud se má jednat o hluk a vibrace z železniční nákladní dopravy, provedená hluková studie prokázala, že hlukové limity nebudou po modernizaci tratě překročeny, což se týká i vibrací. Správa železnic v takovém případě nemůže požadované clony do projektu zahrnout. Pokud se jedná o hluk a vibrace ze silniční nákladní dopravy, tu projekt Modernizace trati Plzeň - Nýřany - Chotěšov neřeší, tento problém není pro tento projekt relevantní.

Propojení chodníků:

- s jednostranným chodníkem, vedeným přes přejezd P600, projekt počítá

K tomuto stavební úřad uvádí:

Obec ve smyslu § 89 odst. 4 stavebního zákona uplatňuje v územním řízení námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Požadavek doplnění o mostek pro převedení cyklostezky Vejprnice – Nýřany přes Vejprnický potok přesahuje ochranu zájmů občanů obce, neboť cyklostezka slouží široké veřejnosti, nejen občanům obce. Budoucí cyklostezka není součástí projektové dokumentace stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. Hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“ a Správa železnic, s. o. není investorem cyklostezek obecně. Pro stavbu cyklostezky neexistuje projektová dokumentace, Stavební úřad rozhoduje v řízení o podané žádosti a v ní navrženému umístění stavby. Nepřísluší mu navrhopvat či jinak projednávat řešení alternativního umístění.

K požadavku doplnění nízké protihlukové stěny pro snížení hluku a vibrací stavební úřad uvádí, že ze souhlasného závazného stanoviska Krajské hygienické stanice vyplývá, že byla provedena hluková studie, která hodnotí vliv na nejbližší chráněnou obytnou zástavbu. Revitalizací trati se předpokládá, i přes zvýšení povolené rychlosti, snížení hlukové zátěže, a to jak technologickými úpravami železniční dopravní cesty, tak i obměnou vozového parku.

Realizací záměru dojde k vylepšení stávajícího stavu železnice, kdy je nově navrhována technologie pružného upevnění a celková obnova drážního tělesa, čímž dojde i ke snížení vibrací.

Stavební úřad neshledal rozpor z veřejným právem, neboť Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni vydala souhlasné závazné stanovisko k umístění předmětné stavby.

Dále stavební úřad posoudil občanskoprávní námítku z hlediska soukromého práva ve smyslu § 1013 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, kdy námítka se týká narušení pohody bydlení v obytné části obce Tlučná hlukem a vibracemi z provozu na železniční trati. K tomu stavební úřad uvádí, že se jedná o modernizaci stávající trati, která již v současné době vytváří svým provozem imise hluku a vibrací. Rekonstrukcí trati dojde ke zlepšení poměrů týkajících se uvedených imisí. Imise z provozu zmodernizované dráhy nebudou tedy v míře nepřiměřené místním poměrům.

K požadavku doplnit propojení stávajícího chodníku z návsi Svobody na pozemku parc. č. 666 s upravovaným chodníkem v Línské ulici přes přejezd P 600 stavební úřad uvádí, že z projektové dokumentace, konkrétně SO 24-13-02 Vejprnice – Nýřany, železniční přejezd P600 v km 114,538 (ev. km 120,593), z přílohy 002 v měřítku 1:250 je patrné propojení chodníku z návsi Svobody na pozemku parc. č. 666 s upravovaným chodníkem v Línské ulici přes přejezd P 600.

Tyto námítky Obce Tlučná nebyly shledány důvodnými.

Dne 27.9.2022 stavební úřad obdržel námítky účastníka řízení – právnické osoby Capulus s. r. o., se sídlem Korunní 810/104, Vinohrady, 101 00 Praha 10, IČ: 08654131. Námítky byly podány v zákonné lhůtě, neboť společnost Capulus s. r. o., IČ 08654131 oznámení o zahájení řízení převzala dne 16.8.2022.

Po prozkoumání dokumentace u Vás na úřadě dne 5.9.2022 k územnímu řízení č.j.: PK-DSH/10268/21 si dovoluujeme jako účastníci řízení vznést námitku a nesouhlas vedení obvodu stavby přes naše pozemky. Důvodem je plánovaná změna ÚP na BČ a výstavba v lokalitě Lazarka, kde příjezd do lokality je plánován v severní části napojením na pozemek parc. č. 396/1 v k. ú. Kamenný újezd u Nýřan. Naše pozemky jsou v k. ú. Kamenný Újezd u Nýřan parc. č. 396/1, 396/51, 396/53 a 396/54.

Příjezd do této lokality je z výše uvedené severní části jediný možný, proto nechceme omezit naše pozemky znemožněním příjezdu, který by odpovídal normám pro povolení příjezdové komunikace do obytné zóny/lokality.

Vyjádření projektanta:

dokumentace DUR:

- zábor zmíněných pozemků je pouze dočasný do 1 roku (reálně podstatně méně).
- na krajích pozemků je plánována pokládka kabelů železniční technologie, což jsou slaboproudé kabely uložené v chráničkách. Existence kabelů je v DUR řešena věcným břemenem, faktické omezení využívání pozemků pro plánovanou výstavbu nenastane.

dokumentace DSP (výhled):

- navazující akce Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť má navrženou trasu obdobných kabelů v místě pozemků společnosti Capulus s.r.o. na druhé straně trati. Pokud se potvrdí jejich realizovatelnost, bude trasa technologických kabelů akce Plzeň – Chotěšov, 2. stavba s trasou kabelů sousední akce koordinována s velmi pravděpodobným výsledkem, že povedou rovněž na druhé straně trati tj. mimo pozemky Capulus s.r.o. Toto ale teprve bude prověřeno. Obecně platí první dvě odrážky, tj. kromě věcného břemena nebude vlastník ve využívání svých pozemků fakticky nijak omezen.

K tomuto stavební úřad uvádí:

Z projektové dokumentace je patrné, že zábor části výše uvedených pozemků je do jednoho roku. Konkrétně z části „Geodetická dokumentace“, č. přílohy 007. Z tabulkové části geodetické dokumentace pak je zřejmé že dočasný zábor pozemku parc. č. 396/1, k. ú. Kamenný Újezd činí 27 m² a parc. č. 396/53, k. ú. Kamenný Újezd činí 27 m² (PS 25-01-11 ŽST Nýřany staniční zabezpečovací zařízení). Věcné břemeno je rovněž řešeno v tabulkové části geodetické dokumentace a jedná se o 27 m² parc. č. 396/1, k. ú. Kamenný Újezd a 27 m² parc. č. 396/53, k. ú. Kamenný Újezd pro PS 25-01-11 ŽST Nýřany staniční zabezpečovací zařízení a PS 29-02-11 Plzeň – Chotěšov – traťový kabel. Řízení o umístění stavby však neřeší věcná břemena, která jsou ujednáním mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti. Námitky nebyly shledány důvodnými.

Dne 4.10.2022 stavební úřad obdržel námitky účastníka řízení – fyzické osoby Ing. Ladislav Vostrý, bytem Podmostní 19, 330 27 Vejprnice. Námitky byly podány v zákonné lhůtě, neboť Ing. Ladislavu Vostrému, jako účastníku řízení dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona, v souladu s § 144 správního řádu bylo oznámení o zahájení řízení doručeno dne 5.9.2022 veřejnou vyhláškou.

Mé postavení účastníka řízení je založeno vlastnictvím sousedních pozemků s výše uvedenou stavbou. Jedná se o tyto pozemky v k.ú. Vejprnice:

p.p.č.	výměra (m ²)	druh pozemku	stavba
- 394/1	194	zastavěná plocha a nádvoří	-
- 394/2	56	zastavěná plocha a nádvoří	-
- 394/3	305	zastavěná plocha a nádvoří	-
- 394/4	84	zastavěná plocha a nádvoří	stavba pro výrobu a služby (84m ²)
- 394/5	69	zastavěná plocha a nádvoří	stavba pro výrobu a služby (69m ²)
- 395	1095	zastavěná plocha a nádvoří	rodinný dům (199m ²)

Námítky:

- SO 24-30-01 Vejprnice-Nýřany, podjezd v km 112,045 (ev. km 118,094)**
Hrana silniční obruby místní komunikace pod mostem se přibližuje k oplocení č.p. 19 na vzdálenost cca 0,25m (odměřeno z výkresu, kóta chybí). V takovém případě bych při otevírání vrátek při vstupu do mého rodinného domu stál ve vozovce, a s tím nemohu souhlasit. Stávající chodníček k vrátkům je široký 1,2m a dlouhý (od hrany silniční obruby k hraně oplocení) 1,4m. Na výkresu rovněž není vyznačena šířka vozovky v Podmostní ulici, ta je dosud v celé délce 6,0m - loni byla upravena křižovatka Podmostní-Luční. Žádám o vysvětlení, jak bude řešen můj vstup do domu. V příloze posílám foto stávajícího vstupu a výřez z digitální technické mapy Plzeňského kraje, kde je zakreslena povrchová situace, geodetické zaměření stávajícího stavu nemám k dispozici, ale liší se od digitální katastrální mapy (mám tzv. nedoploceno).
- V dokumentu o zahájení územního řízení jsou v soupisu parcel účastníků řízení podle §27 odst. 2 správního řádu sice uvedeny mé pozemky p.č. 394/1, 394/2, 394/3 a 395 v k.ú. Vejprnice, ale schází tam pozemky p.č. 394/4 a 394/5, na kterých jsou hospodářské budovy podél trati.

Vyjádření projektanta:

- komunikace byla upravena v místě vrátek na pozemek p. Vostrého tak, aby byla co nejdále. Konkrétně se jedná o vzdálenost 1,2 m mezi vrátky a komunikací. Na ÚR to nemá žádný vliv, pohybuje se stále ve stejných pozemcích, trasa komunikace byla pouze optimalizována (jinak vedený oblouk).
- v žádosti o ÚR byly vyjmenovány pouze dotčené pozemky, což pozemky parc. č. 394/4 a 394/5 nejsou

K tomuto stavební úřad uvádí:

K prvnímu bodu námitek p. Vostrého stavební úřad uvádí, že z projektové dokumentace, konkrétně SO 24-30-01 je zřejmé, že trasa komunikace byla upravena tak, aby byla co nejdále od vrátek pana Vostrého, ze situace (příloha 002) je zřejmé, že zelený pás u nemovitosti pana Vostrého má proměnnou šířku 1,17 m, 1,14 m a 1,11 m, přičemž u vrátek pana Vostrého je šířka zeleného pásu, který odděluje vozovku od vrátek, 1,14 m a šířka chodníčku před vrátky je 1,21 m.

K druhém bodu námitek pana Vostrého stavební úřad uvádí, že zmiňované pozemky parc. č. 394/4 a 394/5 k. ú. Vejprnice nejsou vedeny jako dotčené pozemky a ani jako sousední pozemky, neboť z geodetické dokumentace, majetkoprávní část, přílohy č. 004 je zřejmé, že mezi panem Vostrým uváděnými pozemky a stavbou dráhy je pozemek parc. č. 391, k. ú. Vejprnice, který je v geodetické dokumentaci veden jako sousední, což je patrné z tabulkové části 013 a z přílohy č. 004 projektové dokumentace.

Námítky nebyly shledány důvodnými.

Dne 14.10.2022 stavební úřad obdržel námítky účastníka řízení – fyzických osob pan Roman Albl, bytem Domažlická 1316/205, 318 00 Plzeň a pan Pavel Albl, bytem Domažlická 217/203, 318 00 Plzeň. Námítky byly podány v zákonné lhůtě, neboť pan Roman Albl oznámení o zahájení územního řízení převzal dne 19.8.2022 a pan Pavel Albl oznámení o zahájení územního řízení převzal dne 22.8.2022.

Podáváme tímto námítky do veřejné vyhlášky - oznámení zahájení územního řízení ze dne 15.8.2022 výše uvedeného č.j., které odůvodňujeme následujícím způsobem.

Jako spoluvlastníci pozemku parc. č. 2014/2 v k.ú. Skvrňany jsme se seznámili s vydanou veřejnou vyhláškou a současně nahlédli do zpracovaného projektu „Modernizace trati Plzeň-Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) — Nýřany - Chotěšov (mimo)“. Po kontrole zpracované projektové dokumentace jsme zjistili, že její součástí není dešťová kanalizace vedoucí z výrobních areálů - Nová Hospoda, která vyústí do Vejprnického potoka a je uložena mimo jiné v pozemcích, na kterých je naplánovaná výstavba stavebních objektů projednávaných ve výše uvedeném územním řízení. Dle našeho názoru by měl být účastníkem řízení i vlastník či správce zmíněné dešťové kanalizace a to z důvodu, že výstavba plánovaných stavebních objektů se dotýká přímo této dešťové kanalizace. Tento náš názor odůvodňujeme mimo jiné i tím, že zmíněná dešťová kanalizace jiného vlastníka je uložena v našem shora uvedeném pozemku a máme obavu, aby v případě jejího poškození či ucpání z důvodu výstavby předmětných stavebních objektů nedošlo k poškození našeho vlastnictví např. v podobě zatopení našeho pozemku nebo škodám na majetku třetích osob, se kterými máme uzavřené smluvní vztahy.

S ohledem na shora uvedené máme za to, že je nutno zahrnout do projednávaného územního řízení i vlastníka zmíněné dešťové kanalizace a současně tuto dešťovou kanalizaci učinit nedílnou součástí projektové dokumentace.

Vyjádření projektanta:

- Vzhledem k vzájemné poloze pozemku č. 2014/2 kat. uz. Skvrňany a poloze trasy „1. stavby“ akce modernizace trati Plzeň- Domažlice se domníváme, že se námítka týká jiné než naší stavby (trasa 1. stavby vede přímo přes pozemek 2014/2). Tato stavby by měla řešit minimálně její ochranu, příp. přeložku.
- za předpokladu, že se námítka týká „2. stavby“ bude zmíněná kanalizace, pokud se potvrdí její existence v místě naší stavby, do stavby dodatečně zařazena její ochrana. Nový SO kvůli tomu nevznikne. V současné době o existenci zmíněné kanalizace nevíme, byť oslovujeme v rámci projednávání DUR desítky správců sítí.

K tomuto stavební úřad uvádí:

Pozemek parc. č. 2014/2 v k. ú. Skvrňany je dle geodetické dokumentace, tabulková část č. přílohy 013, veden jako sousední pozemek. Není tedy stavbou přímo dotčen. Pokud se v pozemku parc. č. 2014/2 v k. ú. Skvrňany nachází kanalizace, jejíž vlastník nebo provozovatel nebyl projektanty zjištěn, stavební úřad uvádí, že v souladu s § 144 správního řádu se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení. Z uvedeného důvodu byli účastníci řízení uvědoměni o zahájení řízení veřejnou vyhláškou. Veřejná vyhláška v souladu s § 25 odst. 2 správního řádu byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, a to i na všech obecních úřadech, v jejichž správním obvodu je stavba umístována. Ve smyslu § 25 odst. 1 správního řádu se veřejnou vyhláškou doručuje též osobám, které nejsou známy. Ze strany stavebního úřadu byly tedy učiněny všechny zákonné kroky, aby se kdokoli se záměrem seznámil a případně na základě tvrzení osoby, že je účastníkem řízení, by stavební úřad ve smyslu § 28 správního řádu usnesením rozhodl, zda taková osoba je či není účastníkem řízení.

Z vyjádření projektanta vyplynulo, že dodatečně bude zařazena ochrana kanalizace neznámého vlastníka či provozovatele v dalším stupni projektové dokumentace.

Námítky nebyly shledány důvodnými.

Dne 17.10.2022 stavební úřad obdržel námítky účastníka řízení – fyzických osob Doc. Ing. Eva Kučerová, CSc. a Ing. Jan Kučera, oba bytem Zemská 115/3, 318 00 Plzeň. Námítky byly podány v zákonné lhůtě, neboť oba účastníci řízení převzali oznámení o zahájení územního řízení dne 18.8.2022.

V uvedené oblasti vlastníme pozemky p.č. 2009/1 v k.ú. Skvrňany (lesní pozemek) paní Evy Kučerové (trvalý zábor 39 m²) a pozemek p.č. 1990 v k.ú. Skvrňany pana Jana Kučery (trvalý zábor 19 m²). Jako vhodné řešení navrhuje směnu celkem 58 m² za stejnou část pozemku ve vlastnictví Správy železnic p.č 2618/1 v k.ú. Skvrňany přiléhajícího k našemu pozemku p.č. 1970/3.

S výkresovou částí dokumentace stavby jsme se částečně seznámili a zjistili jsme rozpor ve výkresech pozemku p.č. 1990 v k.ú. Skvrňany:

- *Na výkresu propustku SO 22-21-01 je nový propustek zakreslen pouze na pozemku ve vlastnictví Správy železnic*
- *Na situačním výkresu je propustek zakreslený tak, že zasahuje do soukromého pozemku*

*Zásadní problém vzniká i s terénní úpravou odvodu vody a s množstvím vody, které bude vznikat, neboť se budou **odvodňovat dvě rozsáhlé stavby:***

1. **stavba „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 2.stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)“**
2. **stavba (stavba nové tratě - projektant Sudop Praha) - „MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST.HRANICE SRN, I.STAVBA, NOVÁ TRATĚ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)“.**

Dosud stávajícím propustkem protékala pouze voda převáděná přes trať v daném místě.

Souhrn námitek a požadavků:

- *Navrhujeme a požadujeme směnu pozemků v rámci vlastnictví pozemků SŽ - viz výše*
- *žádáme o předložení hydrotechnického výpočtu pro nový stav propustku a*

zakreslení odvodňovacího systému propustku (z obou plánovaných staveb).

- *Požadujeme vysvětlení a odstranění rozporů ve výkresové části dokumentace*
- *Žádáme o poslání nových upravených výkresů k vyjádření*
- *Žádáme o vypsání konkrétních činností na jednotlivých pozemcích*
- *V případě nutnosti zásahu do soukromého pozemku požadujeme úpravu geometrického tvaru tak, aby nevznikaly problematické malé zbytky pozemku obtížně obhospodařovatelné*

Vyjádření projektanta:

Směna pozemků

- ohledně řešení majetkoprávních záležitostí bude jednat každý dotčený vlastník se Správou železnic přímo. Majetkové záležitosti, ať už kupní smlouvy resp. smlouvy o pronájmu apod. každopádně nejsou předmětem dokumentace DUR. Výkupy resp. pronájmy bude řešit následný stupeň dokumentace, tj. dokumentace pro stavební povolení. V tomto stupni bude možné uplatnit svoje požadavky ohledně výše resp. druhu náhrad.

Hydrotechnické posouzení, odvodnění trati

- hydrotechnický výpočet všech umělých staveb (mostů a propustků) byl v DUR zpracován předběžně, upřesnění proběhne ve stupni DSP, který bude i podstatný z hlediska majetkoprávního vyrovnání viz výše

- porovnání množství dešťové vody nelze tak, jak je námitka postavena ve stupni DUR obou akcí posoudit. Dle podkladů, které máme k dispozici od „1. stavby“, bude tato odvodňována zejména na odvrácenou stranu z pohledu pozemku č. 1990. I strana přivrácená má situováno odvodnění do směru mimo zmíněný propustek. Odvodnění „2. stavby“ bude zmíněným propustkem realizováno, ale pouze jednosměrně tzn. že dešťová voda bude k propustku přitékat příkopovými zídkami pouze od Plzně. Ve směru na Nýřany bude voda příkopovými zídkami od propustku naopak odváděna. Vše viz příloha.

Rozpory v dokumentaci

- dokumentace DUR svojí podrobností vyhovuje jako příloha žádosti o ÚR příloze č. 3 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. Nové (upřesněné) výkresy budou zpracovány až pro stupeň DSP. Případné nepodstatné nepřesnosti jsou v dokumentaci DUR běžné, v dalších stupních se dále upřesňují, samozřejmě tak, aby nevznikl rozpor s vydaným ÚR.

- co se týká uvedeného rozporu v dokumentaci DUR (šířka propustku SO 22-21-01), podstatné pro dokumentaci DUR je řešení uvedené v koordinační situaci resp. majetkoprávním elaborátu. Na těchto obou částech DUR je uveden jak trvalý, tak dočasný zábor pozemku č. 1990/Skvřňany. V dokumentaci návazné bude technické řešení každého SO revidováno a případně optimalizováno dle aktuálně platných předpisů. Je tedy možné, že se velikosti trvalých záboru ještě upřesní a leckdy i směrem dolů.

Konkrétní činnosti na pozemcích

- na pozemku č. 2009/1 se jedná o realizaci gabionové opěrné zídky, aby se minimalizoval rozsah trvalého záboru pozemku č. 2009/1

- na pozemku č. 1990 se jedná o realizaci vyústění propustku v jiné než stávající poloze vč. odláždění výtoku lomovým kamenem do betonového lože.

Úprava tvaru záboru

- přesná velikost potřebného záboru vznikne v dokumentaci DSP (cca polovina roku 2023). Případná změna tvaru vykupovaného pozemku se domlouvá při projednání majetkoprávních záležitostí v rámci DSP a obecně takové řešení možné je.

K tomuto stavební úřad uvádí:

Ve smyslu § 159 stavebního zákona projektant odpovídá za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci.

Hydrotechnické posouzení, odvodnění trati - hydrotechnický výpočet všech umělých staveb (mostů a propustků) byl v DUR zpracován předběžně, upřesnění proběhne ve stupni DSP. Porovnání množství dešťové vody nelze tak, jak je námitka postavena ve stupni DUR posoudit. Dle podkladů, které má projektant k dispozici od „1. stavby“, bude tato odvodňována zejména na odvrácenou stranu z pohledu pozemku č. 1990. I strana přivrácená má situováno odvodnění do směru mimo zmíněný propustek. Odvodnění „2. stavby“ bude zmíněným propustkem realizováno, ale pouze jednosměrně, tedy že dešťová voda bude k propustku přitékat příkopovými zídkami pouze od Plzně. Ve směru na Nýřany bude voda příkopovými zídkami od propustku naopak odváděna.

Dokumentace DUR svojí podrobností vyhovuje jako příloha žádosti o územní rozhodnutí příloze č. 3 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. Nové (upřesněné) výkresy budou zpracovány až pro stupeň DSP. Případné nepodstatné nepřesnosti jsou v dokumentaci DUR běžné, v dalších stupních se dále upřesňují, samozřejmě tak, aby nevznikl rozpor s vydaným územním rozhodnutím. Toto platí i pro namítanou šířku propustku SO 22-21-01.

Na pozemku č. 2009/1, k. ú. Skvrňany se jedná o realizaci gabionové opěrné zídky. Tím bude minimalizován rozsah trvalého záboru pozemku č. 2009/1, k. ú. Skvrňany. Na pozemku č. 1990 v k. ú. Skvrňany se jedná o realizaci vyústění propustku v jiné než stávající poloze vč. odláždění výtoku lomovým kamenem do betonového lože.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umístování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti. Směna samozřejmě vyloučena není, ovšem stavební úřad formu majetkového vypořádání nemůže ovlivnit, není to v jeho pravomoci.

Námítky nebyly shledány důvodnými.

Dne 17.10.2022 stavební úřad obdržel námítky účastníka řízení – fyzické osoby Marek Tůma, Tachovská 1374/43, 323 00 Plzeň. Námítky byly podány v zákonné lhůtě, neboť účastníku řízení byla zaslána s oznámením o zahájení územního řízení vložena do schránky dne 1.9.2022. Uvedeným dnem byla zaslánka doručena.

V souvislosti s obdrženou veřejnou vyhláškou - oznámení zahájení územního řízení, jejíž realizací dojde k dotčení mých vlastnických práv a značnému znehodnocení mého majetku - pozemku č. 625 a přilehlého pozemku č. 626 v kat. území Tlučná včetně nemovitostí na nich umístěných, Vám přikládám námítky k projektu stavby:

- *nedošlo k detailnímu projednání záměru s vlastníkem pozemků přímo dotčených stavbou*
- *nadměrný hluk a zvýšená prašnost způsobená pohybem (brždění, rozjíždění) kolejových vozidel - projekt nepočítá s protihlukovou bariérou, kterou v současné době tvoří vzrostlé letité dřeviny na mém pozemku a přilehlém pozemku č. 624 a 628 v kat. území Tlučná;*
- *zvýšený pohyb osob k nástupišti přímo na hranici mého pozemku - projekt nepočítá s narušením soukromí, bezpečnosti a udržení čistoty na mém pozemku - navrhované zábradlí je naprosto nedostačující;*
- *narušení statiky staveb umístěných na mém pozemku č. 626 dočasným zábořem a dále stavebními a výkopovými pracemi během stavby;*
- *odvodnění chodníku k nástupišti je směřováno do okolního terénu, tj. na můj pozemek;*
- *v projektu není stanoveno, jakým způsobem bude v prostoru stavby zajištěno zamezení vstupu neoprávněných osob na můj pozemek;*
- *nebyla navržena žádná kompenzace a náhrada způsobených škod v souvislosti s dočasným zábořem - znemožnění využívání pozemku, zničení stávajících vzrostlých letitých dřevin, porostů a jiných rostlin;*
- *v souvislosti se stavebními pracemi a uvažovaným zasypáním studny žádám o zahrnutí do projektu vybudování příjezdové cesty k mé nemovitosti na pozemek č. 628 směrem od žel. přejezdu.*

Z uvedených důvodů se stavbou nelze bez zapracování mých námitek souhlasit, žádám o jejich zapracování do projektu a následné vyrozumění.

Vyjádření projektanta:

Detailní projednání DUR:

- běžnou praxí v průběhu provádění inženýringu neboli zajištění vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých vlastníků jsou dotazy na projektanta ohledně čehokoliv, co se stavbou souvisí. Pokud této možnosti oslovený orgán či vlastníkem nevyužije, je to jeho právo.

Nadměrný hluk a prašnost:

- ke zvýšení hluku a prašnosti oproti stávajícímu stavu po dobu výstavby pravděpodobně dojde. Nebylo ale prokázáno, že dojde k nadměrnému zvýšení těchto dvou emisí, které by bylo třeba řešit. V projektu DSP bude po upřesnění postupu výstavby doplněna hluková studie z výstavby, která bude případně překročené hlukové limity řešit.

Zvýšený pohyb osob:

- bude se jednat o běžné stavební práce vyžadující pohyb po staveništi a po veřejných pozemcích, resp. pozemcích dle vydaného ÚR. Bezpečnost, čistotu na sousedních pozemcích příp. narušení soukromí bude řešit zodpovědná osoba zhotovitele stavby, konkrétně stavbyvedoucí, který v současné době není znám.

Narušení statiky:

- narušení statiky staveb na sousedních pozemcích se nepředpokládá. Zhotovitel stavby musí každopádně přijmout taková opatření vzhledem k použité technologii výstavby, která tato nebezpečí eliminují.

Odvodnění chodníku:

- odvodnění chodníku na nástupiště je situováno k rubu opěrné zdi, kde bude stékat do drenáže a dešťová voda bude odváděna do propustku u železničního přejezdu

Neoprávněné vstupy:

- zamezením neoprávněných vstupů osob na pozemky sousedící se stavbou se projekty DUR ani DSP nezabývají. Případné neoprávněné vstupy bude řešit stavbyvedoucí, jako zodpovědná osoba zhotovitele stavby

Kompenzace a náhrady:

- kompenzace a náhrada za záborů a případné škody se řeší až v rámci projednávání projektu DSP vč. uzavírání nájemních resp. kupních smluv

Příjezd na pozemek č. 628

- příjezd na pozemek č. 628 je umožněn z komunikace III/2033. Příjezd od železničního přejezdu k RD přes pozemek č. 628 není možný. Jednak je pozemek č. 628 ve vlastnictví obce Tlučná, která toto nepovolila a ani nepožaduje, jednak je v místě studny navržen přístupový chodník na nástupiště a příjezd k RD už tak vzhledem ke konfiguraci terénu není možný ani technicky.

K tomuto stavební úřad uvádí:

K námitce pana Tůmy, že nedošlo k detailnímu projednání záměru s vlastníkem pozemků přímo dotčených stavbou lze uvést, že byl osloven dopisem METROPROJEKTU Praha a. s. ze dne 18.1.2021, zn: 55-144/2021-Číž, kdy přílohou byl formulář „vyjádření vlastníka“ včetně zákresu záboru, průvodní a souhrnná technická zpráva. Na uvedený dopis pan Tůma reagoval dopisem, kde mimo jiné uvádí, že ze situace a dalších příloh není zcela patrná nová podoba žel. trati a ovlivnění a budoucí úpravy na dotčeném pozemku. Komunikace mezi účastníkem řízení a stavebníkem (projektantem) tedy proběhla. Samotné územní rozhodnutí slouží k umístění staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat, tedy je zřejmé, že další jednání musí bezpodmínečně proběhnout.

K námitce absence protihlukové bariéry pro snížení hluku a vibrací stavební úřad uvádí, že ze souhlasného závazného stanoviska Krajské hygienické stanice vyplývá, že byla provedena hluková studie, která hodnotí vliv na nejbližší chráněnou obytnou zástavbu. Revitalizací trati se předpokládá, i přes zvýšení povolené rychlosti, snížení hlukové zátěže, a to jak technologickými úpravami železniční dopravní cesty, tak i obměnou vozového parku. Realizací záměru dojde k vylepšení stávajícího stavu železnice, kdy je nově navrhována technologie pružného upevnění a celková obnova drážního tělesa, čímž dojde i ke snížení vibrací.

Stavební úřad neshledal rozpor z veřejným právem, neboť Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni vydala souhlasné závazné stanovisko k umístění předmětné stavby.

Dále stavební úřad posoudil občanskoprávní námitku z hlediska soukromého práva ve smyslu § 1013 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, kdy námitka se týká narušení pohody bydlení hlukem a vibracemi z provozu na železniční trati a brzdění při příjezdu vlaku k železniční zastávce. K tomu stavební úřad uvádí, že se jedná o modernizaci stávající trati, která již v současné době vytváří svým provozem imise hluku a vibrací. Rekonstrukcí trati dojde ke zlepšení poměrů týkajících se uvedených imisí. Imise z provozu zmodernizované dráhy nebudou tedy v míře nepřiměřené místním poměrům.

K námitce „zvýšeného pohybu osob k nástupišti přímo na hranici mého pozemku - projekt nepočítá s narušením soukromí, bezpečnosti a udržení čistoty na mém pozemku - navrhované zábradlí je naprosto nedostačující“, stavební úřad uvádí, že navržené zábradlí považuje za dostačující. Stavba sama o sobě nepředstavuje narušení soukromí a není zdrojem nečistot a nebezpečí. Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Účastník územního řízení nemůže předjímat, že uživatelé stavby budou porušovat právní předpisy a s porušováním jiných právních předpisů, než je stavební zákon, kterým se stavební úřad řídí, nemůže předem počítat ani stavební úřad.

K námitce možnosti narušení statiky staveb umístěných na mém pozemku č. 626 dočasným zábořem a dále stavebními a výkopovými pracemi během stavby, stavební úřad uvádí, že se jedná o námitku k provádění stavby, nikoli k umístění stavby, účastník řízení ji může uplatnit v dalším stupni řízení.

K námitce odvodnění chodníku k nástupišti je směřováno do okolního terénu, tj. na můj pozemek, stavební úřad uvádí, že dle vyjádření projektanta a dle projektové dokumentace odvodnění chodníku na nástupiště je situováno k rubu opěrné zdi, kde bude stékat do drenáže a dešťová voda bude odváděna do propustku u železničního přejezdu, kdy propustek a odvodnění je řešeno SO 24-21-07 Vejprnice – Nýřany propustek v km 114,600 (ev. km 120,649) a SO 24-23-02 Vejprnice – Nýřany opěrná zeď v km 114,616.

K námitce, že v projektu není stanoveno, jakým způsobem bude v prostoru stavby zajištěno zamezení vstupu neoprávněných osob na pozemek pana Tůmy, stavební úřad uvádí, že projektová dokumentace a územní řízení řeší umístění stavby. Nelze předjímat, že uživatelé stavby budou porušovat právní předpisy, jak je již uvedeno výše. V případě, že pan Tůma měl na mysli vstup na svůj pozemek při provádění stavby, jedná se o námitku, která se netýká řízení o umístění stavby, ale k jejímu provádění. Tuto námitku lze uplatnit ve stavebním řízení.

K námitce, že nebyla navržena žádná kompenzace a náhrada způsobených škod v souvislosti s dočasným zábořem - znemožnění využívání pozemku, zničení stávajících vzrostlých letitých dřevin, porostů a jiných rostlin stavební úřad uvádí, že se jedná o soukromoprávní záležitost mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti. Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

K námitce v souvislosti se stavebními pracemi a uvažovaným zasypáním studny žádám o zahrnutí do projektu vybudování příjezdové cesty k mé nemovitosti na pozemek č. 628 směrem od žel. přejezdu, stavební úřad uvádí, že dle technické zprávy části D 2.1.1 z důvodu zvýšení traťové rychlosti, která vyvolává úpravy směrových poměrů traťové koleje v zastávce Tlučná musí být dodržen schůdný a manipulační prostor 3,0 m v prostoru stávající studny. Je tedy zřejmé, že nelze v uvedeném prostoru pro p. Tůmu zřídit příjezdovou cestu na pozemek par. č. 628 k. ú. Tlučná. Pozemek parc. č. 628 v k. ú. Tlučná je ve vlastnictví Obce Tlučná. Přístup, a to i motorovými vozidly, na pozemek parc. č. 626 v k. ú. Tlučná, který je ve vlastnictví pana Tůmy, je zajištěn stávajícím připojením sousední nemovitosti k silnici III/2033 přes pozemek parc. č. 628 v k. ú. Tlučná, který je ve vlastnictví Obce Tlučná. Umístěním stavby není vyvoláno zrušení nebo úpravy stávajícího připojení sousední nemovitosti, není tedy nutné zřizovat připojení sousední nemovitosti k silnici III/2033 nové.

Námítky nebyly shledány důvodnými.

Stanoviska, vyjádření sdělili:

Obecní úřad Tlučná - č.j.: OUTL528/2021, ze dne 5.5.2021

Městský úřad Nýřany, odbor životního prostředí – č.j.: MUNY/2457/2021/OŽP-Čel, ze dne 14.5.2021

Obecní úřad Vejprnice – č.j.: 3987/2021-2, ze dne 27.4.2021

Magistrát města Plzně, odbor životního prostředí – č.j.: MMP/368896/20, ze dne 21.12.2020

Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy III – č.j.: MZP/2020/520/35, ze dne 9.1.2020

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského – zn.: SBS 46070/2020/OBÚ-06/1, ze dne 3.12.2020

Ministerstvo životního prostředí, Odbor ochrany horninového a půdního prostředí – č.j.: MZP/2021/660/226

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni – č.j.: KHSPL/29418/21/2020

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství – č.j.: HSPM-842-5/2020 ÚPP, ze dne 2.12.2020

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o. – zn.: 239/21/SÚSPK-PS/GP, ze dne 9.11.2020

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor regionálního rozvoje – č.j.: PK-RR/1463/21, ze dne 8.4.2021

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství – č.j.: PK-DSH/11833/20, ze dne 30.11.2020

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí – č.j.: PK-ŽP/5609/ŽP/20, ze dne 12.4.2021

Lesy České republiky, s. p. – č.j.: LCR945/046338/2021, ze dne 2.3.2021

Magistrát města Plzně, odbor životního prostředí – č.j.: MM//126833/21, ze dne 26.4.2021

Statutární město Plzeň, Technický úřad, odd. technických stanovisek – sp. zn. MMP/057195/21, ze dne 18.6.2021

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní – č.j.: MMP/364688/20, ze dne 24.11.2020

Magistrát města Plzně, odbor dopravy – č.j.: MMP/386537/20, ze dne 14.12.2020
Úřad městského obvodu Plzeň 3, odbor dopravy a životního prostředí –
č.j.: ÚMO3/44374/20/VT
Starosta Města Nýřany – č.j.: VM-MST/34173/2020, ze dne 18.11.2020
NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o. p. s. – zn.: 096200044, ze dne 1.12.2020
Obec Chotěšov – č.j.: Chotěšov/674/21, ze dne 24.3.2021
Obec Tlučná – č.j.: 1365/2020, ze dne 1.12.2020
Obec Vejprnice – zn.: 1394/2020, ze dne 17.12.2020
Obec Úherce – č.j.: OU/203/21, ze dne 2.3.2021
Obec Zbůch – č.j.: 1047/2020, ze dne 11.12.2020
Policie ČR, KŘ policie Plzeňského kraje, ÚO Plzeň-venkov, dopravní inspektorát –
č.j.: KRPP-127283-2/ČJ-2020-031106-47, ze dne 14.12.2020
Povodí Vltavy, s. p., závod Berounka – č.j.: PVL-80639/2020/340,
PVL-18541/2020/SP, ze dne 8.2.2021
Městský úřad Nýřany, odbor životního prostředí – č.j.: OŽP-LEV/102037/2021,
ze dne 15.4.2021
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o. – zn.: 1124/19/SÚSPK-PS/MP,
ze dne 11.9.2019
Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí – č.j.: PK-ŽP/5717/21,
ze dne 16.4.2021
Městský úřad Nýřany, odbor dopravy – č.j.: OD-Fro/19470/2021-R, ze dne 23.7.2021
Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň – č.j.: DUCR-45771/21/Ki,
č.j.: DUCR-45842/21/Ki, č.j.: DUCR-45850/21/Ki, ze dne 13.8.2021
Úřad městského obvodu Plzeň 3, odbor dopravy a životního prostředí –
č.j.: UMO3/34084/21, ze dne 31.8.2021
Obec Úherce – č.j.: OU/278/21, ze dne 30.3.2021
Obecní úřad Zbůch – č.j.: 336/2021, ze dne 26.4.2021
Městský úřad Nýřany, odbor životního prostředí – č.j.: OŽP-Uič/16083/2021,
ze dne 12.5.2021, č.j.: OŽP-Čel/16452/2021, ze dne 14.5.2021
Magistrát města Plzně, odbor životního prostředí – č.j.: MMP/149014/21,
ze dne 11.5.2021
Městský úřad Stod, odbor životního prostředí – č.j.: 817/21/OŽP, ze dne 30.4.2021
Městský úřad Nýřany, odbor dopravy – č.j.: OD-Mys/11547/2021, ze dne 9.4.2021
Policie ČR, MŘ policie Plzeň, DI – č.j.: KRPP-48697-1/ČJ-2021030506-1,
ze dne 12.5.2021
Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň – č.j.: DUCR-31822/21/Ki,
ze dne 7.6.2021
Drážní úřad – č.j.: DUCR-19826/21/Ki, ze dne 21.5.2021
Městský úřad Nýřany, odbor dopravy – č.j.: OD-Fro/9515/2021, ze dne 26.5.2021
Policie ČR, KŘ policie Plzeňského kraje, ÚO Plzeň-venkov, dopravní inspektorát –
č.j.: KRPP-51355-2/ČJ-2021-031106-47, ze dne 4.5.2021
Drážní úřad – č.j.: DUCR-16330/21/Ki, ze dne 21.5.2021
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o. – zn.: 3479/21/SÚSPK-P/LL,
ze dne 16.4.2021
Obec Vejprnice – č.j.: 397/2021, ze dne 19.4.2021
Obec Tlučná – č.j.: 372/2021, ze dne 7.4.2021

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni –
č.j.: KHSPL 17360/21/2021, ze dne 25.6.2021
Městský úřad Nýřany, odbor dopravy – č.j.: OD-Fro/27204/2021, ze dne 24.8.2021
Městský úřad Stod, odbor správní a dopravní – zn.: 9783/21/OSD/Fi, ze dne 20.8.2021
CETIN a. s. – č.j.: 858262/20, ze dne 11.1.2021
Obec Zbůch – č.j.: 1047/2020, ze dne 11.12.2020
ČD – Telematika a. s. – zn.: 1892/2017-O, ze dne 13.2.2017, aktualizace
ze dne 12.6.2020
Obec Tlučná – č.j.: 1365/2020, ze dne 1.12.2020
Vodafone Czech Republic a. s. – zn.: MW9910161370227505, ze dne 15.11.2020
SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, p. o. – zn.: 15944-2020,
ze dne 26.11.2020
T-Mobile Czech Republic a. s. – č.j.: E45056/20, ze dne 22.10.2020
ČEVAK a. s. – č.j.: 020020011425, ze dne 6.11.2020
SEM Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného
dozoru – sp. zn.: 117684/2020-1150-OÚZ-PHA, ze dne 2.9.2020
Optiline a. s. – zn. 1412001872, ze dne 5.8.2020
Telco Pro Services, a. s. – zn.: 0201146750, zn.: 0201146756, zn.: 0201146762,
ze dne 30.10.2020
ČEZ ICT Services, a. s. – zn.: 0700286590, zn.: 0700286596, zn.: 0700286602,
ze dne 30.10.2020
Dial Telecom, a. s. – zn.: PZ841592, ze dne 26.10.2020
České Radiokomunikace a. s. – zn.: UPTS/OS/258505/2020, ze dne 22.10.2020
PilsFree, z. s. – bez č.j., ze dne 23.10.2020
ČEZ Energo, s. r. o. – zn.: 574/2020, ze dne 26.10.2020
Českomoravská distribuce s. r. o. – bez č.j., ze dne 26.6.2020
Plzeňské městské dopravní podniky, a. s. – sp. zn.: 2236/Údc/Sok/PMDP/20,
ze dne 24.10.2020
Obec Vejprnice – zn.: 1394/2020, ze dne 17.12.2020
Starosta Města Nýřany – č.j.: VM-MST/34173/2020, ze dne 18.11.2020
ČEZ Distribuce, a. s. – zn.: 0101406276, zn.: 0101406285, zn.: 0101406292,
ze dne 30.10.2020 a zn.: 001113624150, ze dne 3.3.2021
VODÁRNA PLZEŇ a. s. – zn.: 2021/02205, ze dne 31.5.2021
GasNet Služby a. s. – zn.: 5002493485, zn.: 5002493540, ze dne 23.11.2021,
sml. č. 4000239590 (č. sml. stavebníka E618-S-3589/2021), ze dne 1.9.2021

Případné námitky k provedení staveb budou moci účastníci uplatnit v rámci stavebního řízení. Územním rozhodnutím o umístění stavby není založeno oprávnění žadatele k vlastní stavební činnosti, které bude dáno až stavebním povolením podle § 106 odst. 1 stavebního zákona, v němž v souladu s § 106 odst. 2 a § 115 odst. 1 stavebního zákona stanoví závazné podmínky pro provedení a užívání stavby.

S ohledem na tyto skutečnosti nejsou ve výrokové části tohoto rozhodnutí řešeny požadavky vlastníků/správce sítí technického vybavení, jakož i účastníků řízení, které se nevztahují přímo k umístění této stavby a ke zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení a které jsou přesto uvedeny v jejich vyjádřeních, která jsou součástí podkladů pro rozhodnutí o umístění stavby. Podle § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu rozhodnutí o umístění stavby obsahuje mimo jiné umístění stavby na pozemku,

zejména vzdálenosti od hranic pozemku a sousedních staveb, určení prostorového řešení stavby, zejména půdorysnou velikost, výšku a tvar a základní údaje o její kapacitě a další podmínky pro projektovou přípravu, nikoli podmínky vztahující se k provádění a provedení, popř. též k užívání stavby.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území stanoveným vyhláškou 501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Žadatelkou byla doplněna žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby na 5 let. Tato žádost byla odůvodněna tím, že se jedná o liniovou stavbu s velkým rozsahem dotčeného území. S ohledem na charakter této liniové stavby a na rozsah dotčeného území stavební úřad doplnění žádosti vyhověl a dobu platnosti rozhodnutí o umístění stavby stanovil na 5 let.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 odst. 3 správního řádu – další dotčené osoby:

§ 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

- Město Nýřany, IDDS: 8hrbtcq
sídlo: Benešova třída 295, 330 23 Nýřany
- Statutární město Plzeň, IDDS: 6iybfxn
sídlo: náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň
- Obec Tlučná, IDDS: nifbtpu
sídlo: Hlavní 25, 330 26 Tlučná
- Obec Chotěšov, IDDS: i9tb6sj
sídlo: Plzeňská 88, 332 14 Chotěšov
- Obec Úherce, IDDS: ksja4dn
sídlo: K Mexiku 94, 330 23 Úherce
- Obec Vejprnice, IDDS: yjtbarh
sídlo: Mírová 17, 330 27 Vejprnice
- Obec Zbůch, IDDS: c23btkp
sídlo: Náměstí 205, 330 22 Zbůch

Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona:

k.ú. Kamenný Újezd u Nýřan parc.č.: 201/14, 290/5, 370/2, 376/5, 376/6, 378/1, 380/11, 380/12, 380/22, 380/23, 381/1, 381/2, 381/3, 382, 395/2, 395/3, 396/51, 396/91, 539,

k.ú. Nýřany parc. č.: 2, 298/1, 452/1, 454, 455, 456, 457, 458/1, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466/1, 466/2, 467/11, 467/17, 468, 469, 516, 517, 518/1, 520/1, 522/3, 524, 526, 528/1, 530, 532, 533, 535/1, 540, 541, 543, 551, 552, 554, 555, 556, 557, 564, 566, 568/3, 568/4, 570, 574, 576/4, 578/1, 579, 580, 581, 583/1, 583/2, 586, 587/1, 591, 592, 593, 594/2, 594/3, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601/3, 602/1, 603, 607/5, 607/10, 607/12, 607/13, 607/16, 607/43, 607/45, 607/47, 607/48, 610/3, 610/8, 611/2, 611/3, 617, 618/1, 619, 620/1, 623/4, 624/1, 624/2, 634, 636/1, 636/2, 637, 644, 646, 650, 653, 655, 658, 680/3, 680/7, 680/8, 691, 695/1, 697, 705/2, 706/1, 706/2,

709, 710, 711, 712, 713, 715/1, 717/1, 718/1, 718/2, 719/3, 721/1, 721/6, 722, 723, 725/1, 725/2, 727/1, 727/2, 737/2, 738, 739/1, 740/1, 740/2, 741, 742, 743, 744/2, 744/3, 745, 747, 748, 749, 750, 762/1, 762/4, 762/5, 773, 978/1, 1247/1, 1249, 1251, 1253, 1255, 1257, 1259/1, 1261/1, 1263/1, 1265, 1267/3, 1267/4, 1267/5, 1267/6, 1267/7, 1267/9, 1267/10, 1267/11, 1267/12, 1267/13, 1267/16, 1267/17, 1267/20, 1267/21, 1267/22, 1267/23, 1268, 1287, 1288/1, 1288/2, 1288/3, 1307, 1311, 1314/1, 1314/2, 1314/3, 1314/4, 1316/2, 1317/1, 1317/3, 1321/3, 1332, 1333/1, 1334, 1338, 1339, 1340/2, 1340/3, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1351/1, 1352, 1354, 1358, 1361, 1362/4, 1363, 1364, 1365, 1366, 1371, 1373, 1375, 1376, 1390, 1391, 1393, 1398/1, 1403, 1405, 1406, 1415, 1416, 1418, 1420, 1496/4, 1518/2, 1518/4, 1518/33, 1518/40, 1518/41, 1518/82, 1518/83, 1518/84, 1518/86, 1518/88, 1518/90, 1518/91, 1518/93, 1518/94, 1518/97, 1518/98, 1518/99, 1518/100, 1518/102, 1518/103, 1518/106, 1518/126, 1518/128, 1522, 1523, 1524/1, 1525/1, 1526, 1527/1, 1527/3, 1528, 1530, 1531, 1532, 1534/1, 1535, 1610, 1647, 1655, 1656/1, 1656/2, 1657/2, 1657/3, 1735/7, 1759/6, 1759/16, 1759/19, 1759/20, 1759/51, 1759/52, 1760/3, 1763/35, 1764/7, 1775, 1776/25, 1776/26, 1776/30, 1776/33, 1777/1, 1777/2, 1778, 1779/4, 1779/9, 1780/2, 1781/5, 1784/1, 1787, 1788/9, 1788/12, 1788/16, 1788/33, 1788/43, 1792/88, 1792/89, 1792/91, 1792/95, 1792/96, 1792/97, 1792/98, 1792/99, 1792/100, 1792/101, 1792/102, 1792/103, 1792/104, 1792/105, 1792/107, 1793/5, 1793/7, 1793/8, 1793/9, 1793/10, 1793/13, 1793/14, 1793/15, 1793/16, 1794/1, 1794/2, 1794/4, 1795/1, 1795/2, 1795/3, 1796/1, 1796/3, 1796/4, 1796/5, 1796/6, 1797/3, 1799/5, 1799/6, 1800/1, 1800/2, 1801/2, 1802/3, 1803/6, 1804/8, 1897/13, 1897/14, 1898/1, 1898/20, 1898/31, 1898/32, 1963/2, 1964, 1967/4, 1967/6, 1967/7, 1968, 1970/2, 1970/3, 1970/4, 1970/5, 1970/6, 1970/7, 1970/8, 1970/9, 1970/10, 1970/11, 1970/12, 1970/13, 1970/14, 1970/15, 1970/16, 1970/18, 1970/19, 1970/21, 1970/23, 1970/27, 1978, 1979/2, 1979/4, 1979/5, 1981/1, 1981/2, 1981/3, 1981/4, 1981/5, 1981/6, 1981/7, 1981/8, 1982/2, 1982/3, 1982/4, 1982/5, 1982/6, 1982/7, 1982/8, 1982/9, 1982/10, 1982/11, 1983/2, 1983/3, 1983/4, 1983/5, 1983/6, 1983/7, 1983/11, 1985/1, 1985/113, 1988/2, 2015/5, 2015/6, 2020/3, 2064/7, 2064/8, 2065/9, 2065/10, 2065/17, 2066, 2067/2, 2069, 2070/7, 2070/8, 2071/2, 2071/3, 2075, 2077, 2079/2, 2097, 2098, 2100, 2347/36, 2347/48, 2347/51, 2347/52, 2347/59, 2347/86, 2347/137, 2347/138, 2347/139, 2347/140, 2348/1, 2348/15, 2348/16, 2350/1, 2350/7, 2350/8, 2350/9, 2352/3, 2352/9, 2352/10, 2352/11, 2352/12, 2352/13, 2352/14, 2352/15, 2352/19, 2352/29, 2352/30, 2352/31, 2352/33, 2352/34, 2931/2

k.ú. Skvrňany parc.č.: 882/1, 882/2, 884/1, 884/2, 884/3, 945/1, 972/25, 972/26, 972/32, 972/33, 973/2, 974/1, 974/8, 976/1, 976/3, 976/4, 977/2, 977/3, 1921/1, 1921/3, 1923, 1941/1, 1941/3, 1973/2, 1973/8, 1973/9, 1973/10, 1973/11, 1973/12, 1973/13, 1973/14, 1974/1, 1975, 1976, 1977, 1978, 1981, 1982, 1983, 1986, 1987, 1992, 1993, 1994, 1996, 1997, 1998, 2000, 2010, 2011, 2012, 2014/2, 2017/28, 2017/29, 2017/52, 2017/55, 2019/1, 2019/2, 2020, 2021, 2025/1, 2043/129, 2043/130, 2043/173, 2043/174, 2043/175, 2043/176, 2048, 2077/1, 2086/6, 2088/2, 2089/2, 2089/5, 2091, 2093/18, 2096, 2097, 2098/1, 2100, 2104/1, 2104/2, 2105, 2107/1, 2567/2, 2567/3, 2570/1, 2570/4, 2570/6, 2614/1, 2614/24, 2614/25, 2618/14, 5455/5, 5455/6

k.ú. Tlučná parc.č.: 146/4, 149, 152, 154/1, 155, 156, 159, 160/1, 160/2, 164, 165, 170, 171, 173, 191/3, 193, 194/1, 195/1, 196/1, 197/1, 199/1, 200/1, 200/2, 203/1, 254, 255, 614/1, 615/1, 618, 619/1, 619/2, 619/3, 620, 621, 622, 626, 627, 630, 631/1, 632,

633, 635/1, 635/2, 636, 644/2, 644/6, 665, 671/1, 673/2, 674/1, 674/2, 721/1, 721/6, 721/7, 724/1, 731, 734, 735, 1293/1, 1293/6, 1293/18, 1293/32, 1293/33, 1293/36, 1293/49, 1293/50, 1293/52, 1293/54, 1293/55, 1293/56, 1293/67, 1293/70, 1293/71, 1293/72, 1293/73, 1293/75, 1294, 1298/1, 1298/3, 1298/4, 1298/5, 1298/6, 1298/7, 1298/8, 1298/9, 1298/10, 1298/11, 1299/1, 1299/2, 1299/5, 1299/6, 1299/7, 1301/1, 1302/1, 1303/3, 1303/4, 1304/1, 1304/3, 1305/6, 1306/1, 1369/1, 1370/1, 1370/4, 1370/7, 1370/11, 1370/12, 1370/13, 1370/14, 1370/15, 1370/19, 1370/20, 1370/23, 1370/24, 1370/25, 1370/26, 1370/29, 1370/30, 1370/31, 1370/33, 1370/35, 1370/36, 1370/37, 1370/38, 1370/40, 1370/41, 1370/42, 1370/43, 1370/44, 1370/45, 1370/46, 1370/47, 1370/48, 1370/49, 1370/51, 1370/55, 1374/1, 1374/3, 1375/1, 1375/2, 1376/2, 1376/3, 1377, 1378/1, 1379/1, 1380/1, 1382/1, 1384/2, 1384/3, 1384/4, 1384/5, 1384/6, 1384/7, 1384/8, 1384/9, 1384/10, 1384/11, 1384/12, 1384/13, 1384/30, 1385/1, 1385/2, 1385/3, 1385/4, 1387/1, 1390/2, 1391/1, 1393/49, 1404/14, 1405, 1417/1, 1418/2, 1647/2, 1648/1, 1648/3, 1651/2, 1652, 1653/1

k.ú. Týnec u Chotěšova parc.č.: st. 31, st. 141, st. 143, 335/1, 335/3, 944/2, 944/3, 945, GP 282, GP 283, GP 284, GP 331 díl1, GP 384/2, GP 433/2, GP 438/2, GP 478/2, GP 479/1, GP 480, GP 481, GP 593, PK 783, PK 934/1, PK 389, PK 693/2 (KU653161), PK 710/1 (KU653161), PK 937/2, PK 938, PK 940/1

k.ú. Chotěšov parc.č.: GP 372, GP 374, GP 377, GP 345/1, GP 346/2, GP 347/1, GP 348/2, GP 349/1, GP 353/1, GP 354/2, GP 355/1, GP 356/2, GP 357/1, GP358, GP 359, PK 934/2, PK 936, PK 937/1, PK 940/2, PK 946, 31, PK 373/1, 944/3, 1124, 1125, 1132, 1144, 1145, 1167, 1168, 1169

k.ú. u Nýřan parc. č.:1353/5, 1355/1, 1355/2, 1355/3, 1359/8, 1359/12, 1376/3, 1379/3, 1379/5, 1379/7, 1381/1, 1381/2, 1382, 1408/1, 1408/7, 1408/9, 1408/10, 1409/2,1409/3, 1410/2, 1410/4, 1410/5, 1410/6, 1410/12, 1410/13, 1411/1, 1411/3, 1414/14, 1423/10, 1423/15, 1423/16, 1427/5, 1427/12, 1427/13, 1667/39, 1667/67, 1667/69, 1667/137, 1667/138, 1667/157, 1667/158, 1677, 1681 1952, 1955, 1959, 1963, 1964, 1967, 1969, 2020, 2023, 2044, 2045, 2046, 2057, 2058, 2060,2061, 2065, 2066, 2067, 2068, 2070, 2071, 2072, 2074, 2075, 2083, 2115, 2116, 2117, 2118, 2122, 2123, 2153, 2248, 2252, 2257, 2268, 2270, 2273, 2274, 2278, 2280, 2284, 2292, 2299, 2301, GP 488, GP 490/1, GP 490/2, GP 491/1, GP 491/2, GP 492/1, GP 492/2, GP 493, GP 494, GP 495, GP 496/1, GP 496/2, GP 497, GP 501, GP 502, GP 503, GP 504, GP 505, GP 506, GP 512/1, GP 513/1, GP 514, GP 560, GP 561, GP 562, GP 563, GP 564, GP 565, GP 566, GP 568, GP 569/1, GP 597, GP 598/2, GP 599/1, GP 600/2, GP 601/1, GP 602/2, GP 605/2, GP 606/1, GP 607/2, GP 608/2, GP 611/1, GP 612/2, GP 613/1, GP 614/2, GP 615/1, GP 618/1, GP 619/1, GP 619/2, GP 620/1, GP 620/2, GP 621/1, GP 621/2, GP 622/1, GP 622/2, GP 623/1, GP 623/2, GP 624/1, GP 624/2, GP 625/1, GP 625/2, GP 626/1, GP 627/2, GP 628/1, GP 629/2, GP 630/1, GP 631/2, GP 644/1, GP 645/2, GP 646/1, GP 647/2, GP 648/1, GP 649/2, GP 650/1, GP 651/2, GP 656, GP 657, GP 736/2, GP 737/1, GP 738/2, GP 739/1, GP 740/2, GP 742/1, GP 743/2, GP 744/1, GP 749/1, GP 754, GP 755/1, GP 794, GP 796, GP 800, GP 806/2, GP 807/1, GP 808/2, GP 809/1, GP 810, GP 811, GP 812, GP 813, GP 814, GP 815, GP 1851/2, GP 1875

k.ú. Vejprnice parc.č.: 319/1, 319/2, 320/23, 320/24, 320/25, 320/26, 320/27, 320/28, 320/29, 320/30, 320/31, 320/32, 320/33, 320/34, 320/35, 320/36, 320/44, 322/1, 326, 327, 328, 329/2, 335, 336, 337, 339/1, 345/1, 345/2, 345/6, 346/1, 346/4, 348, 351, 352, 353, 354, 358, 359, 360, 361, 362/1, 362/2, 369, 370, 371, 372, 374, 376, 378/1,

379/1, 381, 383, 384, 385, 386, 388/1, 389, 390, 391, 392, 394/1, 394/2, 394/3, 395, 397, 398, 399, 400, 408/1, 408/2, 409, 416, 417/1, 503, 504, 505, 506, 511, 512, 513, 514, 515/1, 522/1, 525, 631, 632, 633, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 822, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 873, 874/1, 875/1, 876, 877, 878/1, 880, 882, 884, 896/1, 896/2, 899, 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915/2, 917, 920/2, 923/1, 923/2, 925/1, 926/1, 928, 930, 932, 934, 935, 965/1, 978, 979, 980, 982, 983/1, 983/2, 985, 987, 989, 990/1, 992/1, 993, 994/1, 996, 998, 1124/1, 1124/2, 1125/1, 1126/1, 1128, 1130, 1156/1, 1156/2, 1156/3, 1156/4, 1156/5, 1156/6, 1156/7, 1156/8, 1156/9, 1156/10, 1156/11, 1156/12, 1156/13, 1156/14, 1156/15, 1156/17, 1156/18, 1156/19, 1156/20, 1156/21, 1156/22, 1156/23, 1156/24, 1156/25, 1156/26, 1157, 1158/1, 1160/1, 1160/5, 1160/7, 1160/23, 1160/24, 1161/1, 1161/3, 1161/5, 1163, 1165/2, 1166/1, 1166/3, 1166/5, 1167/2, 1167/8, 1167/15, 1167/32, 1167/34, 1167/38, 1167/57, 1167/58, 1167/61, 1167/62, 1167/63, 1167/81, 1167/82, 1167/83, 1167/84, 1167/85, 1167/86, 1167/87, 1167/90, 1167/91, 1168/2, 1168/3, 1168/4, 1168/5, 1168/6, 1168/7, 1168/8, 1168/9, 1168/10, 1168/13, 1168/15, 1168/16, 1168/17, 1171/1, 1171/2, 1172/1, 1172/2, 1173/1, 1173/2, 1215, 1216/1, 1216/5, 1217, 1218/9, 1222/17, 1222/18, 1222/23, 1222/24, 1226/1, 1226/15, 1226/29, 1226/30, 1226/31, 1226/33, 1226/34, 1226/35, 1226/36, 1226/37, 1227/2, 1227/48, 1227/56, 1227/89, 1227/94, 1227/95, 1227/96, 1227/97, 1228/1, 1228/2, 1228/5, 1237/13, 1237/17, 1238, 1239, 1240, 1242, 1294/1, 1294/3, 1323/1, 1323/3, 1323/4, 1323/5, 1323/6, 1324/1, 1325/1, 1325/44, 1325/70, 1325/71, 1327/34, 1327/66, 1331/16, 1332/1, 1332/4, 1332/5, 1332/6, 1333/2, 1334/13, 1334/14, 1334/15, 1334/16, 1334/17, 1334/20, 1334/21, 1334/22, 1334/24, 1334/25, 1335/2, 1343, 1350, 1351/2, 1354, 1356, 1359/2, 1361, 1364, 1366/16, 1366/17, 1366/21, 1366/22, 1366/23, 1409/2, 1412/2, 1414/1, 1415/2, 1415/9, 1415/10, 1415/11, 1416/6, 1418, 1419, 1423, 1435/19, 1435/20
k.ú. Zbůch parc. č.: 34, 352, 521/1, 531, 534/1, 534/17, 535, 538/3, 554, 824/1, 824/3, 824/6, 824/8, 829, 830/1, 830/4, 831, 875, 891/1, 891/2, 897/1, 898/1, 899, 906, 908/4, 908/208, 908/209, 908/274, 908/363, 911, 912, 913/1, 913/3, 1341, 1460, 1461, 1462, 1464, 1466, 1467, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1531, 1534, 1536, 1537, 1591, 1592, 1594, 1648, 1652, 1653, 1654, 1665, 1696, 1697, 1699, 1710.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy ČR v Praze, a to podáním učiněným prostřednictvím Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručování veřejnou vyhláškou se písemnost považuje za doručenou patnáctým dnem po vyvěšení.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí má odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Krajský úřad Plzeňského kraje, po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli sdělení o nabytí právní moci územního rozhodnutí s ověřenou grafickou přílohou.

Rozhodnutí má podle ustanovení § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 5 let. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Přílohy:

C001 Situace širších vztahů

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Toto oznámení zahájení řízení musí být vyvěšeno na úřední desce:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městského úřadu Nýřany
- Magistrátu města Plzně
- Obecního úřadu Tlučná
- Obecního úřadu Chotěšov
- Obecního úřadu Úherce
- Obecního úřadu Vejprnice
- Obecního úřadu Zbůch

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15-ti dnů (15. den je posledním dnem oznámení).

Vyvěšeno a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:.....

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení
(prosíme o vrácení této VV s potvrzením o vyvěšení a sejmutí z úřední desky)

Rozdělovník:**K vyvěšení na úřední desce**

- Město Nýřany, IDDS: 8hrbtcq
sídlo: Benešova třída 295, 330 23 Nýřany
- Statutární město Plzeň, IDDS: 6iybfxn
sídlo: náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň
- Obec Tlučná, IDDS: nifbtpu
sídlo: Hlavní 25, 330 26 Tlučná
- Obec Chotěšov, IDDS: i9tb6sj
sídlo: Plzeňská 88, 332 14 Chotěšov
- Obec Úherce, IDDS: ksja4dn
sídlo: K Mexiku 94, 330 23 Úherce
- Obec Vejprnice, IDDS: yjtbarh
sídlo: Mírová 17, 330 27 Vejprnice
- Obec Zbůch, IDDS: c23btkp
sídlo: Náměstí 205, 330 22 Zbůch

Žadatel - v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona se žadatel, doručuje jednotlivě (datová schránka, doporučeně) – v tomto řízení je žadatel účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu a § 85 odst. 1 písm. a)

- Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 9

v zastoupení na základě plné moci: Metroprojekt Praha a.s., IDDS: ejde68g

sídlo: Argentinská 1621/36, Holešovice,
170 00 Praha 7

V souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona se obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, doručuje jednotlivě (datová schránka, doporučeně) – v tomto řízení jsou obce současně účastníky řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu a § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

- Město Nýřany, IDDS: 8hrbtcq
sídlo: Benešova třída 295, 330 23 Nýřany
- Statutární město Plzeň, IDDS: 6iybfxn
sídlo: náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň
- Obec Tlučná, IDDS: nifbtpu
sídlo: Hlavní 25, 330 26 Tlučná
- Obec Chotěšov, IDDS: i9tb6sj
sídlo: Plzeňská 88, 332 14 Chotěšov
- Obec Úherce, IDDS: ksja4dn
sídlo: K Mexiku 94, 330 23 Úherce
- Obec Vejprnice, IDDS: yjtbarh
sídlo: Mírová 17, 330 27 Vejprnice
- Obec Zbůch, IDDS: c23btkp
sídlo: Náměstí 205, 330 22 Zbůch

V souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona se účastníkům řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona) se doručuje veřejnou vyhláškou – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

- ČR – Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
- ČR – Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
- ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e
sídlo: Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
- ČR – Státní statek Jeneč, státní podnik v likvidaci, IDDS: rb8wvq3
sídlo: Třanovského 622/11, Řepy, 163 00 Praha 6
- ČR – Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf
sídlo: Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
- ČR – Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn
sídlo: Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
- ČR – Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
- ČR – Okresní správa sociálního zabezpečení Plzeň – sever, IDDS: deiac4y
sídlo: Goethova 295/10, Jižní Předměstí, 306 03 Plzeň
- Plzeňský kraj – Správa a údržba silnice Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IDDS: qbep485
sídlo: Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň
- Statutární město Plzeň, IDDS: 6iybfxn
sídlo: náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň
- Město Nýřany, IDDS: 8hrbtcq
sídlo: Benešova třída 295, 330 23 Nýřany
- Obec Vejprnice, IDDS: yjtbarh
sídlo: Mírová 17, 330 27 Vejprnice
- Obec Tlučná, IDDS: nifbtpu
sídlo: Hlavní 25, 330 26 Tlučná
- Obec Úherce, IDDS: ksja4dn
sídlo: K Mexiku 94, 330 23 Úherce
- Obec Zbůch, IDDS: c23btkp
sídlo: Náměstí 205, 330 22 Zbůch
- Československá obchodní banka, a. s., IDDS: 8qvdk3s
sídlo: Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5
- Raiffeisenbank a.s., IDDS: skzfs6u
sídlo: Hvězdova 1716/2b, Nusle, 140 00 Praha 4
- Modrá pyramida stavební spořitelna, a.s., IDDS: vf4e8u8
sídlo: Bělehradská 222/128, Vinohrady, 120 00 Praha 2
- Komerční banka, a.s., IDDS: 4ktes4w
sídlo: Na příkopě 969/33, Staré Město, 110 00 Praha 1
- Hypoteční banka, a.s., IDDS: 5azegu5
sídlo: Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5
- mBank S.A., organizační složka, IDDS: rtjdda6

- sídlo: Pernerova 691/42, Karlín, 186 00 Praha 8
- vykonává za: mbank S.A., id.č. 1254524, ul. Prosta 18, 00-850 Warszawa, Polská republika
 - Česká spořitelna, a.s., IDDS: wx6dkif
sídlo: Olbrachtova 1929/62, Krč, 140 00 Praha 4
 - České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
 - CS STEEL Rent s.r.o., IDDS: qnvj7p8
sídlo: Šůlova 409, 330 23 Nýřany
 - KB – BLOK Czech, S.E., IDDS: bvbbaax
sídlo: Masarykova 635, 439 42 Postoloprty
 - IMMO Nýřany s.r.o., IDDS: g9fcc6z
sídlo: Školní 266, 330 26 Tlučná
 - Logistis Nyrany s.r.o., IDDS qwn5znz
sídlo: Antala Staška 2027/79, Krč, 140 00 Praha 4
 - IMMO Tlučná s.r.o., IDDS: 9uccdbt
sídlo: Školní 266, 330 26 Tlučná
 - ZEAS Puclice a.s., IDDS: ncng4ra
sídlo: č.p. 99, 345 61 Puclice
 - INTERWILD s.r.o., IDDS: 6vrckni
sídlo: č.p. 166, 347 01 Studánka
 - Lidl Česká republika v.o.s, IDDS 5ab5tr8
sídlo: Nárožní 1359/1, Stodůlky, 158 00 Praha 5
 - ABERO s.r.o., IDDS: 4anevwy
sídlo: Plzeňská 250, 349 01 Stříbro
 - DIOSS NÝŘANY a.s., IDDS: 9v9dntg
sídlo: č.p. 251, 330 23 Přehýšov
 - Capulus s.r.o., IDDS: p3tgh5f
sídlo: Korunní 810/104, Vinohrady, 101 00 Praha 10
 - AGRO ENERGY CZ spol. s r.o., IDDS: w2npgqv
sídlo: Tyršova 1046, 330 27 Vejprnice
 - InterCora, spol. s r.o., IDDS: 75rcd3d
sídlo: Lochotínská 1108/18, Severní Předměstí, 301 00 Plzeň
 - Banar, s.r.o., IDDS: awsqjhw
sídlo: č.p. 106, 696 16 Nový Poddvorov
 - ZDR Retail Nýřany s.r.o., IDDS: du36ah2
sídlo: Jungmannova 750/34, Nové Město, 110 00 Praha 1
 - PEGISAN s.r.o., IDDS: 9nasqkg
sídlo: K Merfánům 178/47, Nová Hospoda 318 00 Plzeň
 - PROFI CREDIT Czech, a.s., IDDS: gz8ftup
sídlo: Klimentská 1216/46, Nové Město, 110 00 Praha 1
 - Intrum Czech s.r.o., IDDS: ksiuzrv
sídlo: Prosecká 851/64, Prosek, 190 00 Praha 9
 - Bohemia Faktoring, a.s., IDDS: ipar9gx
sídlo: Letenská 121/8, Malá Strana, 118 00 Praha 1
 - SLÁDEK – STAVBY s.r.o., IDDS: 5fd2smb
sídlo: Hlavní 777, 330 26 Tlučná

- VŠEOBECNÁ ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNA ČESKÉ REPUBLIKY, IDDS: i48ae3q
sídlo: Orlická 2020/4, Vinohrady, 130 00 Praha 3
- EKOLOGICKÁ SEPARACE s.r.o., IDDS: 9dvquwt
sídlo: Lindauerova 140/21, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
- ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
- GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
- GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
sídlo: Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno
- T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
sídlo: Tomíčkova 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 4
- CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr
sídlo: náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 150 00 Praha 5
- T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
sídlo: Tomíčkova 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 4
- ČD – Telematika a.s., IDDS: dgzjrp
sídlo: Pernerova 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3
- SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, IDDS: 367k8gv
sídlo: Dominikánská 288/4, Vnitřní město, 301 00 Plzeň
- Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., IDDS: ed5fpw5
sídlo: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
- E. ON Energie, a.s., IDDS: w9edxbn
sídlo: F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice
- Vodárenská a kanalizační a.s., IDDS: hrpgxrr
sídlo: Nerudova 982/25, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
- Ing. Pavel Dolejš, IDDS: wxk8tkx
sídlo: Příční 43, 333 01 Stod
- Božena Hružová, IDDS: i6rat9a
sídlo: č.p. 97, 69631 Bukovany
- Pojišťovna Patricie a.s., Spálená 75/16, Nové Město, 110 00 Praha 1
- Bohuš Ulrych, Přímá 372/13, Červený Hrádek, 312 00 Plzeň
- František Martínek, Havířská 1125, 330 23 Nýřany
- Zdeněk Tyle, Neklanova 2707, 413 01 Roudnice nad Labem
- Leoš Kužel, Československé armády 282, 330 26 Tlučná
- Evženie Caisová, č.p. 276, 330 23 Nýřany
- Jan Dolinaj, Železniční 521, 330 23 Nýřany
- Hana Dolinajová, Železniční 521, 330 23 Nýřany
- Ing. Karel Hasal, č.p. 19, 334 44 Dolní Lukavice
- Petra Kociánová, Dědinova 1990/20, Chodov, 148 00 Praha 4
- Jaromíra Mikisková, Vojanova 759/47, Skvrňany, 318 00 Plzeň
- Zdenka Dlouhá, Jana Žižky 287, 330 23 Nýřany
- Petr Rada, Polní 1161, 330 23 Nýřany
- Antonie Radová, Terezie Brzkové 789/24, Skvrňany, 318 00 Plzeň

- Petra Radová, Terezie Brzkové 789/24, Skvrňany, 318 00 Plzeň
- Ivana Kubalíková, Nerudova 476, 330 23 Nýřany
- Karel Louda, Mánesova 709, 330 23 Nýřany
- Ing. Jiří Hrubý, Strážnická 998/9, Severní předměstí, 323 00 Plzeň
- Ing. Bc. Lukáš Jícha, Akátová 622, 330 03 Chrást
- JUDr. Miloslav Puchta, Svinná 7, 339 01 Čachrov
- Roman Žaloudek, č.p. 46, 334 52 Ptenín
- Jana Žaloudková, č.p. 46, 334 52 Ptenín
- Ing. Radek Loukota, Hodonínská 1061/61, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň
- Drahomíra Matoušková, Dobřanská 551, 332 14 Chotěšov
- Břetislav Zídek, Na Sklárně 1064, 330 23 Nýřany
- Ing. Karel Zídek, Toužimská 1721/14, Bolevec, 323 00 Plzeň
- Karel Klinger, U Ohrady 1029, 330 23 Nýřany
- Jaroslava Dundrová, Nádražní 233, 357 35 Chodov
- Marcela Radová, Polní 1147, 330 23 Nýřany
- Libuše Tutterová, Vintířovská 872, 357 35 Chodov
- Pavel Abl, Domažlická 217/203, Skvrňany, 318 00 Plzeň
- Roman Abl, Domažlická 1316/205, Skvrňany, 318 00 Plzeň
- Ing. Jan Kučera, Zemská 1105/3, Skvrňany, 318 00 Plzeň
- Vladimír Lobkowicz, Plzeňská 401/7, Křimice, 322 00 Plzeň
- doc. Ing. Eva Kučerová, CSc., Zemská 1105/3, Skvrňany, 318 00 Plzeň
- Jiří Šrom, Tylova 164, 330 27 Vejprnice
- Adriana Šromová, Tylova 164, 330 27 Vejprnice
- Pavel Hochman, Smetanova 321, 330 27 Vejprnice
- Jindřiška Hochmanová, Smetanova 321, Vejprnice 330 27
- Ing. Anna Králová, Dlouhá 1043/3, 410 02 Lovosice
- Marie Šnajdrová, Horní Náves 100, 330 01 Kyšice
- Mgr. Zdeňka Bouchalová, Fialková 1026/16, Černice, 326 00 Plzeň
- Ing. Karel Jedlička, Nepomucká 298/15, Koterov, 326 00 Plzeň
- Jaroslav Mareš, U Potoka 13, 330 27 Vejprnice
- Alena Marešová, K Draganci 577, 330 27 Vejprnice
- Mgr. Jarmila Heidlerová, Studentská 198, 330 27 Vejprnice
- Václav Lipka, Mírová 452, 330 33 Město Touškov
- Radek Havlíček, Na Výhledy 332, 330 27 Vejprnice
- Renata Havlíčková, Na Výhledy 332, 330 27 Vejprnice
- Martin Jandečka, Na Výsluní 89, Hradiště, 336 01 Blovice
- Jana Řežábková, Sokolská 464, 330 27 Vejprnice
- Anna Divišová, Staročeská náves 2, 330 27 Vejprnice
- Anna Hlavová, Ruská 1096/19, Východní Předměstí 326 00 Plzeň
- Ing. Libuše Randová, Politických vězňů 123, 330 27 Vejprnice
- JUDr. Karel Uhlíř, Boženy Němcové 652/24, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň
- Tomáš Soukup, Studentská 295, 330 27 Vejprnice
- Ing. arch. Kateřina Holmová, Kozodry 4, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- Ing. Petr Honzík, č.p. 103, 570 01 Benátky
- Ing. Martina Osecká, Fügnerova 860, Litomyšl-Město, 570 01 Litomyšl
- Luboš Lavička, Na Výhledy 447, 330 27 Vejprnice
- Marie Lavičková, Na Výhledy 447, 330 27 Vejprnice

- Věra Vašíčková, Mandlova 435/1, Doudlevice, 301 00 Plzeň
- Jaroslav Karpíšek, č.p. 370, 351 32 Hazlov
- Petr Karpíšek, B. Smetany 1755, 358 01 Kraslice
- Marie Kopecká, Plzeňská 627, 330 27 Veprnice
- Martina Staňková, Na Výhledy 781, 330 27 Veprnice
- Jaroslav Mareš, U Potoka 13, 330 27 Veprnice
- David Štefánek, Na Chrastech 998, 330 27 Veprnice
- MUDr. Jana Synková, Klatovská třída 2867/216, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
- Julius Fabián, Karla Steinera 850/33, Skvrňany, 318 00 Plzeň
- Milada Fabiánová, Karla Steinera 850/33, Skvrňany, 318 00 Plzeň
- Petr Fiala, Na Výhledy 58, 330 27 Veprnice
- Monika Fialová, Na Výhledy 58, 330 27 Veprnice
- Martina Schmiedhuberová, V Cihelně 731, 330 27 Veprnice
- Pavel Pěchouček, č.p. 39, 330 23 Myslínka
- Marie Kolářová, Farského 2674/11, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň
- Jana Kozáková, Petřínská 663/37, Lobzy, 326 00 Plzeň
- Zdeněk Fliegl, Studentská 2095/81, Bolevec, 323 00 Plzeň
- Pavel Hašek, Veprnická č.ev. 251, Křimice, 318 00 Plzeň
- Dagmar Svobodová, Macháčkova 782/19, Skvrňany, 318 00 Plzeň
- Marek Tůma, Trnková 279/7, Doudlevice, 301 00 Plzeň
- Jan Lukšík, Slunečná 1003, 330 23 Nýřany
- Václav Kusch, Domažlická 203, 333 01 Stod
- Eva Kuschová, Tyršova 108, Příbram I, 261 01 Příbram
- Milan Krbeček, Línská 12, 330 26 Tlučná
- Lucie Naušová, Línská 12, 330 26 Tlučná
- Josef Melichar, č.p. 10, 330 36 Čerňovice
- Jaroslav Lang, K Háječku 119, 330 26 Tlučná
- Miroslav Sládek, U Torovky 492, 330 26 Tlučná
- Michal Houdek, V Rybníčkách 552, 330 26 Tlučná
- Ilona Houdková, V Rybníčkách 552, 330 26 Tlučná
- Josef Velíšek, V Rybníčkách 564, 330 26 Tlučná
- František Paum, Ke Koupališti 615, 330 26 Tlučná
- Lenka Kalinová, Hlavní 669, 330 26 Tlučná
- Martin Kraus, Na Ovčíně 13, 330 26 Tlučná
- de Briey Anne, rue de Grand Lombroux 2, 1440 Braine le Chateau, Belgické království
- de Lobkowicz Christian, rue de Grand Lombroux 2, 1440 Braine le Chateau, Belgické království
- de Lobkowicz Ludmilla, Ranklaa 8, 3090 Overijse, Belgické království
- de Lobkowicz Maximilien, rue de Grand Lombroux 2, 1440 Braine le Chateau, Belgické království
- de Lobkowicz Ysaline, Avenue Benjamin Jansen 18, 1160 Auderghem, Belgické království
- Ing. Jaroslav Lobkowicz, Plzeňská 401/7, Křimice, 322 00 Plzeň
- Lobkowicz Marie Isabelle, Chaussée de Charleroi 70, 1060 Bruxelles, Saint – Gilles, Belgie
- Jiří Tomášek, K Háječku 819, 330 26 Tlučná

- Šárka Bacíková, U Vodárny 390, 334 52 Merklín
- Miroslav Fořt, Na Vršku 122, 330 23 Úherce
- Ing. Jiří Davídek, Kamenný Újezd 148, 330 23 Nýřany
- Ing. Světlana Davídková, Kamenný Újezd 148, 330 23 Nýřany
- Marta Kuřilová, č.p. 94, 69631 Bukovany
- Jaroslav Bílek, Dobřejovice 103, 373 41 Hosín
- Ing. Karel Bílek, Jana Žižky 771, 330 23 Nýřany
- Tomáš Boček, č.ev. 31, 330 32 Bdeněves
- Jan Grömer, č.p. 108, 333 01 Honezovice
- Jiří Grömer, č.p. 133, 333 01 Honezovice
- Alena Karasová, č.p. 214, 294 74 Kochánky
- Roman Kruml, č.p. 184, 345 45 Blížejev
- Jiří Mikuláš, K zatáčce 516/6, Modřany, 143 00 Praha 4
- Karel Mikuláš, č.p. 70, 538 23 Licibořice
- Vladimír Mikuláš, Palackého třída 89, Chrudim III, 537 01 Chrudim
- Marie Mikulášová, Luďka Pika 466/7, Doudlevce, 301 00 Plzeň
- Petr Smolka, Nad Rafandou 404, Srbín, 251 62 Mukařov
- Věra Straková, Škroupova 59, Chrudim III, 537 01 Chrudim
- Iveta Veberová, Stanětice 12, 345 06 Zahořany
- Ing. Danuše Hřibová, č.p. 105, 345 61 Puclice
- Ing. Jan Šamberger, č.p. 106, 344 01 Milavče
- Václav Louda, Náves 26, 330 23 Úherce
- Bc. Pavel Louda, Žichlice 101, 330 11 Hromnice
- Jaroslav Bouda, K. H. Máchy 1032, 330 23 Nýřany
- Julie Martínková, č.p. 305, 330 23 Nýřany
- Vladimíra Müllerová, Lábkova 855/31, Skvrňany, 318 00 Plzeň
- Bedřich Andrlé, Havířská 1127, 330 23 Nýřany
- Miroslav Hájek, Havířská 1126, 330 23 Nýřany
- Radek Pešta, Žlutická 1616/6, Bolevec, 323 00 Plzeň
- František Pojar, U Pumpy 381/7, Koterov, 326 00 Plzeň
- Eva Bínová, Línská 1152, 330 27 Vejprnice
- Ing. Martin Novák, Línská 1152, 330 27 Vejprnice
- Václav Lukšík, V Rybníčkách 483, 330 26 Tlučná
- Milada Lukšíková, V Rybníčkách 483, 330 26 Tlučná
- Jiří Tomášek, Tichá 31, 330 26 Tlučná
- Tomáš Jeřábek, Tvrdonická 481/4, Zličín, 155 21 Praha 5
- Božena Kušičková, Hlavní 669, 330 26 Tlučná
- Jakub Smolka, Boloňská 478/1, Horní Měcholupy, 109 00 Praha 10
- Vojtěch Eliáš, Macháčkova 877/8, Skvrňany, 318 00 Plzeň

Účastníkům řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu (účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona) se doručuje podle § 2 odst. 5 liniového zákona veřejnou vyhláškou dle § 144 správního řádu - osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno:

k.ú. Kamenný Újezd u Nýřan parc.č.: 201/14, 290/5, 370/2, 376/5, 376/6, 378/1, 380/11, 380/12, 380/22, 380/23, 381/1, 381/2, 381/3, 382, 395/2, 395/3, 396/51, 396/91, 539,

k.ú. Nýřany parc. č.: 2, 298/1, 452/1, 454, 455, 456, 457, 458/1, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466/1, 466/2, 467/11, 467/17, 468, 469, 516, 517, 518/1, 520/1, 522/3, 524, 526, 528/1, 530, 532, 533, 535/1, 540, 541, 543, 551, 552, 554, 555, 556, 557, 564, 566, 568/3, 568/4, 570, 574, 576/4, 578/1, 579, 580, 581, 583/1, 583/2, 586, 587/1, 591, 592, 593, 594/2, 594/3, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601/3, 602/1, 603, 607/5, 607/10, 607/12, 607/13, 607/16, 607/43, 607/45, 607/47, 607/48, 610/3, 610/8, 611/2, 611/3, 617, 618/1, 619, 620/1, 623/4, 624/1, 624/2, 634, 636/1, 636/2, 637, 644, 646, 650, 653, 655, 658, 680/3, 680/7, 680/8, 691, 695/1, 697, 705/2, 706/1, 706/2, 709, 710, 711, 712, 713, 715/1, 717/1, 718/1, 718/2, 719/3, 721/1, 721/6, 722, 723, 725/1, 725/2, 727/1, 727/2, 737/2, 738, 739/1, 740/1, 740/2, 741, 742, 743, 744/2, 744/3, 745, 747, 748, 749, 750, 762/1, 762/4, 762/5, 773, 978/1, 1247/1, 1249, 1251, 1253, 1255, 1257, 1259/1, 1261/1, 1263/1, 1265, 1267/3, 1267/4, 1267/5, 1267/6, 1267/7, 1267/9, 1267/10, 1267/11, 1267/12, 1267/13, 1267/16, 1267/17, 1267/20, 1267/21, 1267/22, 1267/23, 1268, 1287, 1288/1, 1288/2, 1288/3, 1307, 1311, 1314/1, 1314/2, 1314/3, 1314/4, 1316/2, 1317/1, 1317/3, 1321/3, 1332, 1333/1, 1334, 1338, 1339, 1340/2, 1340/3, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1351/1, 1352, 1354, 1358, 1361, 1362/4, 1363, 1364, 1365, 1366, 1371, 1373, 1375, 1376, 1390, 1391, 1393, 1398/1, 1403, 1405, 1406, 1415, 1416, 1418, 1420, 1496/4, 1518/2, 1518/4, 1518/33, 1518/40, 1518/41, 1518/82, 1518/83, 1518/84, 1518/86, 1518/88, 1518/90, 1518/91, 1518/93, 1518/94, 1518/97, 1518/98, 1518/99, 1518/100, 1518/102, 1518/103, 1518/106, 1518/126, 1518/128, 1522, 1523, 1524/1, 1525/1, 1526, 1527/1, 1527/3, 1528, 1530, 1531, 1532, 1534/1, 1535, 1610, 1647, 1655, 1656/1, 1656/2, 1657/2, 1657/3, 1735/7, 1759/6, 1759/16, 1759/19, 1759/20, 1759/51, 1759/52, 1760/3, 1763/35, 1764/7, 1775, 1776/25, 1776/26, 1776/30, 1776/33, 1777/1, 1777/2, 1778, 1779/4, 1779/9, 1780/2, 1781/5, 1784/1, 1787, 1788/9, 1788/12, 1788/16, 1788/33, 1788/43, 1792/88, 1792/89, 1792/91, 1792/95, 1792/96, 1792/97, 1792/98, 1792/99, 1792/100, 1792/101, 1792/102, 1792/103, 1792/104, 1792/105, 1792/107, 1793/5, 1793/7, 1793/8, 1793/9, 1793/10, 1793/13, 1793/14, 1793/15, 1793/16, 1794/1, 1794/2, 1794/4, 1795/1, 1795/2, 1795/3, 1796/1, 1796/3, 1796/4, 1796/5, 1796/6, 1797/3, 1799/5, 1799/6, 1800/1, 1800/2, 1801/2, 1802/3, 1803/6, 1804/8, 1897/13, 1897/14, 1898/1, 1898/20, 1898/31, 1898/32, 1963/2, 1964, 1967/4, 1967/6, 1967/7, 1968, 1970/2, 1970/3, 1970/4, 1970/5, 1970/6, 1970/7, 1970/8, 1970/9, 1970/10, 1970/11, 1970/12, 1970/13, 1970/14, 1970/15, 1970/16, 1970/18, 1970/19, 1970/21, 1970/23, 1970/27, 1978, 1979/2, 1979/4, 1979/5, 1981/1, 1981/2, 1981/3, 1981/4, 1981/5, 1981/6, 1981/7, 1981/8, 1982/2, 1982/3, 1982/4, 1982/5, 1982/6, 1982/7, 1982/8, 1982/9, 1982/10, 1982/11, 1983/2, 1983/3, 1983/4, 1983/5, 1983/6, 1983/7, 1983/11, 1985/1, 1985/113, 1988/2, 2015/5, 2015/6, 2020/3, 2064/7, 2064/8, 2065/9, 2065/10, 2065/17, 2066, 2067/2, 2069, 2070/7, 2070/8, 2071/2, 2071/3, 2075, 2077, 2079/2, 2097, 2098, 2100, 2347/36, 2347/48, 2347/51, 2347/52, 2347/59, 2347/86, 2347/137, 2347/138, 2347/139, 2347/140, 2348/1, 2348/15, 2348/16, 2350/1, 2350/7, 2350/8, 2350/9, 2352/3, 2352/9, 2352/10, 2352/11, 2352/12, 2352/13, 2352/14, 2352/15, 2352/19, 2352/29, 2352/30, 2352/31, 2352/33, 2352/34, 2931/2

k.ú. Skvrňany parc.č.: 882/1, 882/2, 884/1, 884/2, 884/3, 945/1, 972/25, 972/26, 972/32, 972/33, 973/2, 974/1, 974/8, 976/1, 976/3, 976/4, 977/2, 977/3, 1921/1, 1921/3, 1923, 1941/1, 1941/3, 1973/2, 1973/8, 1973/9, 1973/10, 1973/11,

1973/12, 1973/13, 1973/14, 1974/1, 1975, 1976, 1977, 1978, 1981, 1982, 1983, 1986, 1987, 1992, 1993, 1994, 1996, 1997, 1998, 2000, 2010, 2011, 2012, 2014/2, 2017/28, 2017/29, 2017/52, 2017/55, 2019/1, 2019/2, 2020, 2021, 2025/1, 2043/129, 2043/130, 2043/173, 2043/174, 2043/175, 2043/176, 2048, 2077/1, 2086/6, 2088/2, 2089/2, 2089/5, 2091, 2093/18, 2096, 2097, 2098/1, 2100, 2104/1, 2104/2, 2105, 2107/1, 2567/2, 2567/3, 2570/1, 2570/4, 2570/6, 2614/1, 2614/24, 2614/25, 2618/14, 5455/5, 5455/6

k.ú. Tlučná parc.č.: 146/4, 149, 152, 154/1, 155, 156, 159, 160/1, 160/2, 164, 165, 170, 171, 173, 191/3, 193, 194/1, 195/1, 196/1, 197/1, 199/1, 200/1, 200/2, 203/1, 254, 255, 614/1, 615/1, 618, 619/1, 619/2, 619/3, 620, 621, 622, 626, 627, 630, 631/1, 632, 633, 635/1, 635/2, 636, 644/2, 644/6, 665, 671/1, 673/2, 674/1, 674/2, 721/1, 721/6, 721/7, 724/1, 731, 734, 735, 1293/1, 1293/6, 1293/18, 1293/32, 1293/33, 1293/36, 1293/49, 1293/50, 1293/52, 1293/54, 1293/55, 1293/56, 1293/67, 1293/70, 1293/71, 1293/72, 1293/73, 1293/75, 1294, 1298/1, 1298/3, 1298/4, 1298/5, 1298/6, 1298/7, 1298/8, 1298/9, 1298/10, 1298/11, 1299/1, 1299/2, 1299/5, 1299/6, 1299/7, 1301/1, 1302/1, 1303/3, 1303/4, 1304/1, 1304/3, 1305/6, 1306/1, 1369/1, 1370/1, 1370/4, 1370/7, 1370/11, 1370/12, 1370/13, 1370/14, 1370/15, 1370/19, 1370/20, 1370/23, 1370/24, 1370/25, 1370/26, 1370/29, 1370/30, 1370/31, 1370/33, 1370/35, 1370/36, 1370/37, 1370/38, 1370/40, 1370/41, 1370/42, 1370/43, 1370/44, 1370/45, 1370/46, 1370/47, 1370/48, 1370/49, 1370/51, 1370/55, 1374/1, 1374/3, 1375/1, 1375/2, 1376/2, 1376/3, 1377, 1378/1, 1379/1, 1380/1, 1382/1, 1384/2, 1384/3, 1384/4, 1384/5, 1384/6, 1384/7, 1384/8, 1384/9, 1384/10, 1384/11, 1384/12, 1384/13, 1384/30, 1385/1, 1385/2, 1385/3, 1385/4, 1387/1, 1390/2, 1391/1, 1393/49, 1404/14, 1405, 1417/1, 1418/2, 1647/2, 1648/1, 1648/3, 1651/2, 1652, 1653/1

k.ú. Týnec u Chotěšova parc.č.: st. 31, st. 141, st. 143, 335/1, 335/3, 944/2, 944/3, 945, GP 282, GP 283, GP 284, GP 331 díl1, GP 384/2, GP 433/2, GP 438/2, GP 478/2, GP 479/1, GP 480, GP 481, GP 593, PK 783, PK 934/1, PK 389, PK 693/2 (KU653161), PK 710/1 (KU653161), PK 937/2, PK 938, PK 940/1

k.ú. Chotěšov parc.č.: GP 372, GP 374, GP 377, GP 345/1, GP 346/2, GP 347/1, GP 348/2, GP 349/1, GP 353/1, GP 354/2, GP 355/1, GP 356/2, GP 357/1, GP 358, GP 359, PK 934/2, PK 936, PK 937/1, PK 940/2, PK 946, 31, PK 373/1, 944/3, 1124, 1125, 1132, 1144, 1145, 1167, 1168, 1169

k.ú. u Nýřan parc. č.: 1353/5, 1355/1, 1355/2, 1355/3, 1359/8, 1359/12, 1376/3, 1379/3, 1379/5, 1379/7, 1381/1, 1381/2, 1382, 1408/1, 1408/7, 1408/9, 1408/10, 1409/2, 1409/3, 1410/2, 1410/4, 1410/5, 1410/6, 1410/12, 1410/13, 1411/1, 1411/3, 1414/14, 1423/10, 1423/15, 1423/16, 1427/5, 1427/12, 1427/13, 1667/39, 1667/67, 1667/69, 1667/137, 1667/138, 1667/157, 1667/158, 1677, 1681 1952, 1955, 1959, 1963, 1964, 1967, 1969, 2020, 2023, 2044, 2045, 2046, 2057, 2058, 2060, 2061, 2065, 2066, 2067, 2068, 2070, 2071, 2072, 2074, 2075, 2083, 2115, 2116, 2117, 2118, 2122, 2123, 2153, 2248, 2252, 2257, 2268, 2270, 2273, 2274, 2278, 2280, 2284, 2292, 2299, 2301, GP 488, GP 490/1, GP 490/2, GP 491/1, GP 491/2, GP 492/1, GP 492/2, GP 493, GP 494, GP 495, GP 496/1, GP 496/2, GP 497, GP 501, GP 502, GP 503, GP 504, GP 505, GP 506, GP 512/1, GP 513/1, GP 514, GP 560, GP 561, GP 562, GP 563, GP 564, GP 565, GP 566, GP 568, GP 569/1, GP 597, GP 598/2, GP 599/1, GP 600/2, GP 601/1, GP 602/2, GP 605/2, GP 606/1, GP 607/2, GP 608/2, GP 611/1, GP 612/2, GP 613/1, GP 614/2,

GP 615/1, GP 618/1, GP 619/1, GP 619/2, GP 620/1, GP 620/2, GP 621/1, GP 621/2, GP 622/1, GP 622/2, GP 623/1, GP 623/2, GP 624/1, GP 624/2, GP 625/1, GP 625/2, GP 626/1, GP 627/2, GP 628/1, GP 629/2, GP 630/1, GP 631/2, GP 644/1, GP 645/2, GP 646/1, GP 647/2, GP 648/1, GP 649/2, GP 650/1, GP 651/2, GP 656, GP 657, GP 736/2, GP 737/1, GP 738/2, GP 739/1, GP 740/2, GP 742/1, GP 743/2, GP 744/1, GP 749/1, GP 754, GP 755/1, GP 794, GP 796, GP 800, GP 806/2, GP 807/1, GP 808/2, GP 809/1, GP 810, GP 811, GP 812, GP 813, GP 814, GP 815, GP 1851/2, GP 1875

k.ú. Vejprnice parc.č.: 319/1, 319/2, 320/23, 320/24, 320/25, 320/26, 320/27, 320/28, 320/29, 320/30, 320/31, 320/32, 320/33, 320/34, 320/35, 320/36, 320/44, 322/1, 326, 327, 328, 329/2, 335, 336, 337, 339/1, 345/1, 345/2, 345/6, 346/1, 346/4, 348, 351, 352, 353, 354, 358, 359, 360, 361, 362/1, 362/2, 369, 370, 371, 372, 374, 376, 378/1, 379/1, 381, 383, 384, 385, 386, 388/1, 389, 390, 391, 392, 394/1, 394/2, 394/3, 395, 397, 398, 399, 400, 408/1, 408/2, 409, 416, 417/1, 503, 504, 505, 506, 511, 512, 513, 514, 515/1, 522/1, 525, 631, 632, 633, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 822, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 873, 874/1, 875/1, 876, 877, 878/1, 880, 882, 884, 896/1, 896/2, 899, 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915/2, 917, 920/2, 923/1, 923/2, 925/1, 926/1, 928, 930, 932, 934, 935, 965/1, 978, 979, 980, 982, 983/1, 983/2, 985, 987, 989, 990/1, 992/1, 993, 994/1, 996, 998, 1124/1, 1124/2, 1125/1, 1126/1, 1128, 1130, 1156/1, 1156/2, 1156/3, 1156/4, 1156/5, 1156/6, 1156/7, 1156/8, 1156/9, 1156/10, 1156/11, 1156/12, 1156/13, 1156/14, 1156/15, 1156/17, 1156/18, 1156/19, 1156/20, 1156/21, 1156/22, 1156/23, 1156/24, 1156/25, 1156/26, 1157, 1158/1, 1160/1, 1160/5, 1160/7, 1160/23, 1160/24, 1161/1, 1161/3, 1161/5, 1163, 1165/2, 1166/1, 1166/3, 1166/5, 1167/2, 1167/8, 1167/15, 1167/32, 1167/34, 1167/38, 1167/57, 1167/58, 1167/61, 1167/62, 1167/63, 1167/81, 1167/82, 1167/83, 1167/84, 1167/85, 1167/86, 1167/87, 1167/90, 1167/91, 1168/2, 1168/3, 1168/4, 1168/5, 1168/6, 1168/7, 1168/8, 1168/9, 1168/10, 1168/13, 1168/15, 1168/16, 1168/17, 1171/1, 1171/2, 1172/1, 1172/2, 1173/1, 1173/2, 1215, 1216/1, 1216/5, 1217, 1218/9, 1222/17, 1222/18, 1222/23, 1222/24, 1226/1, 1226/15, 1226/29, 1226/30, 1226/31, 1226/33, 1226/34, 1226/35, 1226/36, 1226/37, 1227/2, 1227/48, 1227/56, 1227/89, 1227/94, 1227/95, 1227/96, 1227/97, 1228/1, 1228/2, 1228/5, 1237/13, 1237/17, 1238, 1239, 1240, 1242, 1294/1, 1294/3, 1323/1, 1323/3, 1323/4, 1323/5, 1323/6, 1324/1, 1325/1, 1325/44, 1325/70, 1325/71, 1327/34, 1327/66, 1331/16, 1332/1, 1332/4, 1332/5, 1332/6, 1333/2, 1334/13, 1334/14, 1334/15, 1334/16, 1334/17, 1334/20, 1334/21, 1334/22, 1334/24, 1334/25, 1335/2, 1343, 1350, 1351/2, 1354, 1356, 1359/2, 1361, 1364, 1366/16, 1366/17, 1366/21, 1366/22, 1366/23, 1409/2, 1412/2, 1414/1, 1415/2, 1415/9, 1415/10, 1415/11, 1416/6, 1418, 1419, 1423, 1435/19, 1435/20

k.ú. Zbůch parc. č.: 34, 352, 521/1, 531, 534/1, 534/17, 535, 538/3, 554, 824/1, 824/3, 824/6, 824/8, 829, 830/1, 830/4, 831, 875, 891/1, 891/2, 897/1, 898/1, 899, 906, 908/4, 908/208, 908/209, 908/274, 908/363, 911, 912, 913/1, 913/3, 1341, 1460, 1461, 1462, 1464, 1466, 1467, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1531, 1534, 1536, 1537, 1591, 1592, 1594, 1648, 1652, 1653, 1654, 1665, 1696, 1697, 1699, 1710

Dotčené orgány (datová schránka, doporučeně):

- Obecní úřad Tlučná, orgán ochrany přírody a krajiny, IDDS: nifbtpu

- sídlo: Hlavní 25, 330 26 Tlučná
- Městský úřad Nýřany, pracoviště Plzeň, Odbor životního prostředí, IDDS: 8hrbtcq
sídlo: Americká 8/39, 304 66 Plzeň
 - Městský úřad Nýřany, pracoviště Plzeň, Odbor životního prostředí, vodoprávní úřad, IDDS: 8hrbtcq
sídlo: Americká 8/39, 304 66 Plzeň
 - Městský úřad Nýřany, pracoviště Plzeň, Odbor životního prostředí, orgán ochrany přírody a krajiny, IDDS: 8hrbtcq
sídlo: Americká 8/39, 304 66 Plzeň
 - Městský úřad Nýřany, pracoviště Plzeň, Odbor dopravy, IDDS: 8hrbtcq
sídlo: Klatovská 2755/200a, 301 00 Plzeň
doruč. adresa: Americká 8/39, 304 66 Plzeň
 - Obecní úřad Vejprnice, orgán ochrany přírody a krajiny, IDDS: yjtbarh
sídlo: Mírová 17, 330 27 Vejprnice
 - Obecní úřad Úherce, orgán ochrany přírody a krajiny, IDDS: ksja4dn
sídlo: K Mexiku 94, 330 23 Úherce
 - Obecní úřad Zbůch, orgán ochrany přírody a krajiny, IDDS: c23btkp
sídlo: Náměstí 205, 330 22 Zbůch
 - Městský úřad Stod, Odbor životního prostředí, IDDS: u4abzrc
pracoviště: Sokolská 566, 333 01 Stod
sídlo: nám. ČSA 294, 333 01 Stod
 - Městský úřad Stod, Odbor správní a dopravní, IDDS: u4abzrc
pracoviště: Sokolská 566, 333 01 Stod
sídlo: nám. ČSA 294, 333 01 Stod
 - Magistrát města Plzně, Odbor životního prostředí, IDDS: 6iybfxn
sídlo: Kopeckého sady 11, 302 32 Plzeň
 - Magistrát města Plzně, Odbor životního prostředí, orgán státní správy lesů, IDDS: 6iybfxn
sídlo: Kopeckého sady 11, 302 32 Plzeň
 - Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní, IDDS: 6iybfxn
sídlo: Škroupova 246/4, 306 32 Plzeň
 - Magistrát města Plzně, Odbor dopravy, IDDS: 6iybfxn
sídlo: Škroupova 1900/5, 306 32 Plzeň
 - Úřad městského obvodu Plzeň 3, Odbor dopravy a životního prostředí, IDDS: ufxbt4h
sídlo: Sady pětatřicátníků 20/7 a 72/9, 301 00 Plzeň
 - Úřad městského obvodu Plzeň 3, Odbor dopravy a životního prostředí, orgán ochrany přírody a krajiny, IDDS: ufxbt4h
sídlo: Sady pětatřicátníků 20/7 a 72/9, 301 00 Plzeň
 - Drážní úřad, územní odbor Plzeň, IDDS: 5mjaatd
pracoviště: Škroupova 1017/11, 301 36 Plzeň
sídlo: Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady
 - Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, IDDS: 5mjaatd
pracoviště: Škroupova 1017/11, 301 36 Plzeň
sídlo: Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady
 - Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjaavk

- sídlo: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy III, IDDS: 9gsaax4
doruč. adresa: 17. listopadu 1926/1, 301 00 Plzeň
sídlo: Vršovická 1442/65, Vršovice, 100 00 Praha 10
Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, IDDS:
m4eadvu
sídlo: Hřímálého 2730/11, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
 - Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, oddělení hygieny
obecné a komunální a podpora veřejného zdraví 1, IDDS: samai8a
sídlo: Skrétova 15, 301 00 Plzeň
 - Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství, IDDS: p36ab6k
sídlo: Kaplířova 9, P. O. BOX 18, 320 68 Plzeň
 - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-
venkov, Dopravní inspektorát, IDDS: 5ixai69
sídlo: Slovanská Alej 26, 326 00 Plzeň
 - Policie ČR, Městské ředitelství Policie Plzeň, Dopravní inspektorát, IDDS: 5ixai69
sídlo: U Borského parku 20, 306 11 Plzeň
 - Úřad pro civilní letectví, Sekce provozní, Odbor letišť a leteckých staveb, Oddělení
letišť, IDDS: v8gaaz5
sídlo: K letišti 1149/23, Ruzyně, 161 00 Praha 6
 - Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor regionálního rozvoje, Škroupova 1760/18,
Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
 - Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství,
Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
 - Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, orgán ochrany přírody a
krajiny, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
 - Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, orgán ochrany ovzduší,
Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
 - Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, orgán ochrany ZPF,
Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

Na vědomí (veřejnou vyhláškou)

- vlastní k založení
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., IDDS: 5ec62h6
sídlo: Havlíčkova 4481/44, 58 601
- Mgr. Alan Havlice – soudní exekutor, IDDS: pc9n3t6 (exekuční příkaz k prodeji
nemovitosti parc. č. 644/1 k.ú. Tlučná)
sídlo: Otakara Březiny 229/5, 790 01 Jeseník
- Mgr. Marcel Kubis – soudní exekutor, IDDS: 9ikgf4b (exekuční příkaz k prodeji
nemovitosti parc. č. 644/1 k.ú. Tlučná)
sídlo: Masarykovo nám. 44/4, 789 01 Zábřeh na Moravě
- Mgr. Martin Tunkl – soudní exekutor, IDDS: 7pig84c (exekuční příkaz k prodeji
nemovitosti parc. č. 644/1 k.ú. Tlučná)
sídlo: Palackého nám. 740/28, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
- JUDr. Petr Kocián – soudní exekutor, IDDS: fhdg8kn (exekuční příkaz k prodeji
nemovitosti parc. č. 644/1 k.ú. Tlučná)
sídlo: Veveří 2216/125, Žabovřesky, 616 45 Brno