

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**  
**Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

Naše č. j.: PK-ŽP/884/19  
Spis. zn.: ZN/3385/ŽP/18  
Počet listů: 12  
Počet příloh: 3  
Počet listů příloh: 3

Vyřizuje: Ing. Jan Beneš

Datum: 24. 1. 2019

## **R O Z H O D N U T Í**

### **Závěr zjišťovacího řízení doručovaný veřejnou vyhláškou**

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí (dále jen „správní orgán“) jako příslušný správní úřad podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

**vydává v souladu s § 7 odst. 6 zákona**

**následující rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení:**

#### **Identifikační údaje**

**Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:**

I/26 D5 – Stod

Bod 49 (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). – a) 2 km; b) 1 000 voz/24 hod.), kategorie II.

#### **Kapacita (rozsah) záměru:**

Předmětem záměru je přeložka silnice I/26 v úseku D5 – Stod. Přeložka je navrhována v uspořádání děleného třípruhu s prostřídánými jízdnicími pruhy (tzv. 2 + 1), a to od začátku úseku v km 0,00 až po km 8,10 v návrhové kategorii S15,25/100. Od km 8,10 až do konce navrhovaných úprav v km 12,51 je navržena jako nedělená dvoupruhová komunikace v návrhové kategorii S11,5/80. Celková délka trasy navrhovaného záměru je cca 12,51 km. Z toho 8,1 km je navrženo vybudovat v návrhové kategorii S15,25/100 a 4,41 km v návrhové kategorii S11,5/80.

Trasa přeložky začíná v místě stávající okružní křižovatky u obce Úherce, která bude v rámci stavby částečně upravena. Silnice I/26 dále pokračuje až k obci Chotěšov, kde je navržena mimoúrovňová křižovatka (MÚK Chotěšov, SO 111) s přeložkou silnice III/2038. Trasa dále pokračuje v souběhu se stávající železniční tratí až k městu Stod, kde je navržena mimoúrovňová křižovatka (MÚK Stod, SO 112)

s přeložkou silnice III/20310. V km 8,1 před MÚK Stod dochází k přechodu z třípruhového uspořádání na uspořádání dvoupruhové. Trasa dále pokračuje směrem k údolí Radbuzy. Mostním objektem (SO 208) přechází trasa přeložky silnicí III/19340, železniční trať a řeku Radbuзу. Dále je trasa přeložky vedena ke stávající silnici I/26, do které se napojuje. V km 12,0 je navržena další mimoúrovňová křižovatka (MÚK Střelice, SO 113). Konec navrhovaných úprav je v km 12,510 (cca 0,5 km za MÚK Střelice).

Záměr zahrnuje mimoúrovňové, stykové i okružní křižovatky a mostní objekty. Součástí záměru budou také vegetační úpravy, úpravy stávající komunikace, nezbytné úpravy navazujících polních cest, přeložky dotčených inženýrských sítí, atd.

**Umístění záměru:** kraj: Plzeňský  
 obec: Úherce, Zbůch, Chotěšov, Stod, Hradec, Střelice  
 k.ú.: Úherce u Nýřan, Zbůch, Týnec u Chotěšova, Chotěšov,  
 Stod, Hradec u Stoda, Střelice, Lelov

### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Jedná se o liniovou dopravní stavbu navrženou v celkové délce 12,51 km. Záměr je navržen v uspořádání děleného třípruhu s prostřídánými jízdnicími pruhy (tzv. 2+1), a to od začátku úseku v km 0,00 až po km 8,10 v návrhové kategorii S15,25/100. Od km 8,10 až do konce navrhovaných úprav v km 12,51 je navržena jako nedělená dvoupruhová komunikace v návrhové kategorii S11,5/80.

Silnice I/26 je klíčovou silnicí I. třídy Plzeňského kraje. Její počátek je situován u exitu 67 Ejpovice dálnice D5. Odtud až do Plzně tvoří v délce cca 3,0 km východní přivaděč dálnice D5. V Plzni je silnice tvořena ulicemi Rokycanská, U Prazdroje, Tyršova, Přemyslova, Skvrňanská a Domažlická a poté pokračuje k exitu 89 dálnice D5, kde tvoří západní přivaděč k dálnici D5. V celém tomto úseku, mimo úseku na silnici Domažlická, je silnice realizována ve čtyřpruhovém uspořádání. Od dálnice D5 pokračuje silnice I/26 jihozápadním směrem přes Chotěšov, Stod, Holýšov a Horšovský Týn k hraničnímu přechodu se SRN Folmava. V tomto úseku je silnice vedena pouze ve dvoupruhovém uspořádání.

V úseku D5 – Stod je silnice I/26 vedena jako průtah obcemi Zbůch, Chotěšov a městem Stod. Veškerá doprava je tedy směřována přes centra těchto obcí. Výstavba navrhovaného záměru umožní převedení tranzitní dopravy mimo centra a zastavěná území těchto obcí. Základními přínosy stavby bude především zrychlení průjezdu danou oblastí, zlepšení parametrů komunikace a bezpečnosti jízdy, zvýšení komfortu pro projíždějící vozidla, dopravní zklidnění a zlepšení životního prostředí v obcích ležících na stávající komunikaci

Trasa „I/26 D5 – Stod“ je vymezena v Zásadách územního rozvoje Plzeňského kraje (dále jen „ZÚR PK“) jako veřejně prospěšná stavba, které nabyly účinnosti 17. 10. 2008.

Dle vyjádření Městského úřadu Stod, Odboru výstavby, ze dne 23. 7. 2018 pod č. j.: 1925/18/OV je záměr v souladu s Územními plány města Stod (pod označením VPS 01) a obcí Hradec (pod označením VPS 01) a obcí Střelice. Obec Chotěšov nemá v současné době vydaný územní plán. V rámci přípravy územního plánu obce Chotěšov však již byly zpracovány průzkumy a rozbory, ve kterých je koridor pro přeložku silnice I/26, definovaný v ZÚR PK, respektován.

Dle vyjádření Městského úřadu Nýřany, Odboru územního plánování, ze dne 29. 8. 2018 pod č. j.: OÚP-Kru/24027/2018 – 742, je záměr v souladu s Územním plánem Zbůch (koridor Z-ZD3). Záměr není v souladu s Územním plánem obce Úherce. V platném územním plánu obce Úherce je koridor pro stavbu silnice I/26

vymezen šířkou 100 m, což je v rozporu se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje, které stanovují koridory nadmístního významu pro silnice I. třídy v šířce 200 m. V daných podmínkách není možno pro novou trasu silnice I/26 využít stávající silnici II/180, ale je nutno ji vést v souběhu. Kvůli dodržení návrhových parametrů proto trasa přesahuje koridor vymezený územním plánem, nikoli však koridor stanovený ZÚR. Záměr je tak v souladu se ZUR PK. Obec Úherce pořizuje nový územní plán. Zadání územního plánu bylo schváleno dne 16. 11. 2017. V současné době se zpracovává návrh územního plánu obce Úherce, který se záměrem I/26 D5 – Stod již v plném rozsahu počítá.

Projektová dokumentace navrhovaného záměru je koordinována se stavbou „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“, jejíž projektová příprava probíhá souběžně. Investorem stavby je SŽDC, s. o. Stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ je kombinací novostavby nové trati v úseku Plzeň (mimo) – Chotěšov (mimo) a kompletní modernizací trati úseku Chotěšov (včetně) – Stod (včetně) v souladu s Centrální komisí ministerstva dopravy schválenou variantou Studie proveditelnosti (dále jen SP) „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice“.

V souvislosti s plánovanou modernizací železniční trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN byl zhodnocen kumulativní vliv záměrů na akustickou situaci (viz Akustická studie), vliv na povrchové a podzemní vody (viz Studie vlivů záměru na podzemní a povrchové vody) a vliv na krajinný ráz (viz Posouzení vlivu navrhované stavby na krajinný ráz).

V rozptylové studii není z hlediska emisí spojených s vlastním provozem vlaků s kumulací záměru s plánovanou modernizací železniční trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN uvažováno, neboť ve výhledových letech 2025 a 2044 se na trati počítá s provozem všech vlaků (s výjimkou 1 páru manipulačních vlaků) v závislé trakci. Kumulace obou záměrů se však promítla do modelování dopravní prognózy pro výhledové roky 2025 a 2044, ze kterých vycházela akustická i rozptylová studie. Kumulace obou záměrů je tak zohledněna i v Hodnocení zdravotních rizik.

Kumulativní a synergické vlivy lze uvažovat ve spojení s výhledově plánovanou modernizací železniční trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN. Tento liniový úsek dopravní stavby může teoreticky vytvářet vlivy zejména na akustickou situaci dotčených obcí. S výhledovými záměry je však předkládaný záměr ve svém návrhu koordinován

Záměr je umístěn především na pozemcích zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) a pozemcích určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“). Zbývající pozemky, zejména v místech napojení přeložky na stávající komunikační síť, jsou ostatní plochy a komunikace.

Přeložka silnice I/26 by měla výrazně ulehčit jak samotným obcím, tak souběžným trasám přes obec i v blízké okolní síti, což bude mít mimo jiné pozitivní vliv i na rychlost a plynulost dopravního proudu, potažmo i na bezpečnost dopravy.

### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru:**

Záměrem je realizace liniové dopravní stavby o celkové délce 12,51 km. Komunikace je navržena v uspořádání děleného třípruhu s prostřídánými jízdními pruhy (tzv. 2+1), a to od začátku úseku v km 0,00 až po km 8,10 v návrhové kategorii S15,25/100. Od km 8,10 až do konce navrhovaných úprav v km 12,51 je navržena jako nedělená dvoupruhová komunikace v návrhové kategorii S11,5/80.

Stávající komunikace I/26 v současnosti kříží několik komunikací II. a III. třídy. Realizací přeložky dojde k narušení a přerušení některých polních cest, sjezdů a místních komunikací. Součástí stavby je vyřešení všech narušených vazeb přeložkami komunikací či zřízení náhradních sjezdů.

Členění záměru na části stavby, stavební objekty je následující:

### **Pozemní komunikace**

#### **SO 101 – Hlavní trasa I/26**

Začátek navrhované stavby v km 0,000 bude v prostoru stávající okružní křižovatky silnice II/180 s místní komunikací vedoucí do obce Úherce a komunikací sloužící k obsluze logistické zóny, kde dojde z kapacitních důvodů k přestavbě okružní křižovatky na křižovatku turbookružní. Dále bude stavba pokračovat jihozápadním směrem a bude tvořit severní obchvat Chotěšova a Stodu. Konec úseku bude umístěn jižně od obce Střelice, kde se za navrženou stejnojmennou MÚK hlavní trasa napojí na silnici I/26. Celková délka navržené trasy je 12,510 km.

#### **SO 110 – Turbookružní křižovatka u MÚK Nýřany**

Objekt SO 110 řeší výstavbu nové pětiramenné TOK v místě ZÚ hlavní trasy. TOK byla navržena v místě stávající okružní křižovatky, kde se protíná silnice I/26, II/180, místní komunikace do obce Úherce a komunikace sloužící k obsluze logistické zóny.

#### **SO 111 – MÚK Chotěšov**

Mimoúrovňová křižovatka Chotěšov bude zajišťovat propojení hlavní trasy přeložky silnice I/26 s přeložkou silnice III/2038 severně od obce Chotěšov.

#### **SO 112 – MÚK Stod**

Mimoúrovňovou křižovatkou Stod bude zajištěno propojení hlavní trasy přeložky silnice I/26 se stávajícími silnicemi II/230 a III/20310 na severozápadním okraji města Stod.

#### **SO 113 – MÚK Střelice**

Mimoúrovňová křižovatka Střelice zajistí propojení hlavní trasy přeložky silnice I/26 s přeložkou silnice III/19341 a s přeložkou stávající I/26 (výhledově II/626) jižně od obce Střelice v místě, kde se přeložka již zpětně napojí na trasu stávající I/26 před koncem úseku.

Součástí navrhovaného záměru bude také realizace čtyř přeložek silnic III. třídy a úprava stávajících silnic.

V rámci navrhovaného záměru je uvažováno celkem s osmi mostními objekty realizovanými v rámci vedení trasy přeložky I/26. Dalších pět mostních objektů bude realizováno na ostatních komunikacích.

Návrh protihlukových opatření (dále PHO) pro stavbu přeložky silnice I/26 v úseku D5 – Stod byl převzat z již zpracované dokumentace k územnímu řízení. Návrh protihlukových opatření zahrnuje realizaci 9 protihlukových stěn (PHS) na území obcí Úherce, Zbůch, Chotěšov a města Stod (s tímto návrhem bylo počítáno i v Akustické studii).

Vegetační úpravy pak přispějí k začlenění nové stavby do krajiny a změkčení jejího technicistního charakteru.

Dešťové vody budou z povrchů komunikací a z přilehlých povodí sváděny do silničních příkopů s následným zaústěním přímo nebo pomocí zatrubnění do vodních recipientů

Demoliční práce jsou uvažovány v km 8,66, kde je v kolizi s hlavní trasou hala stavebnin AGRICOS, spol. s r. o. a v km cca 8,6 v prostoru MÚK Stod, kde se nachází objekt zrušené čistírny odpadních vod firmy Tondach ČR s. r. o.

**Oznamovatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 56  
140 00 Praha 4

**Zpracovatel oznámení:** EKOLA group, spol. s r. o.  
Ing. Libor Ládyš (autorizovaná osoba)  
Mistrovská 4  
108 00 Praha 10

Záměr „I/26 D5 – Stod“ naplňuje dikci bodu 49 (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). – a) 2 km; b) 1 000 voz/24 hod.), kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

V souladu s ustanovením § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a tedy podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu,

**rozhodl správní orgán tak, že záměr**

**„I/26 D5 – Stod“**

**nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.**

Do podkladů zveřejněných v souladu s ustanovením § 16 zákona včetně obdržených vyjádření lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1888.

## **Odůvodnění**

Dne 20. 11. 2018 obdržel správní orgán oznámení záměru „I/26 D5 – Stod“ za účelem provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona.

Dopisem ze dne 23. 11. 2018 bylo oznámení záměru, zpracované v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu, rozesláno dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření.

Dne 23. 11. 2018 správní orgán zveřejnil informaci o oznámení záměru v souladu s § 16 zákona na úřední desce Plzeňského kraje a v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1888.

K oznámení se v zákonem stanovené lhůtě dle § 6 odst. 7 zákona (tj. do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Plzeňského kraje) vyjádřily tyto subjekty:

- 1) Městský úřad Stod, Odbor životního prostředí, ze dne 3. 12. 2018;
- 2) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 10. 12. 2018;
- 3) Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, ze dne 14. 12. 2018.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

**Městský úřad Stod, Odbor životního prostředí, ze dne 3. 12. 2018**

– uvádí, že se seznámil se zasláným oznámením záměru a nemá k němu připomínky.

Komentář příslušného úřadu:

*Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.*

**Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 10. 12. 2018**

- mimo jiné uvádí, že s oznámením záměru lze souhlasit.
- konstatuje, že navrhovaný záměr lze z hlediska ochrany veřejného zdraví akceptovat. Při dodržení stanovených podmínek pro realizaci záměru se nepředpokládá zdravotní riziko pro obyvatelstvo.

Komentář příslušného úřadu:

*Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.*

**Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, ze dne 14. 12. 2018**

Oddělení ochrany vod:

- ztotožňuje se s návrhem vodohospodářských opatření obsaženým v kapitole B.I.6 (jako jsou zejména zpracování havarijního a povodňového plánu, odvádění splachových vod, ověření zvodně v okolí vrtu HJ122, stavby retenčních nádrží, nakládání s odpadními vodami a závadnými látkami, monitoring podzemních vod k zamezení negativního ovlivnění podzemní vody ve stávajících objektech).
- k oznámení záměru nemá zásadních výhrad a nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.

Oddělení ochrany ovzduší:

- sděluje, že během stavebních činností lze za suchého a větrného počasí očekávat zvýšené emise tuhých znečišťujících látek. Proto doporučuje uložit povinnost dodržovat opatření ke zmírnění prašnosti po celé období realizace stavby (např. provádění úklidu komunikací, skrápění zařízení staveniště, komunikací a skládek sybkých materiálů).
- nepožaduje další posouzení záměru podle zákona.

Oddělení odpadového hospodářství:

- k oznámení záměru nemá připomínek a nepožaduje jeho další posouzení podle zákona.

Oddělení ochrany přírody:

- za předpokladu, že budou dodrženy závěry biologického hodnocení, nemá k záměru připomínek a nepožaduje další posouzení dle zákona.

Oddělení ochrany lesa:

- konstatuje, že realizací záměru dojde k trvalému záboru pozemku určeného k plnění funkce lesa, i k dotčení ochranného pásma 50 m od okraje lesa. Proto je potřeba postupovat v souladu s ustanovením § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a pro realizaci záměru získat souhlas orgánu státní správy lesů.
- nepožaduje další posouzení záměru dle zákona.

Komentář příslušného úřadu:

*Ve vyjádření jsou akcentovány zejména zákonné povinnosti oznamovatele na úseku životního prostředí. Vzhledem k obsahu vyjádření proto dále ponecháno bez komentáře.*

V souladu se zásadami uvedenými v příloze č. 2 k zákonu a výše uvedenými vyjádřeními odůvodňuje správní orgán vydání výše uvedeného rozhodnutí (závěru zjišťovacího řízení) takto:

**I.****CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU****1) Rozsah a podoba záměru jako celku:**

Předmětem záměru je přeložka silnice I/26 v úseku D5 – Stod. Přeložka je navrhována v uspořádání děleného třípruhu s prostřídáními jízdními pruhy (tzv. 2 + 1), a to od začátku úseku v km 0,00 až po km 8,10 v návrhové kategorii S15,25/100. Od km 8,10 až do konce navrhovaných úprav v km 12,51 je navržena jako nedělená dvoupruhová komunikace v návrhové kategorii S11,5/80. Celková délka trasy navrhovaného záměru je cca 12,51 km. Z toho 8,1 km je navrženo vybudovat v návrhové kategorii S15,25/100 a 4,41 km v návrhové kategorii S11,5/80.

Trasa přeložky začíná v místě stávající okružní křižovatky u obce Úherce, která bude v rámci stavby částečně upravena. Silnice I/26 dále pokračuje až k obci Chotěšov, kde je navržena mimoúrovňová křižovatka (MÚK Chotěšov, SO 111) s přeložkou silnice III/2038. Trasa dále pokračuje v souběhu se stávající železniční tratí až k městu Stod, kde je navržena mimoúrovňová křižovatka (MÚK Stod, SO 112) s přeložkou silnice III/20310. V km 8,1 před MÚK Stod dochází k přechodu z třípruhového uspořádání na uspořádání dvoupruhové. Trasa dále pokračuje směrem k údolí Radbuzy. Mostním objektem (SO 208) přechází trasa přeložky silnici III/19340, železniční trať a řeku Radbuzu. Dále je trasa přeložky vedena ke stávající silnici I/26, do které se napojuje. V km 12,0 je navržena další mimoúrovňová křižovatka (MÚK Střelice, SO 113). Konec navrhovaných úprav je v km 12,510 (cca 0,5 km za MÚK Střelice).

Záměr zahrnuje mimoúrovňové, stykové i okružní křižovatky a mostní objekty. Součástí záměru budou také vegetační úpravy, úpravy stávající komunikace, nezbytné úpravy navazujících polních cest, přeložky dotčených inženýrských sítí, atd.

**2) Kumulace vlivů záměru s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, povolených, připravovaných, uvažovaných):**

Přeložka silnice I/26 je liniovou dopravní stavbou. Jedná se o novostavbu trvalého charakteru.

Projektová dokumentace navrhovaného záměru je koordinována se stavbou „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“, jejíž projektová příprava probíhá souběžně. Investorem stavby je SŽDC, s. o. Stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ je kombinací novostavby nové trati v úseku Plzeň (mimo) – Chotěšov (mimo) a kompletní modernizací trati úseku Chotěšov (včetně) – Stod (včetně) v souladu s Centrální komisí ministerstva dopravy schválenou variantou Studie proveditelnosti (dále jen SP) „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice“.

V souvislosti s plánovanou modernizací železniční trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN byl zhodnocen kumulativní vliv záměrů na akustickou situaci (viz Akustická studie), vliv na povrchové a podzemní vody (viz Studie vlivů záměru na podzemní a povrchové vody) a vliv na krajinný ráz (viz Posouzení vlivu navrhované stavby na krajinný ráz).

V rozptylové studii není z hlediska emisí spojených s vlastním provozem vlaků s kumulací záměru s plánovanou modernizací železniční trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN uvažováno, neboť ve výhledových letech 2025 a 2044 se na trati počítá s provozem všech vlaků (s výjimkou 1 páru manipulačních vlaků) v závislé trakci. Kumulace obou záměrů se však promítla do modelování dopravní prognózy pro výhledové roky 2025 a 2044, ze kterých vycházela akustická i rozptylová studie. Kumulace obou záměrů je tak zohledněna i v Hodnocení zdravotních rizik.

Kumulativní a synergické vlivy lze uvažovat ve spojení s výhledově plánovanou modernizací železniční trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN. Tento liniový úsek dopravní stavby může teoreticky vytvářet vlivy zejména na akustickou situaci dotčených obcí. S výhledovými záměry je však předkládaný záměr ve svém návrhu koordinován

### 3) Využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody a biologické rozmanitosti:

V rámci výstavby předmětné přeložky silnice I/26 se uvažuje používání materiálů a surovin obvyklých pro stavby tohoto charakteru. Předpokládá se využití materiálů a surovin používaných do konstrukčních vrstev vozovky, do náspů, dále pak materiály pro rozvod elektrické energie, betonové směsi, materiály pro povrchovou úpravu apod. Všechny používané materiály budou splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost. Kromě toho se předpokládá spotřeba pohonných hmot ve fázi realizace pro provoz stavební techniky a dalších souvisejících zařízení, ve fázi provozu pak pro mechanismy údržby silnice.

Dojde také k trvalému záboru ZPF v rozsahu cca 77 ha, k dočasnému záboru ZPF v rozsahu cca 7,5 ha. Stavba se dotýká PUPFL v rozsahu cca 0,34 ha. Provoz záměru nevyvolá změnu potřeby pitné nebo užitkové vody.

Záměr se v předmětném území dotýká převážně plochy polních monokultur, které jsou intenzivně využívány k pěstování kulturních plodin a na které nejsou výhradně vázány některé z druhů vyskytujících se v okolí. Důležitá z pohledu záměru je skutečnost, že zasahuje převážně do méně hodnotných biotopů, v případě hodnotnějších (niva Zálužského potoka, údolí Radbuzy) pak pouze do jejich méně reprezentativních částí. Všechny dotčené biotopy jsou pak ve větším poměru zastoupeny mimo plochu záměru. Na dotčené plochy pak nejsou výhradně vázány některé druhy, které se vyskytují i v okolí, a to v rámci všech taxonů v silnějších populacích, než které budou dotčeny. I běžné druhy jsou zde zastoupeny v minimálních počtech čítajících často jen jednotlivé jedince. Zábor biotopu v podobném případě nepředstavuje negativní vliv na biologickou rozmanitost. Tam, kde se záměr dotýká jedinců zvláště chráněných druhů v území



rozšířených, či vyloženě vzácných druhů, jsou navrženy jejich případné transfery. Tam, kde záměr kříží hodnotnější či přírodní biotopy (niva Zálužského potoka, údolí Radbuzy), dojde pouze k lokálnímu ovlivnění druhů vázaných zejména na otevřené biotopy. Vždy se jedná o zásah dotýkající se poměrově menší plochy a současně biotopu zastoupeného výrazně více i v okolí (tj. nejen na ploše záměru). Ovlivnění biodiverzity ve smyslu snížení kontaktu populací, omezení migrace, či mortality jedinců je zcela minimalizováno řadou navržených opatření.

Oznámení záměru obsahuje rovněž Biologický průzkum (zpracovatel SUDOP PRAHA a. s., zpracovatel Ing. Tomáš Adam, Ing. Vojtěch Kos, září 2017), Biologické hodnocení (zpracovatel Mgr. Ondřej Volf, září 2018, držitel autorizace k provádění biologického hodnocení), Migrační studii (zpracovatel Mgr. Ondřej Volf, říjen 2018).

Trasa komunikace prochází zejména nezastavěným územím, po zemědělsky využívaných plochách. V zájmovém území se vyznačuje běžnou diverzitou rostlin a živočichů kulturní krajiny a je ovlivněné blízkostí lidských sídel. Realizací záměru budou ovlivněny menší plochy přírodních biotopů, dojde k zásahům do biotopů několika významných druhů živočichů, zvýší se mortalita živočichů při stavbě i provozu záměru, sníží se migrační prostupnost území a zvýší se rušení živočichů v okolí. Celkově lze však vlivy na faunu a flóru považovat za akceptovatelné.

Realizací záměru nedojde k zásahu do biotopu evropsky významných druhů, ptáků či evropských významných stanovišť. Vzhledem k obsahu a závěrům provedených průzkumů a posouzení není reálný předpoklad pro významné negativní ovlivnění biologické rozmanitosti.

#### 4) Produkce odpadů:

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu (zemní, stavební a montážní práce, apod.). Množství odpadů z výstavby bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími při realizaci záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Odstranění těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním. Odpady, které budou vznikat během výstavby mimo směsné stavební a demoliční odpady, výkopové zeminy, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady roztríděné dle jednotlivých druhů a kategorií budou shromažďovány odděleně v uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré odpady vznikající v souvislosti s realizací budou shromažďovány v příslušných sběrných nádobách a předávány smluvně zajištěné oprávněné osobě dle §14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

##### 5) Znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy:

Negativní ovlivnění obyvatel v blízkosti záměru během doby výstavby je vzhledem k rozsahu a umístění stavby nevýznamné a časově omezené. Tyto vlivy (prašnost, hluk) budou soustředěny pouze do časového období vymezeného realizací stavby. Vzhledem k charakteru uvažovaného provozu a umístění lze konstatovat, že přímými vlivy a účinky provozu stavby nebude obyvatelstvo negativně zasaženo. Při provádění zemních prací je nutné dodržovat technologickou kázeň a udržovat pořádek na staveništi a přístupových komunikacích tak, aby se minimalizovala prašnost. Proto bude zajištěna očista vozidel opouštějících areál stavby, nákladní automobily a stavební stroje budou udržovány v dobrém technickém stavu.

Zdrojem hluku v rámci provozu bude doprava. Emise z dopravy představují převážně PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, benzen, benzo(a)pyren a další škodliviny z výfukových plynů.

Vlivy na obyvatelstvo zprostředkovaně přes jednotlivé složky životního prostředí (voda, půda, ovzduší) v souvislosti s provozem uvažovaného záměru nepředstavují významnou negativní změnu.

Přestože výskyt vyšších hodnot vibrací než jsou max. přípustné hodnoty nelze předem vyloučit, bude na základě geologického průzkumu navrženo takové řešení tělesa komunikace, kdy budou vibrace v jejím okolí minimalizovány či podstatně eliminovány. Obytná zástavba se nachází v dostatečné vzdálenosti od komunikace, předpoklad jejího zasažení vibracemi ze silniční dopravy je zde nízký. Vzhledem k charakteru záměru se tedy projev vibrací nepředpokládá.

Provoz hodnoceného záměru není zdrojem elektromagnetického nebo radioaktivního záření.

##### 6) Rizika závažných nehod nebo katastrof relevantních pro záměr, včetně nehod a katastrof způsobených změnou klimatu, v souladu s vědeckými poznatky:

Pravděpodobnost havárie je vzhledem k charakteru záměru při dodržení běžných bezpečnostních opatření nízká. Možnosti vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší, vodu, půdu, faunu a floru, geologické podmínky a zdraví obyvatel souvisí s charakterem záměru a lze je technickými opatřeními snížit na minimum. K požáru může dojít jednak selháním lidského faktoru, jednak při závadě technologického zařízení (porušení elektrické izolace, zkrat elektrických obvodů v dopravních prostředcích), popř. bude vyplývat z druhu převáženého zboží a materiálu automobilovou nákladní dopravou.

Samotný provoz záměru nebude takového charakteru, v němž by aktuálně hrozilo významné nebezpečí havárie. Nebezpečí ekologické havárie hrozí v případě úniků paliv či mazadel z prostředků mechanizace při jejich poruchách v době výstavby nebo nehodách dopravních prostředků pohybujících se po komunikaci při provozu. Za riziko může být rovněž považováno, znečištění povrchových a podzemních vod z komunikace. V případě běžného provozu nehrozí vážné nebezpečí havárie.

Oznámení záměru obsahuje rovněž studii Vlivy na klima (zpracovatel RNDr. Tomáš Bajer, září 2018) mimo jiné se závěrem, že v případě posuzovaného záměru lze předpokládat ovlivnění klimatu pouze v rámci mikroměřítko. V zájmovém území se nepředpokládají významnější odchylky v charakteru klimatu a srážek, a proto nelze předpokládat vyšší zranitelnost zájmového území vůči dopadům změn klimatu. Do navrhovaného projektu není nezbytné adaptovat žádná integrační opatření. Z hlediska vlivu záměru na

klimatický systém lze konstatovat, že záměr nebude představovat významné riziko a je akceptovatelný.

U záměru nehrozí z důvodu klimatických změn žádná významná rizika. V zájmovém území se nenacházejí sesuvy půdy ani nehrozí erozní smyvy. Rizika lze eliminovat pomocí stavebně-technických opatření, (např. výsadba dřevin ve vhodné vzdálenosti podél silničního tělesa tak, aby byly minimalizovány vlivy extrémních nárůstu teploty v letním období; zajištění dostatečné kapacitního odvodu dešťových vod i se zohledněním budoucího nárůstu výskytu a intenzity extrémních srážek; použití stavebních materiálů odolných proti vysokým teplotám, jakož i proti mrazu a proti opakovaným změnám teploty vzduchu).

7) Rizika pro veřejné zdraví (např. v důsledku kontaminace vod, znečištění ovzduší a hlukového zatížení):

Přílohou oznámení záměru je Hluková studie (zpracovatel EKOLA group, spol. s r. o., Ing. Libor Ládyš, říjen 2018) mimo jiné se závěrem, že vlivem odvedení tranzitní dopravy ze stávající trasy silnice I/26 na nově uvažovanou přeložku dochází k výraznému snížení počtu ovlivněných obyvatel ve vyšších hlukových pásmech v zájmovém území.

Součástí příloh oznámení záměru je rovněž Rozptylová studie (zpracovatel RNDr. Tomáš Bajer, CSc., září 2018, držitel autorizace ke zpracování rozptylových studií podle zákona č. 201/2012 Sb.) se závěrem, že realizace záměru ve vztahu k imisní zátěži bude znamenat u obytné zástavby většinou pokles příspěvků k imisní zátěži. Realizace záměru v rámci této stavby nebude mít významný vliv na změnu imisního pozadí v zájmovém území a povede většinou ke snížení imisní zátěže u obytné zástavby v místech stávajících komunikací.

Součástí oznámení záměru je Hodnocení zdravotních rizik (zpracovatelka Ing. Jitka Růžičková, říjen 2018, držitelka osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví) se závěrem, že v současné době je pro obyvatele území podél stávajících komunikací doprava významným zdrojem rizika nepříznivých zdravotních účinků hluku včetně zvýšeného rizik kardiovaskulárních onemocnění. Realizací záměru dojde v posuzovaných lokalitách k mírnému až významnému snížení rizika hluku i ke snížení rizika kardiovaskulárních onemocnění. Pro obyvatele některých částí hodnocených lokalit, které nejsou v současné době ovlivněny dopravou, může dojít realizací záměru i s navrženými protihlukovými opatřeními k navýšení expozice hluku, a toto navýšení může mít v těchto lokalitách za následek zvýšení počtu obyvatel obtěžovaných hlukem nebo rušených ve spánku hlukem z dopravy.

V celkovém souhrnu kvantitativních ukazatelů rizika hluku pro hodnocené soubory obyvatel se proto předpokládána změna hlukové expozice projeví jen částečně a z hlediska zdravotních rizik je tato změna akceptovatelná (jedná se o soubor obyvatel, kde může být obtěžující a rušivý účinek hluku významně modifikován jak individuální vnímavostí konkrétních osob vůči hluku, tak jejich osobním vztahem ke zdrojům hluku, konkrétní orientací oken hlavních pobytových místností a dalšími faktory a významně se může lišit od vypočtených údajů).

V rámci hodnocení vlivů imisní zátěže na zdraví obyvatel byly sledovány imisní hodnoty pro oxid dusičitý, suspendované částice frakce PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>, benzen a benzo(a)pyren. Na základě výpočtů z rozptylové studie lze i přes uvedené nejistoty konstatovat, že změny imisní situace, díky plynulosti dopravy, jsou z hlediska zdravotních rizik posuzovaných škodlivin v ovzduší pozitivní i když nejsou významné.

Na základě komplexního zhodnocení vlivu posuzovaného stavebního záměru na ovzduší lze konstatovat, že navrhovaná liniová stavba „I/26 D5 – Stod“ je z hlediska platných pravidel pro ochranu ovzduší přijatelná a lze ji v daném místě realizovat.

Oznámení záměru obsahuje také Studii vlivů záměru na podzemní a povrchové vody (zpracovatel NORTHGEO – RNDr. Jiří Starý, říjen 2018, držitel osvědčení o odborné způsobilosti k projektování, provádění a vyhodnocování geologických prací v oborech hydrogeologie a geologické práce – sanace) mimo jiné s tím, že s ohledem na lokalizaci a charakter stavebního záměru a činností řešených v rámci stavby se předpokládá, že nedojde ke zhoršení stávajícího ekologického stavu a chemického stavu předmětných vodních útvarů, a to ani ke zhoršení klasifikace z pohledu jednotlivých ukazatelů či biologických složek hodnocení. Dále uvádí, že v menší či větší vzdálenosti se vyskytují pouze domovní studny pro individuální zásobování či zdroj pro hromadné zásobování města Stod, které by neměly být stavbou ovlivněny. I přesto bude před výstavbou, v průběhu stavby a v období provozu změřena hloubka studní a pravidelně monitorována úroveň hladiny podzemní vody i jejich chemismus, v souladu s doporučeními uvedenými v závěru podrobného geotechnického průzkumu.

## II.

### UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

#### 1) Stávající a schválené využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání:

V úseku D5 – Stod je silnice I/26 vedena jako průtah obcemi Zbůch, Chotěšov a městem Stod. Veškerá doprava je tedy směřována přes centra těchto obcí. Výstavba navrhovaného záměru umožní převedení tranzitní dopravy mimo centra a zastavěná území těchto obcí. Základními přínosy stavby bude především zrychlení průjezdu danou oblastí, zlepšení parametrů komunikace a bezpečnosti jízdy, zvýšení komfortu pro projíždějící vozidla, dopravní zklidnění a zlepšení životního prostředí v obcích ležících na stávající komunikaci

Město Stod se nachází v okrese Plzeň-jih, cca 20 km jihozápadně od Plzně v údolí podél řeky Radbuzy. Součástí města Stod je přidružená ves Lelov, která se nachází cca 3,0 km na jih. Ve městě Stod žije cca 3 613 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2018). Katastrální výměra dosahuje 2 002 ha.

Obec Hradec se nachází v okrese Plzeň-jih, cca 3,5 km západně od města Stod. V obci Hradec žije cca 549 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2018). Katastrální území Hradec u Stoda má rozlohu 673 ha. Obcí prochází železniční trať č. 180 Plzeň – Domažlice – Furth im Wald. Obcí prochází komunikace III/19340 a III/19341.

Obec Chotěšov je obec ležící na řece Radbuze cca 20,0 km jihozápadně od města Plzně. Celá stejnojmenná obec, do které kromě samotného Chotěšova patří ještě vesnice Mantov, Losina, Týnec a Hoříkovice, zaujímá území o rozloze cca 2 681 ha a žije zde přibližně 2 800 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2018). Intravilánem obce Chotěšov prochází silnice I/26.

Obec Střelice se nachází na pravém břehu řeky Radbuzy, mezi obcí Hradec a městem Stod. V obci Střelice žije cca 148 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2018). Katastrální území Střelice má rozlohu 509 ha. Obcí prochází komunikace III/19341.

Obec Úherce se nachází v okrese Plzeň-sever, cca 15,0 km od centra Statutárního města Plzeň, při dálnici D5. V obci Úherce žije cca 369 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2018). Katastrální území Úherce u Nýřan má rozlohu 798 ha. Obec Úherce ze severu obchází dálnice D5, z východu je komunikace II/180 a průmyslová zóna.

Obec Zbůch se nachází v okrese Plzeň-sever, cca 14,0 km od centra Statutárního města Plzeň. V obci Zbůch žije přibližně 2 400 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2018). Katastrální výměra obce dosahuje rozlohy cca 857 ha. Součástí obce Zbůch je přidružená ves Červený Újezd, která se nachází cca 2,0 km jihovýchodně. Intravilánem obce Zbůch prochází silnice I/26.

Trasa „I/26 D5 – Stod“ je vymezena v Zásadách územního rozvoje Plzeňského kraje (dále jen „ZÚR PK“) jako veřejně prospěšná stavba. ZÚR PK nabyly účinnosti 17. 10. 2008.

Předmětný záměr je v souladu s Územními plány města Stod (pod označením VPS 01) a obcí Hradec (pod označením VPS 01) a obcí Střelice. Obec Chotěšov nemá v současné době vydaný územní plán. V rámci přípravy územního plánu obce Chotěšov však již byly zpracovány průzkumy a rozbory, ve kterých je koridor pro přeložku silnice I/26, definovaný v ZÚR PK, respektován (viz vyjádření Městského úřadu Stod, Odboru výstavby, ze dne 23. 7. 2018 pod č. j.: 1925/18/OV).

Dále je předmětný záměr v souladu s Územním plánem Zbůch (koridor Z-ZD3). Záměr není v souladu s Územním plánem obce Úherce. V platném územním plánu obce Úherce je koridor pro stavbu silnice I/26 vymezen šířkou 100 m, což je v rozporu se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje, které stanovují koridory nadmístního významu pro silnice I. třídy v šířce 200 m. V daných podmínkách není možno pro novou trasu silnice I/26 využít stávající silnici II/180, ale je nutno ji vést v souběhu. Kvůli dodržení návrhových parametrů proto trasa přesahuje koridor vymezený územním plánem, nikoli však koridor stanovený ZÚR. Záměr je tak v souladu se ZUR PK. Obec Úherce pořizuje nový územní plán. Zadání územního plánu bylo schváleno dne 16. 11. 2017. V současné době se zpracovává návrh územního plánu obce Úherce, který se záměrem I/26 D5 – Stod již v plném rozsahu počítá (viz vyjádření Městského úřadu Nýřany, Odboru územního plánování, ze dne 29. 8. 2018 pod č. j.: OÚP-Kru/24027/2018 – 742).

V současné době je lokalita výstavby nezastavěné území, v rámci vymezeného koridoru v Zásadách územního rozvoje Plzeňského kraje a Územních plánů dotčených obcí je přeložka I/26 vedena jak převážně na pozemcích vedených v ZPF, v malé míře pak i na pozemcích vedených jako PUPFL.

Vzhledem k výše uvedenému lze konstatovat, že navrhovaný záměr je v souladu se stávajícím, schváleným využíváním území a prioritami jeho trvale udržitelného využívání.

- 2) Relativní zastoupení, dostupnost, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů (včetně půdy, vody a biologické rozmanitosti) v oblasti, včetně její podzemní části:

Dotčená lokalita je podle Registru poddolovaných území (Ministerstvo životního prostředí ČR – Geofond ČR, základní mapy 1:50 000) evidováno jako poddolované území. Registr poddolovaných území představuje informační soustavu, která upozorňuje na skutečnost, že na vymezených plochách existovala nebo existuje hornická činnost, jejíž výsledky se mohou projevit na povrchu.

Poddolovaným územím se rozumí každé území, ve kterém byla hloubena nebo ražena hlubinná důlní díla.

V katastru obce Úherce, Zbůch a Chotěšov se nachází poddolované územní plochy „Zbůch“ (surovina – kaolin, uhlí černé) a „Chotěšov – Týnec“ (surovina – uhlí černé) – viz informační systém Vlivy důlní činnosti České geologické služby.

Záměr se rovněž dotýká chráněných ložiskových území „Stod I., Stod II. a Stod III“ (surovina – cihlářská surovina) a výhradních ložisek (např. Stod, surovina cihlářská surovina, jíly, kaolin), viz Surovinový informační systém České geologické služby.

Provoz záměru nevyvolá změnu potřeby pitné nebo užitkové vody.

Trasa nové komunikace vede z větší části v zářezu. Předpokládá se využití výkopové zeminy pro potřeby stavby. Dojde k trvalému záboru ZPF v rozsahu cca 77 ha, k dočasnému záboru ZPF v rozsahu cca 7,5 ha. Stavba se dotýká PUPFL v rozsahu cca 0,34 ha. Konečný rozsah záborů bude specifikován v dalších fázích projektové přípravy.

Záborem půdy v souvislosti se stavbou dojde k likvidaci stanovišť bezobratlých živočichů a ztrátě části potravního či trvale nebo sezónně využívaného biotopu několika druhů obratlovců. Likvidace biotopů je však z hlediska výskytu živočichů hodnocena jako málo významná.

Při stavbě i provozu může docházet k usmrcování jedinců chráněných a ohrožených druhů živočichů v různých fázích vývoje. Během stavby nelze vyloučit likvidaci jedinců méně mobilních druhů (část bezobratlých, obojživelníci, plazi) během přípravných prací, zejména stržení ornice. Dále během stavby může docházet k likvidaci dospělců a larev obojživelníků, kteří osídlí při stavbě vzniklé kaluže, či ke střetům techniky se zástupci dalších skupin živočichů. Během provozu pak hrozí střety automobilů zejména se savci (bude minimalizováno oplocením), dále ptáky, případně i obojživelníky či plazy. Vzhledem k malému výskytu zvláště chráněných a ohrožených druhů v okolí záměru je tento vliv hodnocen jako mírně negativní.

### 3) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:

#### a) územní systém ekologické stability krajiny:

Záměr je v přímém kontaktu s ÚSES, bezprostředně však nijak neovlivňuje žádné chráněné území nebo přírodní park. Registrované VKP ve smyslu § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nebyly v zájmovém území záměru identifikovány.

Realizací záměru dojde k narušení systému ekologické stability zásahem do biocenter a biokoridorů. ÚSES je v zájmové oblasti zakotven v územních plánech dotčených obcí. Územní plán koordinuje vymezení skladebných částí ÚSES obsažených v plánu místního ÚSES s dalšími veřejnými zájmy a oprávněnými záměry v území s využitím dostupných údajů o území. Tyto podmínky určují hlavní, podmíněně přípustné a nepřípustné využití. V rámci podmíněně přípustného využití jsou např. řešeny případy křížení s dopravní nebo technickou infrastrukturou, přípustnost staveb v nezastavěném území apod.

Problematika střetů ÚSES s dopravní infrastrukturou, konkrétně se silnicemi dálničního typu, je mimo jiné upravena v dokumentu Ministerstva životního prostředí „METODIKA VYMEZOVÁNÍ ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY (viz Věstník MŽP, březen 2017). Zde je mimo jiné uvedeno,

že „Ve vztahu k funkčnosti ÚSES jsou dvoupruhové a jednopruhové typy silnic v podstatě polopropustnými bariérami. Pro zachování funkční spojitosti ÚSES tedy nejsou nutná mimoúrovňová křížení a jiná speciální nákladná opatření a ÚSES může být v místech křížení prostorově nespojitý. Obecně je žádoucí, aby ke křížením větví ÚSES se silnicemi docházelo přednostně v trasách biokoridorů, ve směrech co nejbližších kolmému křížení (minimalizace prostorové nespojitosti a zároveň i míry narušení funkční spojitosti ÚSES).

U regionálních biocenter a zejména u nadregionálních biocenter není v řadě případů možné se vyhnout jejich protnutí silnicemi (tj. rozdělení biocenter na prostorově oddělené segmenty). Žádoucí je ovšem eliminovat ty případy, kdy by vlivem protnutí biocenter vznikaly jejich příliš malé, z pohledu celkové funkčnosti biocentra postradatelné segmenty. U lokálních biocenter připadá jejich protnutí silnicemi v úvahu pouze ve speciálně odůvodněných případech (např. u stávajících silnic procházejících drobným lesním celkem, který jako celek splňuje požadavky na limitující parametry tvaru a výměry biocentra).“

Záměrem dojde k zásahu do částí ÚSES lokální a regionální úrovně. Vliv zásahu je hodnocen jako mírně až významně negativní. Je nutné získat souhlas příslušného orgánu ochrany přírody k zásahu do VKP a ÚSES.

b) zvláště chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti:

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12, 13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Tzn., že neleží na území ani se nijak nedotýká území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Dotčené obce ani samotný posuzovaný záměr neleží v oblasti soustavy Natura 2000. Nejbližší lokalita Natura 2000 je „Dobřany“ (CZ0323826) vzdálená cca 7,6 km východně od hranice záměru. Předmětem ochrany jsou zde polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (*Festuco-Brometalia*).

K předmětnému záměru vydal KÚ PK, OŽP, jako příslušný orgán ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, mimo jiné s tím, že záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Památné stromy či chráněné aleje se v lokalitě realizace záměru ani jejím nejbližším okolí nevyskytují.

c) území přírodních parků:

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12, 13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližším územím přírodního parku je přírodní park Sedmihoří, který je od předmětného záměru vzdálen cca 16,0 km západně.

d) významné krajinné prvky, mokřady, břehové oblasti a ústí řek, pobřežní zóny a mořské prostředí, horské oblasti a lesy:

Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní

trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Realizací záměru budou dotčeny některé významné krajinné prvky dané zákonem o ochraně přírody a krajiny, např. vodní toky a lesy. V bezprostředním okolí záměru se nenachází žádný z registrovaných VKP. Záměr se v malé míře dotýká lesních porostů (pozemků vedených jako PUPFL).

Do mokřadů, rašelinišť, horských oblastí, břehových oblastí a ústí řek, pobřežních zón či mořského prostředí záměr nezasahuje.

e) území historického, kulturního nebo archeologického významu:

V obci Úherce se nachází památkově chráněné objekty - venkovská usedlost, z toho jen: brána usedlosti s kapličkou Božího Těla a kostel sv. Josefa. V obci Zbůch je památkově chráněn objekt návěsní kaple. V obci Chotěšov je památkově chráněn objekt Kláštera premonstrátek v Chotěšově (národní kulturní památka), dále sloup se sochou Jana Nepomuckého, sloup se sochou P. Marie, kostel Narození P. Marie, bývalý pivovar a dalších několik objektů. Ve městě Stod je památkově chráněn objekt měšťanský dům, pošta, špitální kaple sv. Jana Nepomuckého, měšťanský dům „Hammerschmiedův“. V obci Hradec je památkově chráněn objekt – kostel sv. Jiří, venkovská usedlost s mezením: bez stodoly a sýpky, výšinné opevněné sídliště – hradiště. Na zájmové ploše, ani v její těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu.

V místě i blízkosti plánovaného záměru byla identifikována území s archeologickými nálezy. Do kontaktu s plánovaným záměrem se dostává lokalita s archeologickými nálezy „Za Šibeničním vrchem“ (identifikátor Státní archeologický seznam ČR (SAS ČR): 11-44-24/14) a „Úherce u Nýřan – sběr“ (identifikátor Státní archeologický seznam ČR (SAS ČR): 11-44-24/15) v obci Úherce; lokalita „Stod, Týnecký vršek, poloha A“ (identifikátor Státní archeologický seznam ČR (SAS ČR): 21-22-08/12), dále lokalita „Stod, Týnecký vršek, poloha B“ (identifikátor Státní archeologický seznam ČR (SAS ČR): 21-22-08/10).

Dále je zde vymezená tzv. archeologická zóna 1. Tato zóna představuje území, na němž jsou stavebníci již od přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Realizace ani provoz záměru, vzhledem k jeho umístění a charakteru, však není s nimi v kolizi ani je nemůže jinak negativně ovlivnit. Posuzovaný záměr nebude mít vzhledem ke svému charakteru a umístění vliv na hmotný majetek a kulturní památky v okolí.

f) území hustě zalidněná:

Město Stod se nachází v okrese Plzeň-jih, cca 20 km jihozápadně od Plzně v údolí podél řeky Radbuzy. Ve městě Stod žije cca 3 613 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2018). Katastrální výměra dosahuje 2 002 ha.

Obec Hradec se nachází v okrese Plzeň-jih, cca 3,5 km západně od města Stod. V obci Hradec žije cca 549 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2018). Katastrální území Hradec u Stoda má rozlohu 673 ha.



Obec Chotěšov je obec ležící na řece Radbuze cca 20,0 km jihozápadně od města Plzně. Celá stejnojmenná obec, do které kromě samotného Chotěšova patří ještě vesnice Mantov, Losina, Týnec a Hoříkovice, zaujímá území o rozloze cca 2 681 ha a žije zde přibližně 2 800 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2018).

Obec Střelice se nachází na pravém břehu řeky Radbuzy, mezi obcí Hradec a městem Stod. V obci Střelice žije cca 148 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2018). Katastrální území Střelice má rozlohu 509 ha.

Obec Úherce se nachází v okrese Plzeň-sever, cca 15,0 km od centra Statutárního města Plzeň, při dálnici D5. V obci Úherce žije cca 369 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2018). Katastrální území Úherce u Nýřan má rozlohu 798 ha.

Obec Zbůch se nachází v okrese Plzeň-sever, cca 14,0 km od centra Statutárního města Plzeň. V obci Zbůch žije přibližně 2 400 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2018). Katastrální výměra obce dosahuje rozlohy cca 857 ha.

Trasa „I/26 D5 – Stod“ je vymezena v Zásadách územního rozvoje Plzeňského kraje (dále jen „ZÚR PK“) jako veřejně prospěšná stavba. ZÚR PK nabyly účinnosti 17. 10. 2008.

Předmětný záměr v souladu s Územními plány města Stod (pod označením VPS 01) a obcí Hradec (pod označením VPS 01) a obcí Střelice. Obec Chotěšov nemá v současné době vydaný územní plán. V rámci přípravy územního plánu obce Chotěšov však již byly zpracovány průzkumy a rozbor, ve kterých je koridor pro přeložku silnice I/26, definovaný v ZÚR PK, respektován (viz vyjádření Městského úřadu Stod, Odboru výstavby, ze dne 23. 7. 2018 pod č. j.: 1925/18/OV).

Dále je předmětný záměr v souladu s Územním plánem Zbůch (koridor Z-ZD3). Záměr není v souladu s Územním plánem obce Úherce. V platném územním plánu obce Úherce je koridor pro stavbu silnice I/26 vymezen šířkou 100 m, což je v rozporu se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje, které stanovují koridory nadmístního významu pro silnice I. třídy v šířce 200 m. V daných podmínkách není možno pro novou trasu silnice I/26 využít stávající silnici II/180, ale je nutno ji vést v souběhu. Kvůli dodržení návrhových parametrů proto trasa přesahuje koridor vymezený územním plánem, nikoli však koridor stanovený ZÚR. Záměr je tak v souladu se ZÚR PK. Obec Úherce pořizuje nový územní plán. Zadání územního plánu bylo schváleno dne 16. 11. 2017. V současné době se zpracovává návrh územního plánu obce Úherce, který se záměrem I/26 D5 – Stod již v plném rozsahu počítá (viz vyjádření Městského úřadu Nýřany, Odboru územního plánování, ze dne 29. 8. 2018 pod č. j.: OÚP-Kru/24027/2018 – 742).

Negativní vlivy posuzovaného záměru budou patrné především na pozemcích přímo dotčených výstavbou. Vliv záměru na složky životního prostředí po jeho realizaci bude akceptovatelný a z hlediska významnosti méně významný.

Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

- g) území, která jsou nebo u kterých se má za to, že jsou zatěžovaná nad míru únosného environmentálního zatížení (včetně starých ekologických zátěží):

V současné době nejsou známy žádné informace vedoucí k předpokladu existence starých ekologických zátěží. Nejbližší starou ekologickou zátěží je evidována „CS PHM ZD Stod“, ohrožení je spatřováno v možnosti výskytu NEL (celkové riziko nízké). CS PHM není v provozu, je ponechána jako záložní zdroj (Agricos, spol s r.o.) – viz Studie starých ekologických zátěží Plzeňského kraje.

Z hlediska stávající únosnosti prostředí se nejedná o nadlimitně ovlivněnou lokalitu. V nejbližším okolí nejsou identifikovány žádné jiné průmyslové či zemědělské provozovny, které by mohly mít spolu s uvažovaným záměrem významně negativní kumulační či synergické vlivy.

Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

### III.

#### CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- 1) Velikost a prostorový rozsah vlivů (např. území a populace, které by mohly být zasaženy):

Město Stod se nachází v okrese Plzeň-jih, cca 20 km jihozápadně od Plzně v údolí podél řeky Radbuzy. Součástí města Stod je přidružená ves Lelov, která se nachází cca 3,0 km na jih. Ve městě Stod žije cca 3 613 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2018). Katastrální výměra dosahuje 2 002 ha.

Obec Hradec se nachází v okrese Plzeň-jih, cca 3,5 km západně od města Stod. V obci Hradec žije cca 549 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2018). Katastrální území Hradec u Stoda má rozlohu 673 ha. Obcí prochází železniční trať č. 180 Plzeň – Domažlice – Furth im Wald. Obcí prochází komunikace III/19340 a III/19341.

Obec Chotěšov je obec ležící na řece Radbuze cca 20,0 km jihozápadně od města Plzně. Celá stejnojmenná obec, do které kromě samotného Chotěšova patří ještě vesnice Mantov, Losina, Týnec a Hoříkovice, zaujímá území o rozloze cca 2 681 ha a žije zde přibližně 2 800 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2018). Intravilánem obce Chotěšov prochází silnice I/26.

Obec Střelice se nachází na pravém břehu řeky Radbuzy, mezi obcí Hradec a městem Stod. V obci Střelice žije cca 148 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2018). Katastrální území Střelice má rozlohu 509 ha. Obcí prochází komunikace III/19341.

Obec Úherce se nachází v okrese Plzeň-sever, cca 15,0 km od centra Statutárního města Plzeň, při dálnici D5. V obci Úherce žije cca 369 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2018). Katastrální území Úherce u Nýřan má rozlohu 798 ha. Obec Úherce ze severu obchází dálnice D5, z východu je komunikace II/180 a průmyslová zóna.

Obec Zbůch se nachází v okrese Plzeň-sever, cca 14,0 km od centra Statutárního města Plzeň. V obci Zbůch žije přibližně 2 400 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2018). Katastrální výměra obce dosahuje rozlohy cca 857 ha. Součástí obce Zbůch je přidružená ves Červený Újezd, která se nachází cca 2,0 km jihovýchodně. Intravilánem obce Zbůch prochází silnice I/26.

Pozitivně lze v souvislosti s realizací záměru „I/26 D5 – Stod“ hodnotit zejména zlepšení akustické situace i kvality ovzduší vlivem poklesu silniční dopravy na stávající silnici I/26, která tvoří stávající páteřní komunikační síť v řešeném území a na stávající silnici II/180 v úseku D5 - Zbůch, která zastává funkci přivaděče k dálnici D5.

Na stávající komunikaci I/26 a II/180 dojde vlivem realizace záměru k poklesu intenzit dopravy oproti stavu bez realizace záměru. Současně se zvýší i plynulost dopravy na stávajících komunikacích I/26 a II/180, což bude mít pozitivní vliv na imisní situaci u chráněné zástavby podél těchto komunikací

Realizace záměru nepřivede do území novou dopravu, dojde k jejímu přerozdělení na přeložku silnice I/26 a na stávající komunikaci. Výrazně klesne počet obyvatel zasažených znečištěním ovzduší a hlukem z dopravy přímo v intravilánu obcí, kde v současné době prochází silnice I/26 jejich intravilánem. K zajištění legislativních limitů z hlediska hlukové zátěže jsou navrženy PHS. Dále lze řešit problematiku hlukové zátěže rovněž individuálně.

Negativní vlivy posuzovaného záměru budou patrné především na pozemcích přímo dotčených výstavbou. Vliv záměru na složky životního prostředí po jeho realizaci bude co do velikosti malý a z hlediska významnosti málo významný.

## 2) Povahu vlivů včetně jejich přeshraniční povahy:

Vzhledem k lokalizaci záměru nebude předkládaný záměr zdrojem negativních vlivů přesahujících státní hranice.

## 3) Intenzitu a složitost vlivů:

Za nejzávažnější problémy z hlediska možných vlivů na životní prostředí lze považovat znečištění ovzduší i hlukovou zátěž, s tím související ovlivnění obyvatel (emise, hluk z dopravy) a kontaminaci prostředí (úkapky z dopravních prostředků, havárie). V případě realizace záměru se však významné negativní vlivy na životní prostředí nepředpokládají.

Během provozu záměru budou produkovány liniové emise z vyvolané dopravy. Vybudováním přeložky silnice I/26 dojde ke změně prostorového rozložení imisního zatížení. Hluková zátěž je i s ohledem na navržená protihluková opatření akceptovatelná. Příspěvky zdroje po realizaci záměru nezpůsobí překročení platných imisních limitů. Celkově ovlivní záměr imisní a hlukovou situaci v lokalitě nevýznamně (viz výsledky Rozptylové studie, zpracovatel RNDr. Tomáš Bajer, CSc., září 2018, držitel autorizace ke zpracování rozptylových studií podle zákona č. 201/2012 Sb., a Hlukové studie – zpracovatel EKOLA group, spol. s. r. o., Ing. Libor Ládyš, říjen 2018).

V referenčních bodech u obytné zástavby podél dotčené komunikace I/26, procházející intravilánem obcí, dojde v chráněném venkovním prostoru staveb ke snížení hladin akustického tlaku v porovnání se stavem bez realizace obchvatu. Realizace záměru nepovede ke zvýšení hlukové zátěže v dotčené lokalitě (viz výsledky Hlukové studie, zpracovatel EKOLA group, spol. s. r. o., Ing. Libor Ládyš, říjen 2018). Realizace přeložky tedy nezpůsobí překročení hygienických limitů daných nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

V souvislosti s provozem záměru tedy není reálný předpoklad významného navýšení stávající hlukové hladiny v území ani zhoršení imisní situace.

## 4) Pravděpodobnost vlivů:

Vlivy vyvolané záměrem, tj. zejména hlukové a imisní zatížení lokality, budou nejvíce patrné v průběhu výstavby, která je však časově omezená. Realizace

záměru ovlivní celkovou imisní situaci zájmového území zcela nepatrně a z hlediska zdravotních rizik hodnocených škodlivin jsou imisní příspěvky hodnoceného záměru akceptovatelné.

V současné době je průtah dopravy intravilánem obcí pro její obyvatele významným zdrojem rizika nepříznivých zdravotních účinků hluku včetně významného rizika vzniku dopravních nehod. Realizace navržené přeložky silnice I/26 ovlivní tuto situaci příznivě především v částech obcí podél stávající komunikace.

Pro obyvatele některých částí hodnocených lokalit, které nejsou v současné době ovlivněny dopravou, může dojít realizací záměru i s navrženými protihlukovými opatřeními k navýšení expozice hluku, a toto navýšení může mít v těchto lokalitách za následek zvýšení počtu obyvatel obtěžovaných hlukem nebo rušených ve spánku hlukem z dopravy (viz Hodnocení zdravotních rizik (zpracovatelka Ing. Jitka Růžičková, říjen 2018, držitelka osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví). Z hlediska zdravotních rizik je však tento nárůst vzhledem k vysokým nejistotám při odhadu nepříznivých účinků hluku akceptovatelný.

V rámci hodnocení vlivů imisní zátěže na zdraví obyvatel byly sledovány imisní hodnoty pro oxid dusičitý, suspendované částice frakce PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>, benzen a benzo(a)pyren. Na základě výpočtů z rozptylové studie lze i přes uvedené nejistoty konstatovat, že změny imisní situace v posuzovaném území jsou z hlediska zdravotních rizik posuzovaných škodlivin v ovzduší zanedbatelné, resp. v území podél stávající komunikace I/26 dojde realizací záměru ke snížení zdravotního rizika souvisejícího se suspendovanými částicemi.

#### 5) Předpokládaný počátek, dobu trvání, frekvenci a vratnost vlivů:

Jako nejproblémovější jevy v území byly identifikovány hluková zátěž, zajištění ochrany ovzduší, zajištění ochrany vod a půdy před případnou kontaminací závadnými látkami, zabezpečení a zkvalitňování přírodních prvků v území. Hluková zátěž je předpokládána především v průběhu etapy výstavby. Vzhledem k charakteru provozu a umístění záměru lze konstatovat, že přímými vlivy a účinky výstavby i provozu záměru nebude obyvatelstvo významně negativně zasaženo. Po zhodnocení hledisek ochrany ovzduší, akustické situace, ochrany vod, půdy a krajinného rázu lze konstatovat, že záměr nevyvolává významně negativní vlivy na životní prostředí.

#### 6) Kumulaci vlivů s vlivy jiných stávajících nebo povolených záměrů:

Přeložka silnice I/26 je liniovou dopravní stavbou. Jedná se o novostavbu trvalého charakteru. V úseku D5 – Stod je silnice I/26 vedena jako průtah obcemi Zbůch, Chotěšov a městem Stod. Veškerá doprava je tedy směřována přes centra těchto obcí. Výstavba navrhovaného záměru umožní převedení tranzitní dopravy mimo centra a zastavěná území těchto obcí. Základními přínosy stavby bude především zrychlení průjezdu danou oblastí, zlepšení parametrů komunikace a bezpečnosti jízdy, zvýšení komfortu pro projíždějící vozidla, dopravní zklidnění a zlepšení životního prostředí v obcích ležících na stávající komunikaci.

Trasa „I/26 D5 – Stod“ je vymezena v Zásadách územního rozvoje Plzeňského kraje (dále jen „ZÚR PK“) jako veřejně prospěšná stavba. ZÚR PK nabyly účinnosti 17. 10. 2008. Záměr je v souladu s Územními plány města Stod (pod označením VPS 01) a obcí Hradec (pod označením VPS 01) a obcí Střelice. Obec Chotěšov nemá v současné době vydaný územní plán. V rámci přípravy územního plánu obce Chotěšov však již byly zpracovány průzkumy a rozbor, ve kterých je koridor pro přeložku silnice I/26, definovaný v ZÚR PK, respektován

(viz vyjádření Městského úřadu Stod, Odboru výstavby, ze dne 23. 7. 2018 pod č. j.: 1925/18/OV). Záměr je v souladu s Územním plánem Zbůch (koridor Z-ZD3). Záměr není v souladu s Územním plánem obce Úherce. V platném územním plánu obce Úherce je koridor pro stavbu silnice I/26 vymezen šířkou 100 m, což je v rozporu se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje, které stanovují koridory nadmístního významu pro silnice I. třídy v šířce 200 m. V daných podmínkách není možno pro novou trasu silnice I/26 využít stávající silnici II/180, ale je nutno ji vést v souběhu. Kvůli dodržení návrhových parametrů proto trasa přesahuje koridor vymezený územním plánem, nikoli však koridor stanovený ZÚR. Záměr je tak v souladu se ZUR PK. Obec Úherce pořizuje nový územní plán. Zadání územního plánu bylo schváleno dne 16. 11. 2017. V současné době se zpracovává návrh územního plánu obce Úherce, který se záměrem I/26 D5 – Stod již v plném rozsahu počítá (viz vyjádření Městského úřadu Nýřany, Odboru územního plánování, ze dne 29. 8. 2018 pod č. j.: OÚP-Kru/24027/2018 – 742).

Projektová dokumentace navrhovaného záměru je koordinována se stavbou „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“, jejíž projektová příprava probíhá souběžně. Investorem stavby je SŽDC, s. o. Stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ je kombinací novostavby nové trati v úseku Plzeň (mimo) – Chotěšov (mimo) a kompletní modernizací trati úseku Chotěšov (včetně) – Stod (včetně) v souladu s Centrální komisí ministerstva dopravy schválenou variantou Studie proveditelnosti (dále jen SP) „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice“.

V souvislosti s plánovanou modernizací železniční trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN byl zhodnocen kumulativní vliv záměrů na akustickou situaci (viz Akustická studie), vliv na povrchové a podzemní vody (viz Studie vlivů záměru na podzemní a povrchové) a vliv na krajinný ráz (viz Posouzení vlivu navrhované stavby na krajinný ráz).

V rozptylové studii není z hlediska emisí spojených s vlastním provozem vlaků s kumulací záměru s plánovanou modernizací železniční trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN uvažováno, neboť ve výhledových letech 2025 a 2044 se na trati počítá s provozem všech vlaků (s výjimkou 1 páru manipulačních vlaků) v závislé trakci. Kumulace obou záměrů se však promítla do modelování dopravní prognózy pro výhledové roky 2025 a 2044, ze kterých vycházela akustická i rozptylová studie. Kumulace obou záměrů je tak zohledněna i v Hodnocení zdravotních rizik.

Kumulativní a synergické vlivy lze uvažovat ve spojení s výhledově plánovanou modernizací železniční trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN. Tento liniový úsek dopravní stavby může teoreticky vytvářet vlivy zejména na akustickou situaci dotčených obcí. S výhledovými záměry je však předkládaný záměr ve svém návrhu koordinován. Podle dostupných skutečností tedy není záměr v kolizi se žádnými jinými dnes v území známými záměry.

#### 7) Možnost účinného snížení vlivů:

Snížení vlivů záměru je zajišťováno formou navržených opatření konkretizovaných v příslušných kapitolách oznámení záměru (opatření jsou navržena jak pro fázi realizace tak i provozu záměru). Za předpokladu splnění navržených opatření zde není z důvodu realizace záměru reálný předpoklad významně negativní vlivů na životní prostředí. V navazujících fázích projektové přípravy záměru bude docházet k dílčím upřesněním, zpřesněním a další konkretizaci opatření k zajištění minimalizace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Na základě výše uvedených skutečností správní orgán rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí se může odvolat oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i), bodě 2 zákona do 15 dnů ode dne jeho oznámení (§ 83 odst. 1 správního řádu), a to k Ministerstvu životního prostředí, podáním odvolání u Krajského úřadu Plzeňského kraje (§ 86 a 89 správního řádu). V této lhůtě podané odvolání má odkladný účinek. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

otisk úředního razítka

Mgr. Jaroslav Nálevka  
vedoucí oddělení IPPC a EIA

podepsáno elektronicky

### **Přílohy:**

- 1) Vyjádření Městského úřadu Stod, Odboru životního prostředí, ze dne 3. 12. 2018;
- 2) Vyjádření Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 10. 12. 2018;
- 3) Vyjádření České inspekce životního prostředí, Oblastního inspektorát Plzeň, ze dne 14. 12. 2018.

**Rozdělovník:**

Doručí se dle § 7 odst. 4 zákona:

Oznamovatel (s přílohou):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

Dotčené územně samosprávné celky:

Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Město Stod, nám. ČSA 294, 333 01 Stod

*(Pozn.: Žádáme Vás o zveřejnění informace o rozhodnutí/ZZŘ rovněž v části města Lelov.)*

Obec Hradec, Hradec 45, 332 11 Hradec u Stoda

Obec Chotěšov, Plzeňská 88, 332 14 Chotěšov

*(Pozn.: Žádáme Vás o zveřejnění informace o rozhodnutí/ZZŘ rovněž v části obce Týnec.)*

Obec Střelice, Střelice 28, 333 01 Stod

Obec Úherce, K Mexiku 94, 330 23 Nýřany

Obec Zbůch, Náměstí 205, 330 22 Zbůch

Dotčené správní úřady:

Krajský úřad Plzeňského kraje, OŽP, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Městský úřad Nýřany, Americká 8/39, 304 66 Plzeň

Městský úřad Stod, nám. ČSA 294, 333 01 Stod

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 15, 303 22 Plzeň

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, Klatovská 48, 301 22 Plzeň

Obdrží za účelem vyvěšení na úřední desce:

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor kontroly, dozoru a stížností, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Městský úřad Stod, nám. ČSA 294, 333 01 Stod

Obecní úřad Hradec, Hradec 45, 332 11 Hradec u Stoda

Obecní úřad Chotěšov, Plzeňská 88, 332 14 Chotěšov

Obecní úřad Střelice, Střelice 28, 333 01 Stod

Obecní úřad Úherce, K Mexiku 94, 330 23 Nýřany

Obecní úřad Zbůch, Náměstí 205, 330 22 Zbůch

Na vědomí:

Krajský úřad Plzeňského kraje, ODSH, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Městský úřad Nýřany, Odbor výstavby, Benešova třída 295, 330 23 Nýřany

Městský úřad Stod, Odbor výstavby, nám. ČSA 294, 333 01 Stod

Povodí Vltavy, státní podnik, Závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň

V souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu a § 16 zákona musí být toto rozhodnutí bezodkladně vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce, včetně informace, kdy a kde je možné do něj nahlížet. Žádáme o následné zaslání potvrzeného data vyvěšení a sejmutí rozhodnutí zpět Krajskému úřadu Plzeňského kraje, Odboru životního prostředí.

Datum vyvěšení: .....  
(podpis oprávněné osoby a razítko)

Datum sejmutí: .....  
(podpis oprávněné osoby a razítko)