

**MĚSTSKÝ ÚŘAD BÍLINA, odbor dopravy**

BÍLINA

**Břežánská 50/4, 418 01 Bílina, tel.: +420 417 810 811, fax: +420 417 810 881**  
Detašované pracoviště: Seifertova 1, 418 01 Bílina

Spis. zn.: MUBI 44300/2018/OD/Za  
 Č. j.: MUBI 44363/2018  
 Vyřizuje: Jindra Záhořová  
 Tel: +420 417 810 898  
 Mob.: ---  
 E-mail: zahorova@bilina.cz

Datum: Bílina 01.11.2018

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Obecní úřad Světec

Čís. dopr. 25

Došlo 15.11.2018

Č. j. MUBI 44363/2018

Přílohy

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA  
opatření obecné povahy**

Městský úřad Bílina, Odbor dopravy, jako příslušný správní úřad ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle § 77 odst. 1 písm. c) téhož zákona a v souladu s ustanovením zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

**stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci,  
 spočívající v dočasném osazení svislého dopravního značení.**

**Popis místní úpravy:**

Dopravní značení bude osazeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a dle schémat: B1, B2, B7, B24, B25.1, C1, C2, C4, C6, C11 a C12

V lokalitě: silnice II. a III. třídy v zájmovém území obce s rozšířenou působností Bílina  
 V období: 01.01.2019 – 31.12.2019  
 Z důvodu: opravy, údržby a odstraňování havárií na silnicích II. a III. třídy v ORP Bílina

**Za dodržení těchto podmínek:**

1. Přechodná úprava se stanovuje pouze na dobu provádění prací souvisejících s výše uvedenou akcí, tj. max. na období: 01.01.2019 do 31.12.2019 a po jejich skončení bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení či zařízení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel, tj. Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p. o., se sídlem Ruská 260, 417 03 Dubí 3, IČ: 00080837.
5. Osazení bude provedeno nejdříve až po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, ale pouze max. v rozsahu termínu viz bod 1.

#### Odůvodnění:

Odbor dopravy Městského úřadu Bílina, jako příslušný silniční správní úřad obce s rozšířenou působností ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, obdržel podnět společnosti Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p. o., se sídlem Ruská 260, 417 03 Dubí 3, IČ: 00080837. Na základě tohoto podnětu správní orgán po vlastním uvážení zahájil příslušné správní jednání.

Předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnic II. a III. třídy v zájmovém území obce s rozšířenou působností Bílina, v souvislosti s údržbou, opravou a odstraňování havárií, byl v souladu se zněním § 77 odst. 2) a 3) zákona o silničním provozu projednán v předstihu s příslušným dotčeným orgánem, tzn. Policie ČR, Krajské ředitelství Ústeckého kraje, dopravní inspektorát Teplice, jež návrh umístění předmětného přechodného dopravního značení a zařízení odsouhlasil dne 17.10.2018, pod č. j.: KRPU-190719-1/ČJ-2018-040906.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad předmětný návrh Opatření obecné povahy – návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zveřejněním na úřední desce, příslušného úřadu a ani nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek a dle téhož ustanovení nabývá účinnosti 5 dnem ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky.

V souladu s § 173, odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5) zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem stanovuje přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích – silnic II. a III. třídy v zájmovém území obce s rozšířenou působností Bílina, v souvislosti s údržbou, opravou a odstraňování havárií, spočívající v umístění přechodného dopravního značení či zařízení dle schémat B1, B2, B7, B24, B25.1, C1, C2, C4, C6, C11 a C12.

#### Poučení:

Proti tomuto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nelze dle § 173, odst. 2, správního řádu, podat opravný prostředek ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.


Toto opatření obecné povahy, v souladu s ustanovením § 172 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se oznamuje veřejnou vyhláškou a musí být vyvěšeno k veřejnému nahlédnutí na úřední desce Města Bílina a to po dobu **15 dnů** ode dne jeho zveřejnění a také způsobem umožňující dálkový přístup na stránkách města, přičemž nabývá účinnosti **15 dnem** po dni jeho vyvěšení.

Jindra Záhořová, v. r.  
Doprava a silniční hospodářství I  
oprávněná úřední osoba

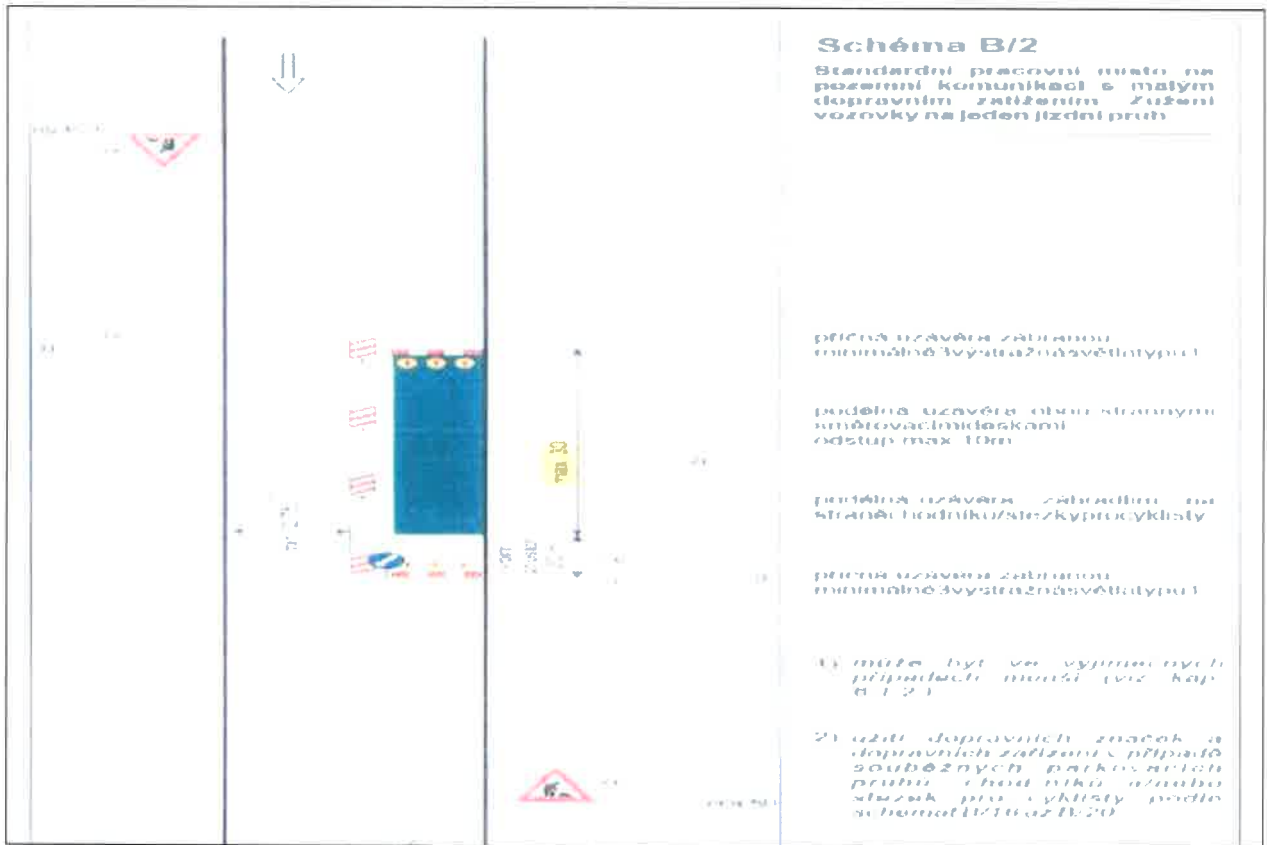
Vyvěšeno dne: 05.11.2018

Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení:

  
Zámek 1  
417 53 Světec, okres Teplice  
IČO: 00266612





### Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zařízením (zařízení vozovky na jeden jízdní pruh)

příčná uzavěra zabíranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

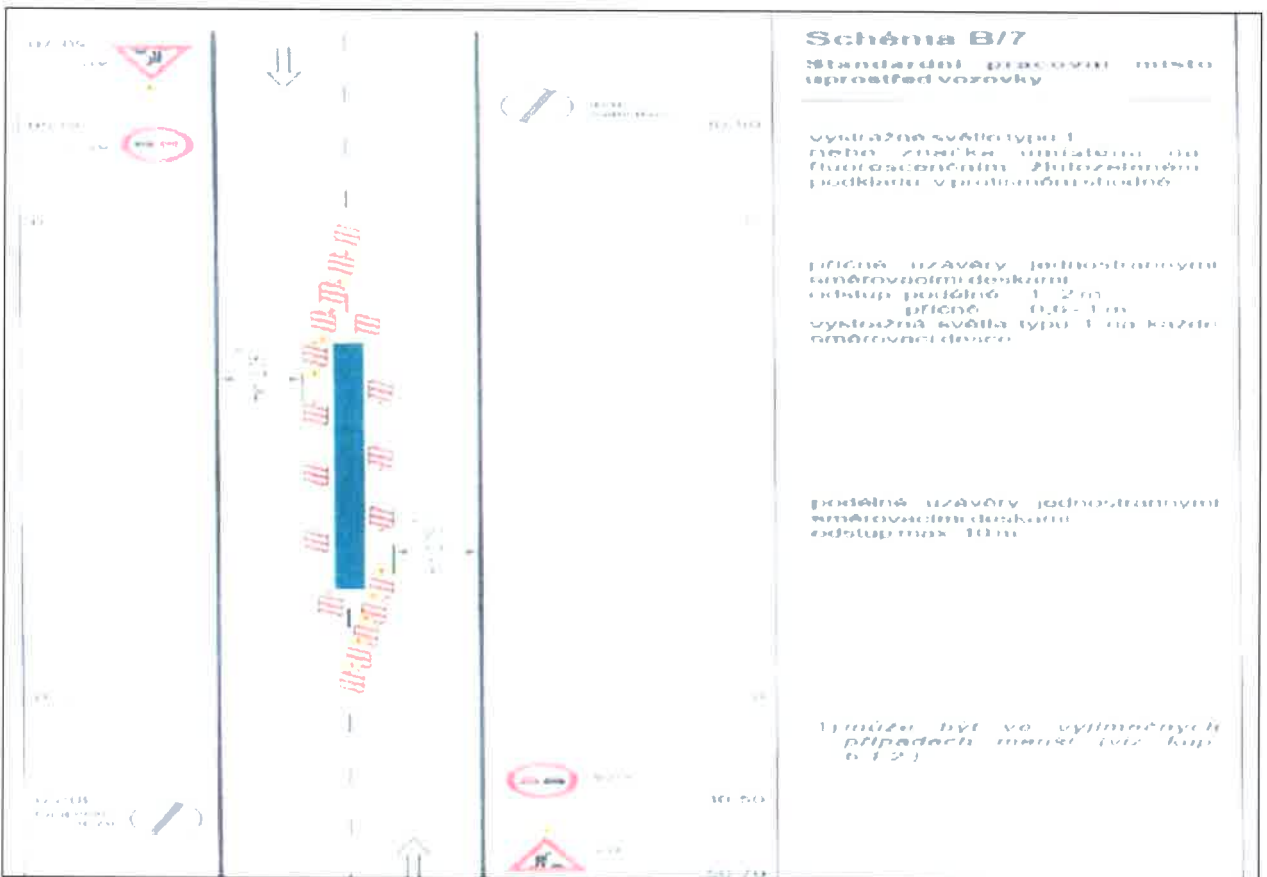
podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami (odstup max. 10m)

příčná uzavěra zabíranou na straně hodváku/stezky pro cyklisty

příčná uzavěra zabíranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech místo (viz kap. 6.1.2)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení (případě současných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/1 a B/20)



### Schéma B/7

Standardní pracovní místo upravené vozovky

výstražná světla typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu v protisměrné směře

příčné uzavěry jednostrannými směrovacími deskami (odstup podélně 1-2m, příčně 0,5-1m, výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce)

podélná uzavěry jednostrannými směrovacími deskami (odstup max. 10m)

1) může být ve výjimečných případech místo (viz kap. 6.1.2)

