

## 6. Rizikové vlivy a jejich řešení

Před zahájením prací je třeba průkazným způsobem identifikovat podzemní inženýrské sítě procházející stavenišťem a podniknout opatření k jejich zabezpečení před poškozením při plánované stavební činnosti (= zejména kabely telekomunikační, elektro kabely – SČE nebo veřejného osvětlení, plynovody,.....).

Na obvodu staveniště je třeba provést opatření k zabránění vstupu nepovolaných osob v zájmu předejití úrazům a k zajištění bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy.

Silniční provoz na veřejných komunikacích.....bude v době provádění zemních prací (...odvoz zeminy, navážení štěrku,....!) zatížen provozem nákladních vozidel – trasy přeprav je třeba stanovit v souladu s požadavky správce silnice.....

Po dobu připojování sjezdů (nájezdů) dojde ke krátkodobému omezení silničního provozu na hlavní komunikaci malým zúžením vozovky – v každém případě ovšem bude zachována volná šířka min. 5,5 m a záležitost se vyřeší dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, povolení si opatří zhotovitel stavebních prací.

## 7. Kontrola prací při výstavbě

Všechny vrstvy vozovek musí splňovat odpovídající požadavky uvedených platných ČSN a TKP (Technické a kvalitativní podmínky ministerstva dopravy a spojů – odbor dopravní infrastruktury). Kontrola prací je podrobně specifikována v TKP v kapitolách 3 až 10 a 26 až 28. Požadované moduly přetvárnosti pro převzetí zemní pláně a nestmelených podkladních vrstev podle TKP, kapitola 4 a kapitola 5

V případě nejasností kontaktujte projektanta.

## 8. Základní výměry

- |  |                    |
|--|--------------------|
| 1. odstranění humusu v tl. 100 mm, pro ohumusování, přebytek odvoz 15 km, skl. | 160 m <sup>2</sup> |
| 2. odstranění živ. vrstev až do tl. 100 mm, odvoz 5 km, skládkovné             | 22 m <sup>2</sup>  |
| 3. řezání asfaltu do hl. 200 mm  | 55 m               |
| 4. bourání stáv. beton obrub, odvoz 5 km, skládkovné                           | 6 m                |
| 5. odkopávky v hor. III.tř. lepidlost 50%, do náspů                            | 27 m <sup>3</sup>  |
| přebytek odvoz 15 km , skládkovné  |                    |