

EN 1463 a další předpisy), technickými podmínkami (TP 65, TP 133, VL.6.1, VL. 6.2, TKP, ZTKP).

S ohledem na skutečnost, že výkopy budou hluboké max. 0,30 m předpokládáme, že nedojde ke střetu se stávajícími IS. V místě stavby se dle povrchových znaků pravděpodobně nachází kanalizační stoka, pitný vodovod, a silovým kabelem. Upřesnění výskytu inženýrských sítí obsahuje dokladová část projektu.

## 5. Péče o životní prostředí a bezpečnost práce

S odpadem vzniklým při akci bude nakládáno v souladu se zák.č.185/2001 Sb. „o odpadech“ a vyhlášky MŽP č.383/2001 Sb. „o podrobnostech nakládání s odpady“ Stavebník předloží doklady o zneškodnění odpadu vzniklého stavební činností na zařízeních k tomu určených.

Při stavbě se musí dodržovat ochranná opatření dle ČSN DIN 18 920, aby nedošlo v místech, kde bude stavba prováděna, k poškození nebo zničení nadzemních či podzemních částí stávající, v architektonickém řešení ponechávané vegetace.

V průběhu realizace zajistí zhotovitel stavebních prací aby podloží zůstalo inertní. Bude zabráněno roznášení bláta (prachu) ze staveniště na sousední pozemky. Při realizaci budou dodržovány předpisy o provozu na silničních komunikacích, předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci. Detailní aplikace předpisů a určení bezpečných pracovních postupů jsou věcí zhotovitele. Při všech pracích při provádění a údržbě musí být dodrženy všechny platné předpisy, jak technické, hygienické a bezpečnosti práce (vyhláška ČÚBP č. 324/1991 Sb.) i pravidla silničního provozu a je nutno používat předepsané ochranné pomůcky. Požadavky na ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy a provádění stavby dále upravují právní předpisy – zákon č. 262/2006 Sb – Zákoník práce., zákon č. 309/2006 Sb – zákon o zajištění dalších podmínek BOZP., nařízení vlády č. 591/2006 Sb – o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích., nařízení vlády č. 592/2006 Sb. – o podmínkách akreditace a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. **Zhotovitel na své náklady zajistí, aby v průběhu stavby byl na staveništi přítomen koordinátor BOZP.**