

Vodící linie přechodů budou vybudovány dle vyhlášky 398/2009 Sb. Varovné pásy budou provedeny v šíři 0,40 m minimálně na celou šíři přechodu a mimo podél obruby, jejíž převýšení nad vozovkou je mešší než 8 cm. Signální pás bude proveden vždy v šíři 0,80 m a bude prodloužen v ose přechodu až k přirozené vodící linii (budova, podezdívka, záhonová obruba s převýšením větším než 6 cm). Jeho délka bude minimálně 1,50m, lomy jsou provedeny vždy v pravém úhlu. Signální a a varovné pásy budou provedeny z reliéfní dlažby pro nevidomé s výrazně kontrastním zbarvením oproti okolní dlažbě (navržena je okrová barva).

Nové betonové chodníky budou lemovány chodníkovými obrubami 1000x250x80 mm a to převýšením 6- cm na hraně, která slouží jako vodící linie pro nevidomé a 0 cm na odtokové hraně nebo v úrovni vstupu na šterkový chodníček (nepřevýšené). Zemina za obrubou bude zarovnána a ohumusována s travním osetím.

Odvodnění chodníkových ploch je řešeno přes odtokovou hranu do okolního terénu, kde se předpokládá zasakování. Pod nízkým násypovým tělesem nového chodníku na straně u ulice Smetanova bude nutné do dna příkopu položit ocelovou trubku Tr.150x5,0mm délky 7,50 m pro zajištění průtočnosti ve dně příkopu.

Před zahájením zemních prací bude stranou shrnuta vrstva humusu v tl. cca 100 mm, které se použije pro ohumusování a zatravnění nově vzniklých svahů.

Ze zemních prací budou převažovat odkopávky v zemině III třídy těžitelnosti, přebytek výkopku bude odvezen na řízenou skládku odpadů..

Násyp pod chodníkem bude proveden z vhodných zahliněných šterkozemin, zhutnitelných a min. na 95% PCS. Podloží násypu a zemní plán pod chodníky bude upravena přehutněním, minimální požadovaný modul přetvárnosti z druhé zatěžovací větve musí být **Edef2 = 30 MPa**. Zemina v pláni do hloubky aktivní zóny komunikace musí být mírně namrzavá až nenamrzavá. **Upřesnění provádění zemních prací a užití vytěžených zemin v zemním tělese komunikace stanoví geotechnický dozor zhotovitele na základě provádění průkazných geotechnických zkoušek dle TKP-D pro zemní práce.**

Veškeré skladební prvky všech konstrukcí jsou znázorněny ve výkrese Charakteristických příčných řezů.

Vodorovné dopravní značení je provedeno nástřikem ze strukturovaného plastu 0,3 kg/m², s reflexní úpravou a s předznačením. Svislé dopravní značení bude provedeno ve standardní velikosti s reflexní úpravou folií třídy min. 2. Nově bude osazeno SDZ A12 50 m před přechodem. Dále bude nutné posunout o cca 1,5 m stávající SDZ B24.

Veškeré nové vodorovné a svislé dopravní značení musí být provedeno v souladu s příslušnými platnými technickými normami (ČSN EN 12-899-1 až 3; ČSN EN 1436; ČSN