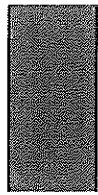
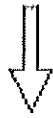


Schéma O/1

Operativní pracovní místo
(pohyblivé)



Oblast pohyblivého pracovního místa

x

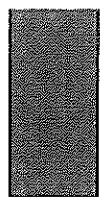
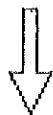
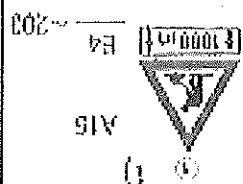
0

pracovní vozidlo s výstražným majákem
nebo obdobným zařízením schváleného
typu

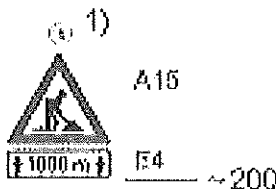


Schéma O/2

Operativní pracovní místo
(pohyblivé)



Oblast pohyblivého pracovního místa
max. 800

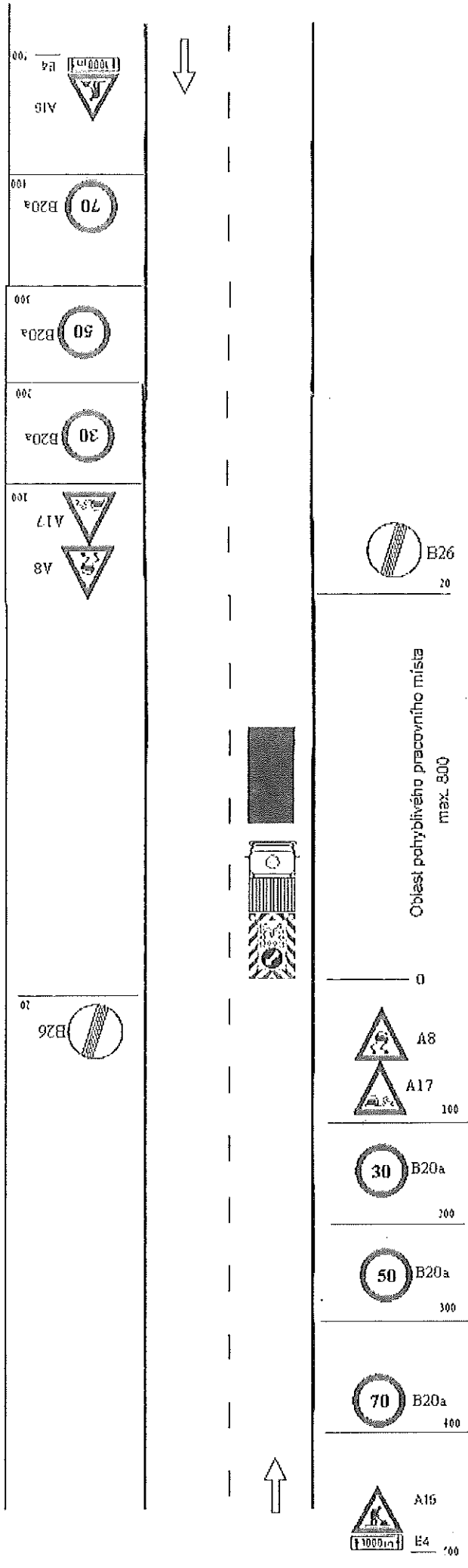


pracovní vozidlo s výstražným majákem nebo obdobným schváleným zařízením, případně vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelné viditelné ze vzdálenosti min. 200m

Schéma O/3

Operativní pracovní místo
(pohyblivé)

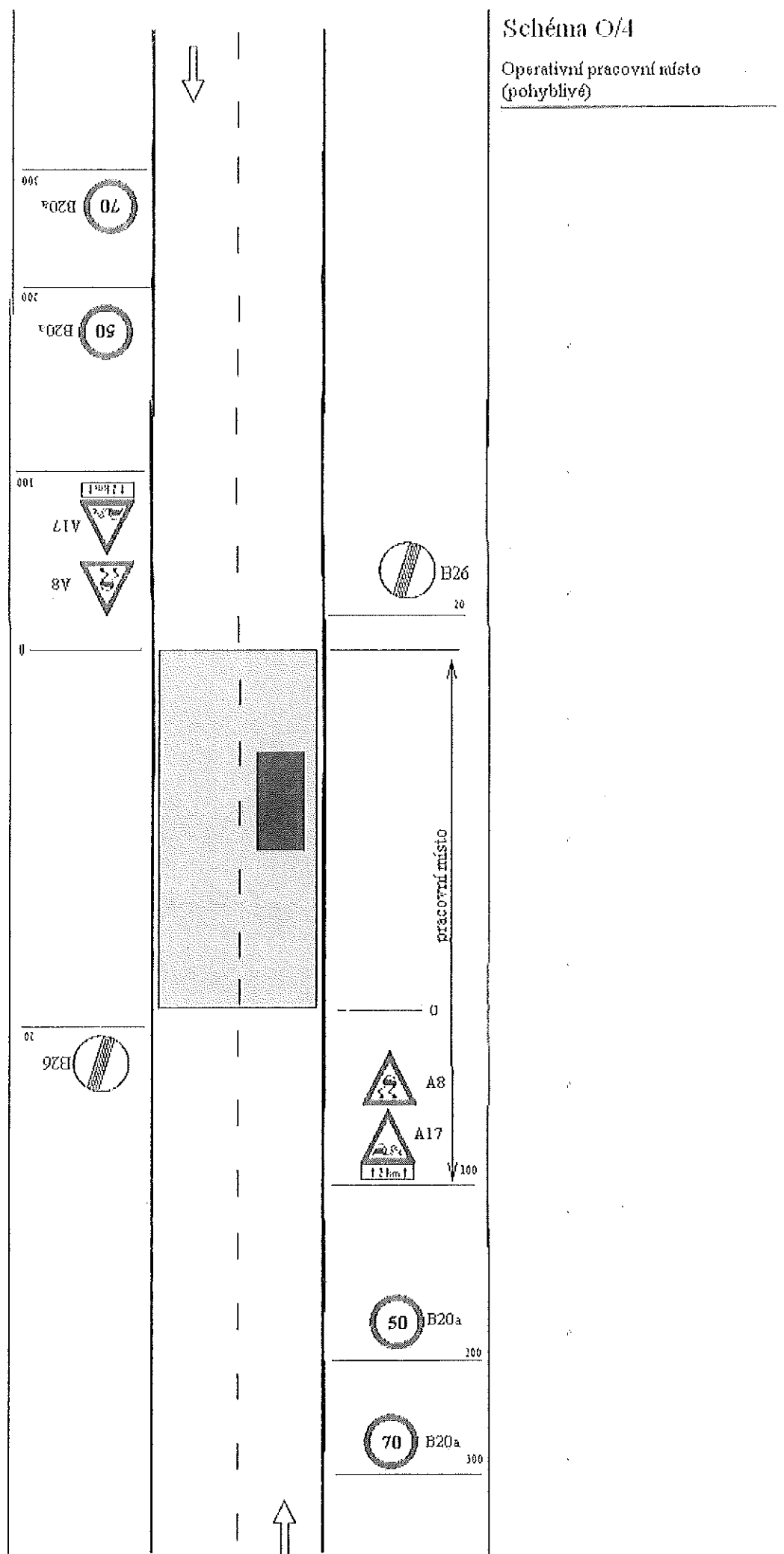


pracovní vozidla s výstražným
majákem nebo obdobným
schváleným zařízením, případně
pracovní vozidlo s pojízdnou
uzavírkovou tabulí typu II

Poznámka:
Z důvodu dopravního významu komunikace může kvalifikovaný pracovník rozhodnout o úpravě
omezení rychlosti například na 50 km/h.

Schéma O/4

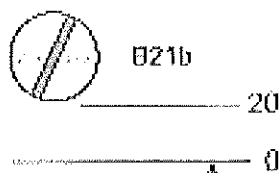
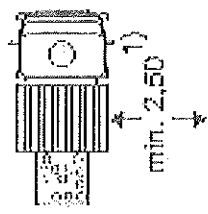
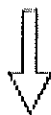
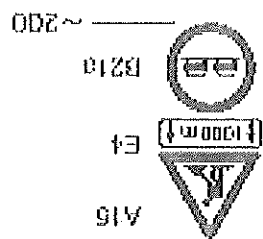
Operativní pracovní místo
(pohyblivé)



Poznámka:
 Situace po skončení vlastních výsprávkových prací zejména penetračních výspravách jsou PDZ ponechány až do úplného dočištění vozovky.

Schéma O/5

Operativní pracovní místo pohyblivé,
značkovací stroj ve středu vozovky



Oblast pracovního místa
max. 800

značkovací stroj se světelnými
šipkami typu B

dopravní kužely (výška 0,3 m) ve
vzdálenosti odpovídající době
sčnutí

1) nelze-li dodržet, je potřebná
uzavírka jízdního pruhu

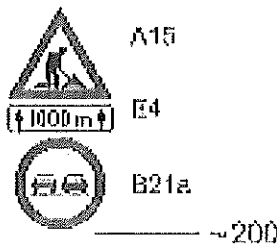
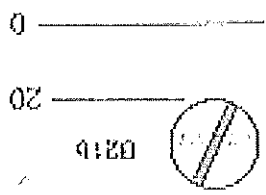
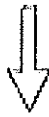
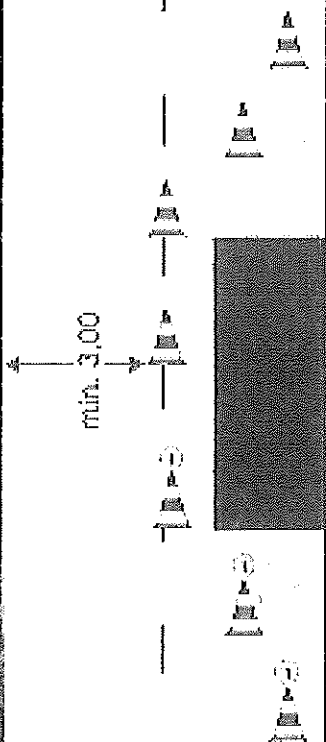


Schéma O/6

Operativní pracovní místo



0



uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)
(variálně směrovými deskami)

plná uzávěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,5 - 1 m

podélné uzávěra
odstup max. 6 m

plná uzávěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,5 - 1 m
výstražné světlo typu 1 - za snížené viditelnosti



A5b

200



A15

400

Schéma O/7

Operativní pracovní místo

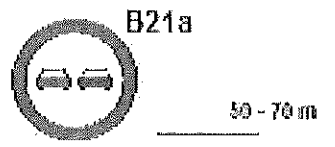
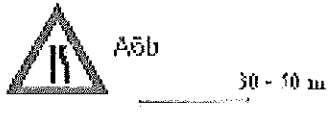
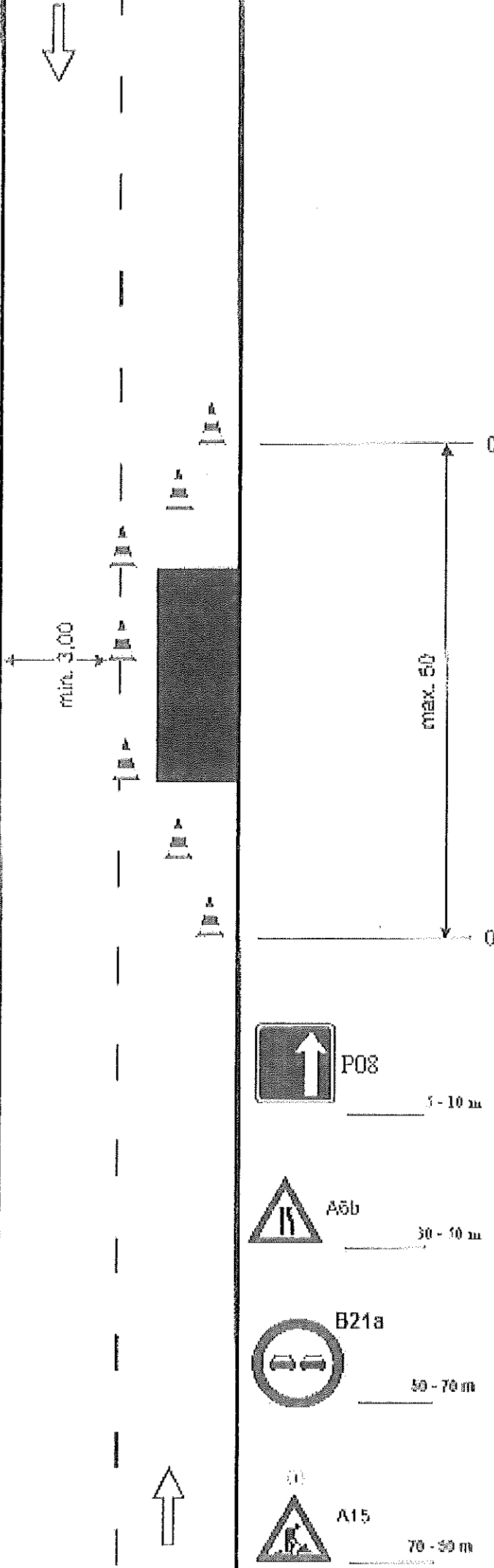
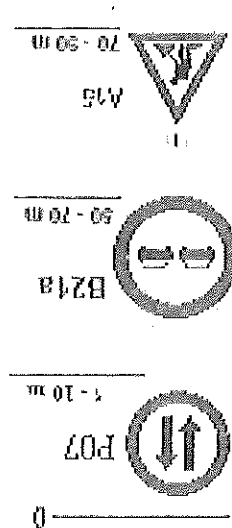
uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)



plná uzavěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,5 - 1 m

podélné uzavěra
odstup max. 6 m

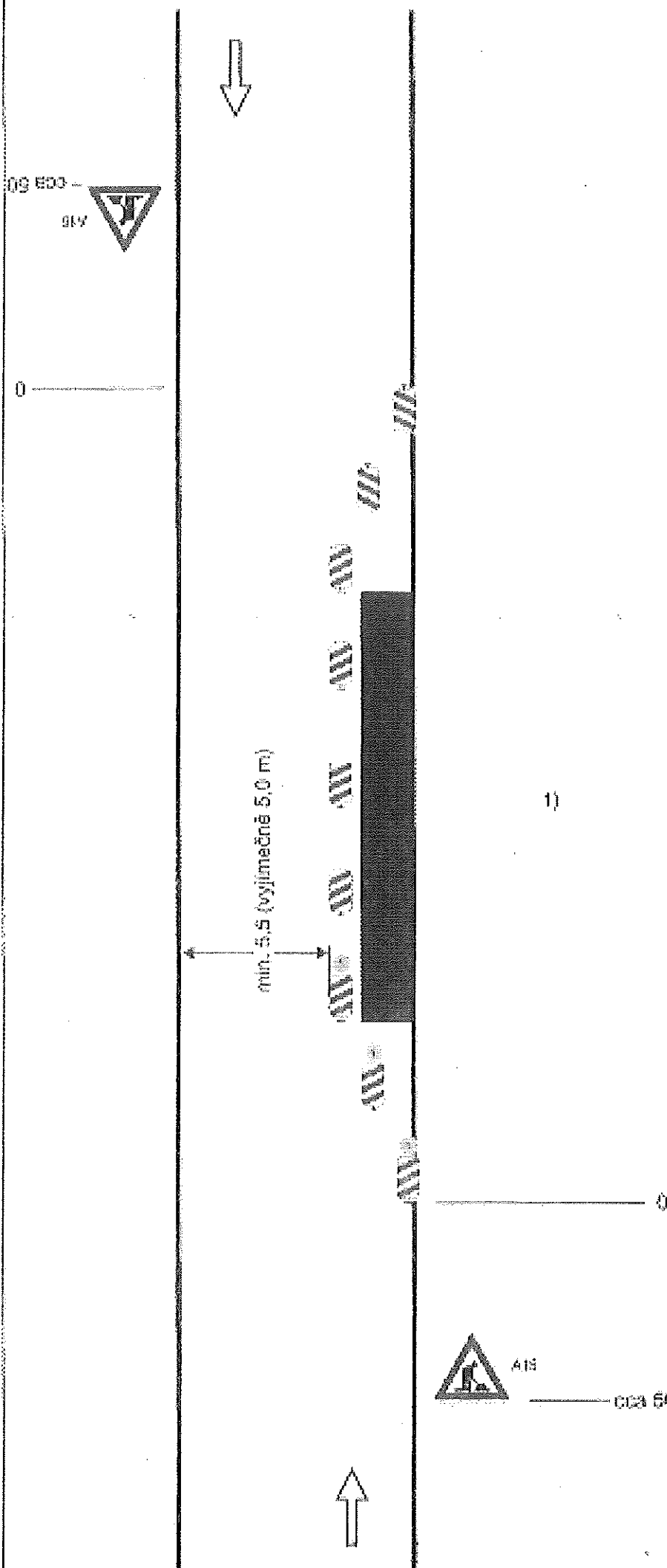
plná uzavěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,5 - 1 m
výstražné světlo typu 1



výstražné světlo typu 1 nebo
značka umístěná na fluorescenčním
podkladu

Schéma S/1

Standardní pracovní místo na
pozemní komunikaci s malým
dopravním zatížením



příčná uzávěra jednostrannými
směrovými deskami
odstup: podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 10 m

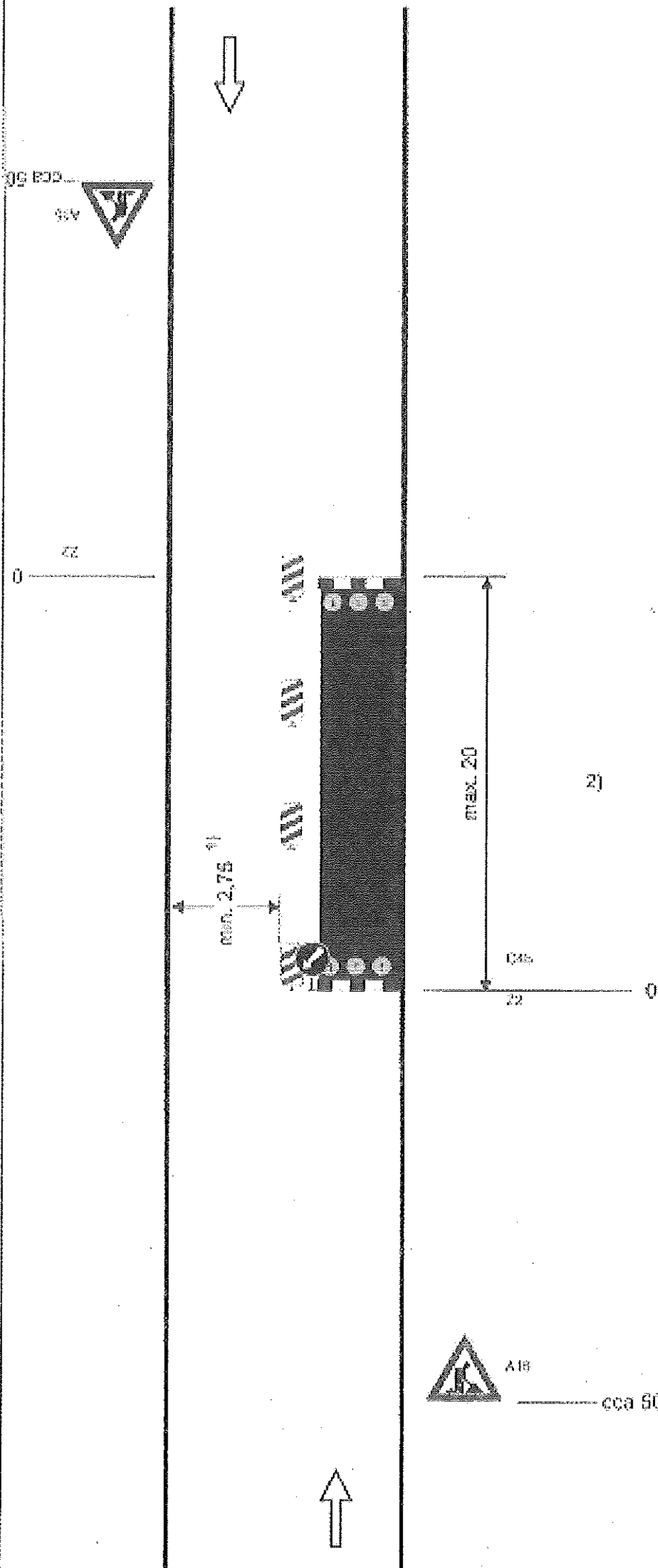
příčná uzávěra jednostrannými
směrovými deskami
odstup: podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro
cyklisty podle schématu B/16 až
B/20 (TP 66)

Schéma S/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



příčná uzávěra zábranců
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

2)

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/
stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranců
minimálně 3 výstražná světla typu 1

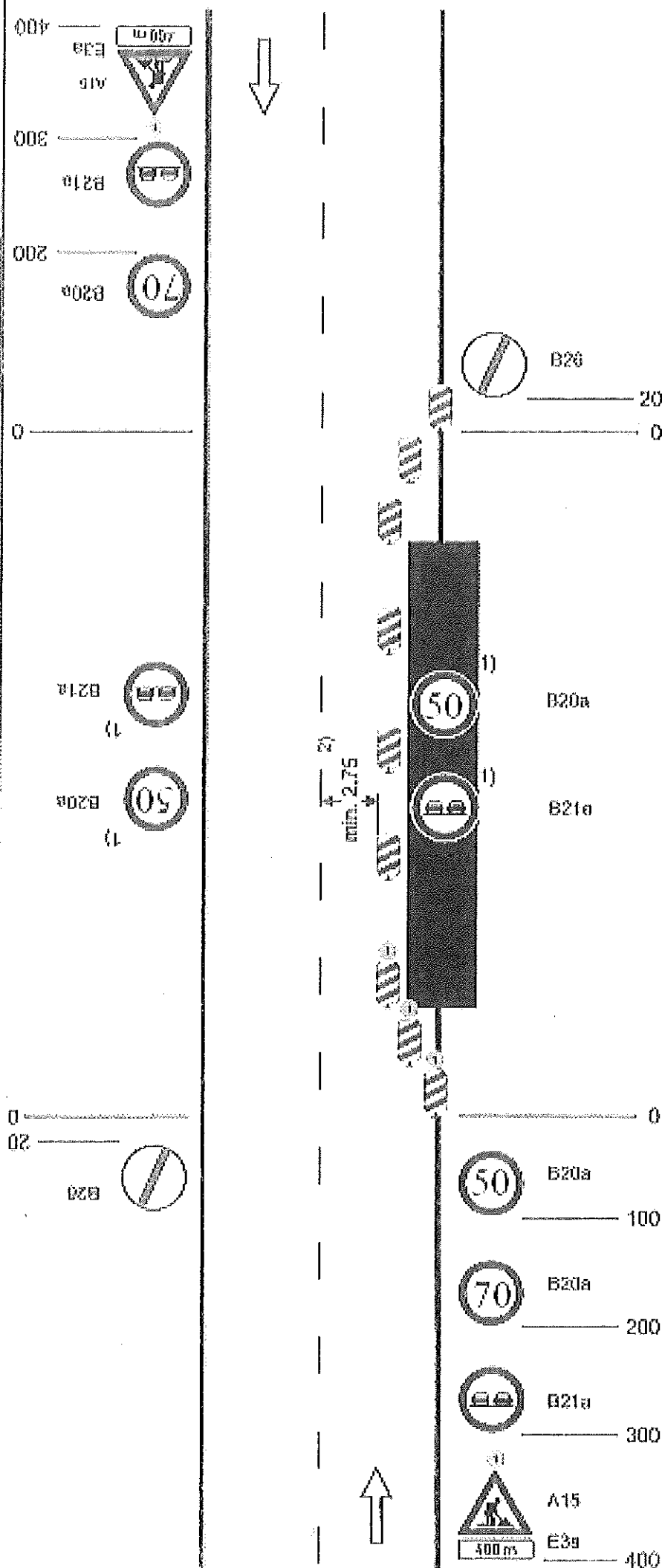
1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě současných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20.

vzdálenosti v metrech

Schéma S/3

Standardní pracovní mlsto. Zúžení jízdního pruhu.



příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

výrazné zúžení jízdních pruhů dopravenými kvočky (odstup 0,5-1 m), bílé nebo barvou doporučené

příčná uzavěra obousstrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

výrazná svěla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě příčné uzavěry svěla až 300 m po 300 m - 500 m

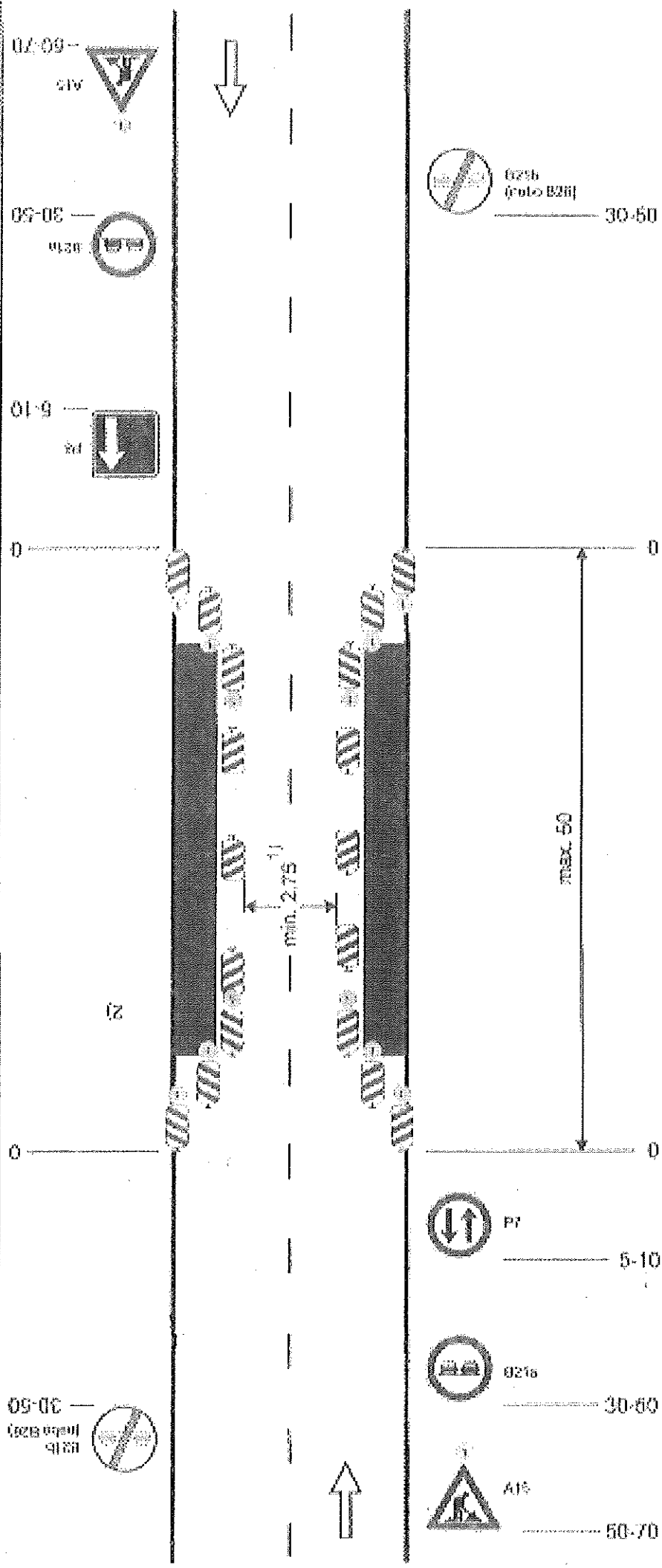
2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výrazná svěla typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladě, v průměru shodně

vedlejší vlně

Schéma S/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami



výstražná světla typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v profilu směrně

příčně uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

početně uzávěry oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

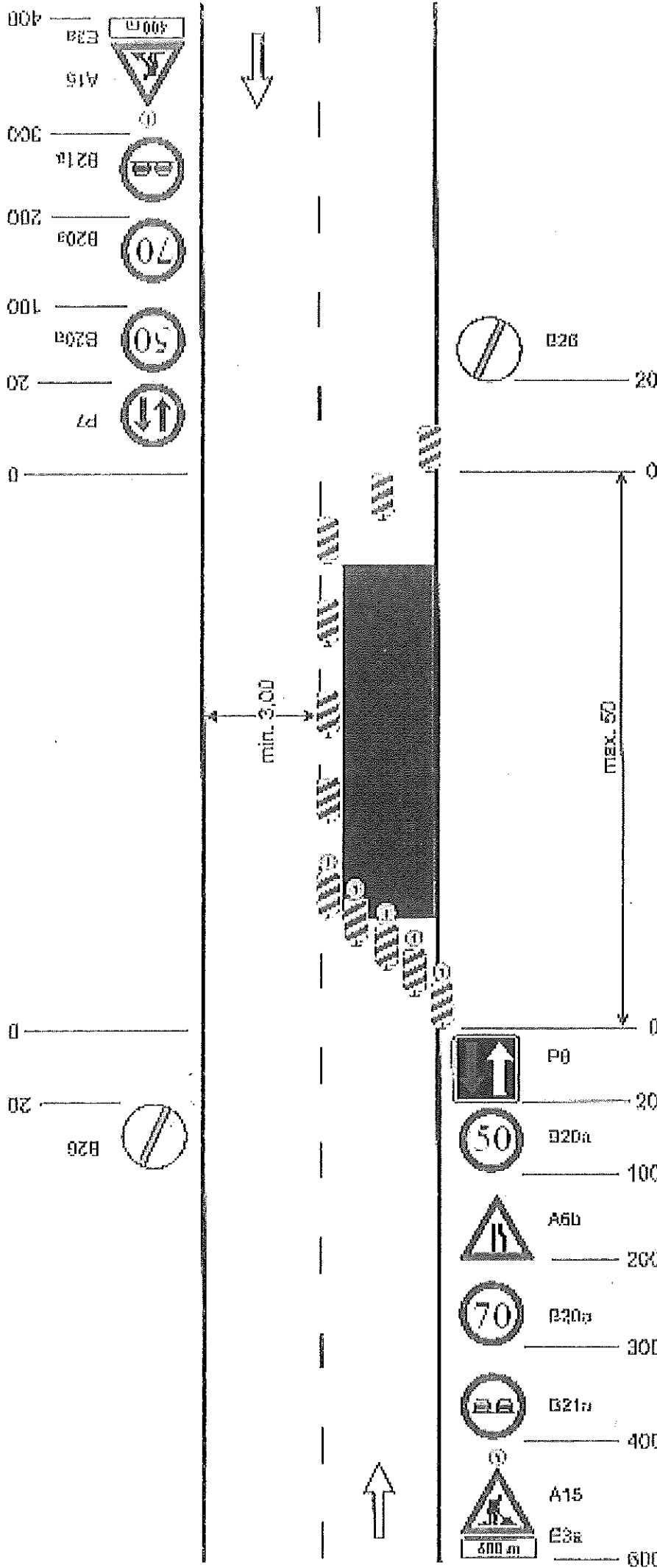
1) může být ve výhledových případech zrušena (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě současných parkovacích pruhů, chodníků nebo stavek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v m: 0,1-0,9

Schéma S/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.



příčná uzávěra jednatrannými směrovacími deskami

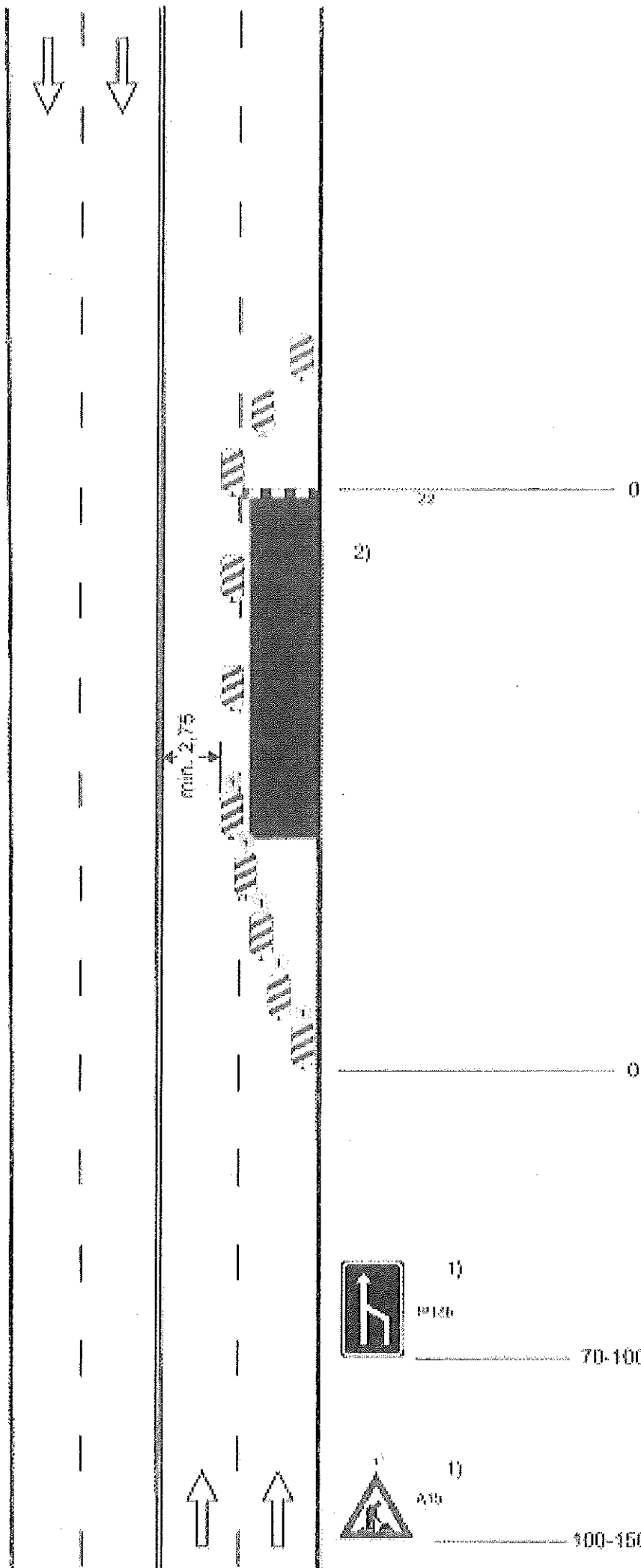
podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odsup max. 20m

příčná uzávěra jednatrannými směrovacími deskami
výstražné světlo typu I na každé směrovací čáře

výstražné světlo typu I nebo značka umísťována na fluorescenčním podkladu, v poloměru sličně vzdálenosti v letech

Schéma S/6

Standardní pracovní místo. Vozovka a více jízdních pruhů v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.



příčná výšková zábrana

výšezetel jízdního pruhu dopravními značkami (odstup 0,3 - 1,0m) bílé nebo červené čáparabeno

počáteční uzávěra jednosměrnými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednosměrnými směrovacími deskami
odstup počáteční 1 - 2m
příčná 0,6 - 1m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) v případě směrově rozdělené komunikace umístěni po obou stranách jízdního pásu

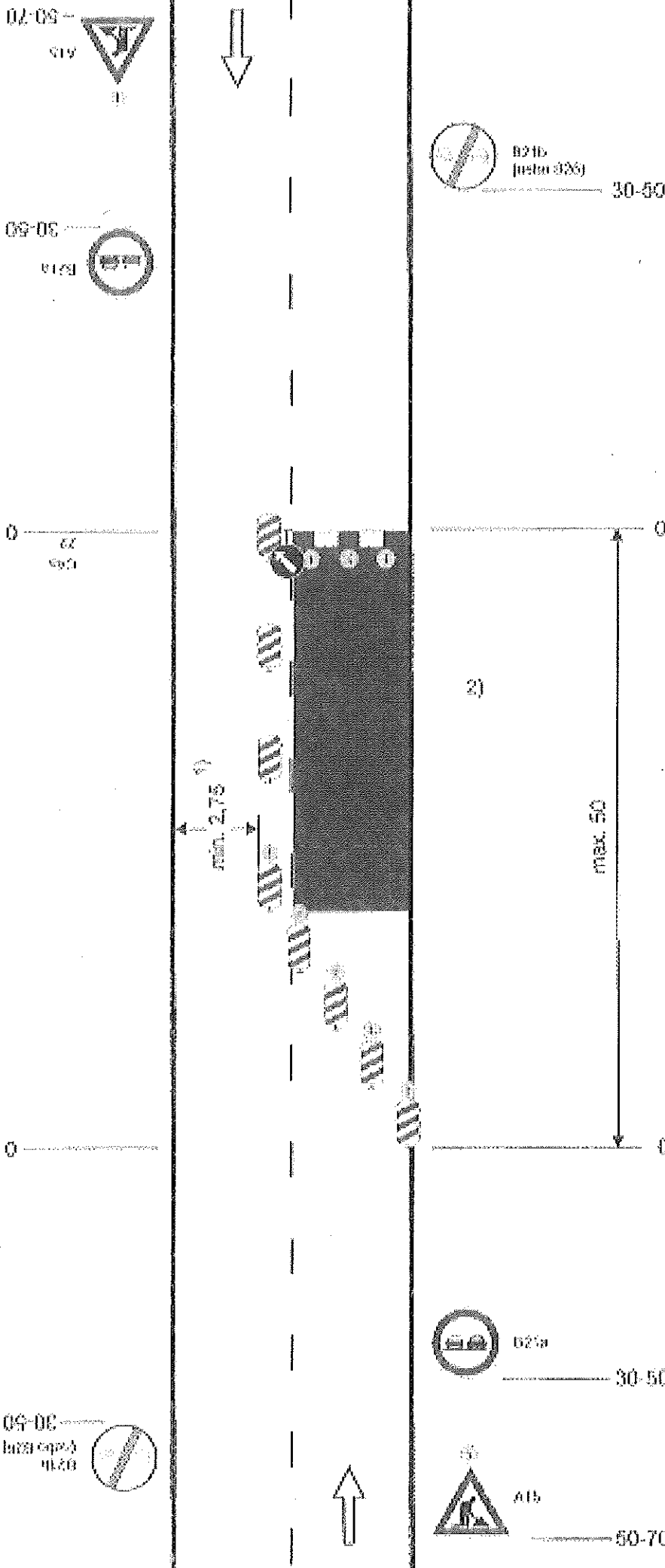
2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

všechny světla v nastavení

Schéma S/7

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



výstražná světla typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v průsměru shodně

příčná uzávěra zabranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélná 1-2m
příčná 0,5-1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap.6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo slazek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

celofanové ovládacích