



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ: 48266230, podal dne 14.05.2018 žádost o stavební povolení pro stavbu „D1 Modernizace – úsek 12, protihlukové stěny Slavníč a Skorkov“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba „**D1 Modernizace – úsek 12, protihlukové stěny Slavníč a Skorkov**“ v rozsahu stavebních objektů (včetně případných podobjektů):

SO 13-261 Protihluková stěna Slavníč
SO 13-262 Protihluková stěna Skorkov

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Stavba je umístěna v Kraji Vysočina v okrese Havlíčkův Brod v k.ú. Skorkov u Herálce na pozemcích parc. č. 1392, 1393, 1936 a 1994 a v k.ú. Slavníč na pozemcích parc. č. 78/5, 622/5, 653 a 654 (vše dle katastru nemovitostí).

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Projektant: Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec,
hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Máša, ČKAIT 0009514

Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení

Předpokládané zahájení stavby: 03/2019

Předpokládané dokončení stavby: 12/2019

Předpokládané náklady: 210 mil. Kč (bez DPH)



Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o novostavbu celkem 2 protihlukových stěn přilehlých k provozované dálnice D1, budovaných za účelem zlepšení hlukové situace v přilehlém území; a to ve staničení cca 98,130 – 99,153 dálnice D1 vpravo (Protihluková stěna Slavnič), a dále ve staničení cca 100,649 – 101,299 dálnice D1 vlevo (Protihluková stěna Skorkov).

Stručný popis stavby:

Stavba zahrnuje zejména protihlukovou stěnu (PHS) u obce Slavnič v celkové délce 1008 m. Požadovaná účinná výška je 3,8 – 5,3 m. Nosná konstrukce horní stavby PHS je tvořena sloupy profilu „H“, výplňové panely jsou navrhovány jako betonové, vysoce pohltivé. Úsek PHS v prostoru mostu ev.č. D1-135 v délce cca 62 m je navržen z odrazivých PMMA panelů umístěných na pravé římse mostu. Druhou část tvoří zejména PHS u obce Skorkov v celkové délce 650 m. Požadovaná účinná výška je 2,5 m. Nosná konstrukce horní stavby PHS je tvořena sloupy profilu „H“, výplňové panely jsou navrhovány jako betonové, vysoce pohltivé. Úsek PHS v prostoru mostu ev.č. D1-137 v délce cca 48 m je navržen z odrazivých PMMA panelů umístěných na levé římse mostu.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

- 1) Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
- 2) Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
- 3) Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
- 4) Stavebník v předstihu nejméně 14 dnů oznámí záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i., jakožto příslušnému orgánu památkové péče. V případě potřeby rovněž umožní provedení záchranného archeologického výzkumu, případně odborný archeologický dohled v průběhu provádění prací.
- 5) Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
- 6) Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
- 7) Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
- 8) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit výškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).

- 9) Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
- 10) Stavebník je povinen v předstihu písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu následující fáze výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Po dokončení zakládání pilot a osazení sloupků pro umístění panelů u PHS Slavnič.
 - b) Po dokončení zakládání pilot a osazení sloupků pro umístění panelů u PHS Skorkov.
- 11) Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
- 12) Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
- 13) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
- 14) Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s Krajskou hygienickou stanicí Kraje Vysočina trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
- 15) Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
- 16) Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.
- 17) Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál. Pro případy havárie bude zpracován a plněn havarijní plán, který bude v předstihu předložen správcům dotčených vodních toků k vyjádření.
- 18) Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
- 19) Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.

- 20) Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
- 21) V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu. Stavebník zajistí vhodná opatření k zabránění vnosu zemin do koryt povrchových toků v období výstavby, resp. zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin.
- 22) Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
- 23) Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2021.
- 24) Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
- 25) Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
- 26) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina, ze dne 18.05.2017 č.j. KHSV/09714/2018/JI/HOK/Sme (citace kurzívou):
- a) *Stavba bude uvedena do zkušebního provozu nebo předčasného užívání. V rámci zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby bude provedeno kontrolní měření hluku z provozu na komunikaci D1 ve vztahu k chráněným venkovním prostorům a chráněným venkovním prostorům staveb. Měření bude provedeno po nastolení běžného provozu v dotčeném úseku, měřící místa a metodika kontrolního měření budou před zahájením kontrolního měření odsouhlaseny KHS kr. Vysočina.*
 - b) *V případě, že v rámci kontrolního měření hluku z provozu na komunikaci D1 bude zjištěno překročení limitních hodnot hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb, budou navržena a realizována dodatečná protihluková opatření včetně ověření jejich účinnosti prostřednictvím kontrolního měření. Do doby, než bude zajištěno prokazatelné splnění limitních hodnot hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb, nebude KHS kr. Vysočina vydáno souhlasné stanovisko s uvedením stavby do trvalého provozu (s vydáním kolaudačního souhlasu).*
- 27) Stavebník zajistí splnění požadavku stanoviska Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky ze dne 30.05.2017 č.j. MV-69484-2/OBP-2017 (citace kurzívou):
- a) *Přechodné dopravní značení vyvolané předmětnou stavbou bude umístěno v souladu se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.*

- 28) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v koordinovaném stanovisku Městského úřadu Havlíčkův Brod ze dne 31.05.2017 č.j. MHB_OZP/1172/2017/Kp-2 pro stavební řízení (citace kurzívou):
- Každá změna proti předložené projektové dokumentaci musí být znovu projednána.*
 - Stavbou nebudou přímo dotčeny PUPFL.*
 - Budou respektovány předložené zákresy situace staveb do katastrálních map.*
 - Vstup na pozemky, které jsou součástí PUPFL, musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se všemi vlastníky (nájemci) dotčených pozemků, aby mohla být včas učiněna opatření k zabránění vzniku škod na lesních pozemcích.*
 - Sousední PUPFL nebudou sloužit k ukládání deponií a stavebního materiálu a v souvislosti s pracemi nedojde k poškození kořenových systémů, náběhů a kmenů lesních dřevin.*
 - Při vlastní realizaci nedojde k úniku provozních kapalin a látek poškozujících les a životní prostředí.*
- 29) Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D1 v dotčeném úseku odpovídalo aktuálně platnému Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydává Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací.
- 30) Stavebník zajistí splnění požadavku závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina ze dne 10.05.2017 č.j. HSJI-2650-2/HB-2017, dle ustanovení § 31 odst. 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů:
- Při realizaci stavby je třeba splnit veškeré požadavky vyplývající z požárně bezpečnostního řešení opatřeného razítkem Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina, územního odboru Havlíčkův Brod.*
- 31) Stavebník je povinen zajistit splnění relevantních požadavků vyjádření spol. GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno, ze dne 07.12.2016 č.j. 5001407060, a dále ze dne 19.05.2017 č.j. 5001507493. Stavebník je rovněž povinen v dostatečném předstihu projednat další stupeň projektové dokumentace se zástupci spol. GridServices, s. r. o.

Současně toto stavební povolení navazuje zejména na následující rozhodnutí:

- Územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 17.02.2017 č.j. MHB_ST/72/2017/Ve, vydané Městským úřadem Havlíčkův Brod, stavebním úřadem, pro PHS Slavnič.
- Územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 17.02.2017 č.j. MHB_ST/74/2017/Ve, vydané Městským úřadem Havlíčkův Brod, stavebním úřadem, pro PHS Skorkov.

Toto stavební povolení dále navazuje zejména na následující vyjádření a stanoviska:

- Souhlas Městského úřadu Havlíčkův Brod, stavebního úřadu, ze dne 04.05.2017 č.j. MHB_ST/72/2017/Ve dle ust. § 15 stavebního zákona (pro PHS Slavnič).
- Souhlas Městského úřadu Havlíčkův Brod, stavebního úřadu, ze dne 04.05.2017 č.j. MHB_ST/74/2017/Ve dle ust. § 15 stavebního zákona (pro PHS Skorkov).
- Souhlasné závazné stanovisko Ministerstva obrany, Sekce nakládání s majetkem, Odboru ochrany územních zájmů, ze dne 11.05.2018 č.j. 3505/70220/2018-1150-OÚZ-PCE.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci spol. Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupený na základě plné moci společností Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, podal dne 14.05.2018 žádost o stavební povolení pro stavbu „D1 Modernizace – úsek 12, protihlukové stěny Slavníč a Skorkov“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni dále uvedenými pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí: v k.ú. Skorkov u Herálce, parc.č. 1871, 1940, 1941, 1942, 1946, 1995, 2000, 2001, 2002, 2004, 2005 a 2106; a k.ú. Slavníč, parc.č. 71, 74, 75, 76, 78/1, 78/2, 234/1, 236/1, 236/3, 236/4, 242, 243, 330, 339, 342/1, 347/2, 347/3, 347/4, 347/5, 347/6, 347/7, 347/9, 347/10, 347/11, 347/12, 347/13, 347/14, 347/15, 347/19, 348/2, 616, 618/3, 622/2 a 645/1. Jelikož předmětná stavba protihlukových stěn má být realizována na stávajících dálničních mostech nad pozemky parc.č. 1936 a 1994 v k.ú. Skorkov u Herálce, resp. nad pozemky parc.č. 78/5 a 622/5 v k.ú. Slavníč, s přihlédnutím ke skutečnosti, že tyto pozemky nebudou vlastní stavbou trvale dotčeny, je třeba jejich vlastníky rovněž zahrnout mezi účastníky řízení dle věty první tohoto odstavce.

Účastníkům řízení bylo předmětné oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též příslušným obecním úřadům. Dotčené orgány a obce pak Ministerstvo dopravy uvědomilo jednotlivě. Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy a následně při ústním jednání.

Ústní jednání se konalo dne 10.07.2018 v jednací místnosti Střediska správy a údržby dálnic č.03 Velký Beranov, 588 21 Velký Beranov. Během ústního jednání se do řízení přihlásila jako účastník řízení (podáním ze dne 04.07.2018) spol. A.C.E. Media Ventures, Inc., 3500 South DuPont Highway, Dover, Delaware, 19901 U.S.A. Speciální stavební úřad předmětné podání posoudil z hlediska platných právních předpisů a norem, a následně dospěl k závěru, že jmenovanému subjektu není možné přiznat účastenství v řízení. O této skutečnosti stavební úřad ve smyslu ust. § 28 odst. 1 správního řádu rozhodl usnesením ze dne 15.08.2018 č.j. 329/2018-910-IPK/8.

V rámci stavebního řízení se rovněž dne 02.07.2018 podáním ze dne 28.06.2018 jako účastník řízení přihlásila spol. outdoor akzent s.r.o., Štětškova 1638/18, 140 00 Praha 4. Speciální stavební úřad předmětné podání posoudil z hlediska platných právních předpisů a norem, a následně dospěl k závěru, že jmenovanému subjektu není možné přiznat účastenství v řízení. O této skutečnosti stavební úřad ve smyslu ust. § 28 odst. 1 správního řádu rozhodl usnesením ze dne 15.08.2018 č.j. 329/2018-910-IPK/7.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Byly doloženy souhlasy obecního stavebního úřadu podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, vydané Městským úřadem

Havlíčkův Brod, stavebním úřadem, ze dne 04.05.2017 č.j. MHB_ST/72/2017/Ve, a z téhož dne č.j. MHB_ST/74/2017/Ve.

Speciální stavební úřad po konzultaci se zástupcem dotčeného orgánu na úseku veřejného zdraví, Krajské hygienické stanice (KHS) Kraje Vysočina, upřesnil požadavky závazného stanoviska ze dne 18.05.2017 č.j. KHSV/09714/2018/JI/HOK/Sme doplněním režimu „předčasného užívání“ ve smyslu § 123 zákona č. 183/2006 Sb., jakožto způsobu časově omezeného zprovoznění stavby pro možnost zajištění měření hluku z provozu před její kolaudací.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „**D1 Modernizace – úsek 12, protihlukové stěny Slavnič a Skorkov**“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Předmětnou stavbu lze po provedení stavebních úprav užívat pouze na základě předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

V Praze ²³ . srpna 2018

Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu



Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- 1) Ministerstvo dopravy, nář. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 (na úřední desce a elektronicky s možností dálkového přístupu)
- 2) Obecní úřad Slavnič, Slavnič 14, 582 55 Herálec u Havlíčkova Brodu
- 3) Obecní úřad Skorkov, Skorkov 29, 582 53 Štoky

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

(Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.)

Rozdělovník:

účastníci řízení

ve smyslu ustanovení § 109 písm. a) až d) stavebního zákona se následujícím účastníkům řízení doručuje toto rozhodnutí jednotlivě:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci spol. Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec

ve smyslu ustanovení § 109 písm. e) a f) stavebního zákona se dalším účastníkům řízení doručuje toto rozhodnutí veřejnou vyhláškou, vyvěšenou následujícím úřadem po dobu 15 dnů:

2. Ministerstvo dopravy, z d e

ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům (*Následující obecní úřady žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky po dobu 15 dnů způsobem v místě obvyklým*):

3. Obecní úřad Slavnič, Slavnič 14, 582 55 Herálec u Havlíčkova Brodu
4. Obecní úřad Skorkov, Skorkov 29, 582 53 Štoky

dotčené orgány

5. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, PS 21/OBP, 170 34 Praha 7
6. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, z d e
7. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
8. Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
9. Městský úřad v Havlíčkově Brodě, odbor životního prostředí, Havlíčkově nám. 57, 580 61 Havlíčkův Brod
10. Městský úřad v Havlíčkově Brodě, stavební úřad, Havlíčkově nám. 57, 580 61 Havlíčkův Brod
11. Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava
12. Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, Ke Skalce 32, 586 04 Jihlava
13. Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu, Vodní 1629/21, 370 06 České Budějovice
14. Ministerstvo obrany – Sekce nakládání s majetkem – odbor ochrany územních zájmů Pardubice, Teplého 1899/C, 530 02 Pardubice

obce

15. Obec Slavnič, Slavnič 14, 582 55 Herálec u Havlíčkova Brodu
16. Obec Skorkov, Skorkov 29, 582 53 Štoky

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **110678579-182484-180823122638**, skládající se z **8** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **JANA KUČEROVÁ**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**

V Praze dne 23.08.2018



110678579-182484-180823122638