

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Spis. zn.: 20/730/0043/OPLKKR/02/20

Č. j.: 010867-20-701

V Praze dne 27. října 2020



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **návrh opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

### Článek I.

#### **Ochranná pásma letiště Krnov**

Letiště Krnov se nachází 2 km jihozápadně od města Krnov. Ochranná pásma zasahují katastrální území: Brantice (609480), Býkov (616508), Krnov-Horní Předměstí (674737), Opavské Předměstí (674630) a Úvalno (775711).

**Seznam použitých zkratk**

ARP	vztažný bod letiště
ft	stopa, jednotka délky používaná v letectví (foot)
GLD	kluzák
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví
IDDS	Identifikátor datové schránky
L14	letecký předpis Ministerstva dopravy
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha
SPP	společná provozní plocha
STRIP	dráhový pás
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém

**Základní údaje letiště Krnov:**

<b>Legislativní statut:</b>	veřejné vnitrostátní letiště
<b>Provozovatel letiště:</b>	Aeroklub Krnov z.s. Čsl. armády 786/99, Pod Cvilínem, 794 01 Krnov IČO: 00576409
<b>Kódové označení letiště:</b>	1B s nepřístrojovou RWY (VFR den, výsadková činnost)
<b>Nadmořská výška letiště:</b>	374 m n. m. (1227 ft)
<b>Vztažný bod letiště (ARP):</b>	WGS-84: 50° 04' 30" N, 17° 41' 20" E
<b>Dráhový systém letiště:</b>	RWY 12/30

**Parametry dráhového systému:**

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	Strip RWY [m]	Nadmořská výška prahu [m n. m.]
12	117°	756 x 18	816 x 60	365,35
30	297°			368,64

**Specifikace ochranných pásem letiště:**

Pro letiště Krnov – kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- OP se zákazem staveb:
  - OP provozních ploch
- OP s výškovým omezením staveb:
  - OP vzletového a přiblížovacího prostoru
  - OP vnitřní vodorovné plochy
  - OP kuželové plochy
  - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická:
  - vnitřní ornitologické OP

OP byla zpracována pro společnou provozní plochu (dále jen SPP) vzniklou z navržené dráhy 12/30 a paralelně přiléhajícího pásu pro kluzáky (GLD strip).

OP pro nově navržený dráhový systém RWY 12/30 a GLD stripu vychází ze společné osy procházející SPP (= fiktivní osy společné provozní plochy). Celková šířka je dána součtem GLD stripu (76 m) a stripu RWY 12/30 (60 m).

**Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením pro dráhový systém RWY 12/30, resp. pro SPP:**

RWY	Vzletový prostor	Přiblížovací prostor
12	370,69m n. m.	365,70 m n. m.
30	365,70 m n. m.	370,69 m n. m.

## **Popis jednotlivých ochranných pásem**

### **1) OP se zákazem staveb**

OP se zákazem staveb jsou tvořena:

- OP provozních ploch

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY, resp. SPP a celkovou šířkou minimálně 100 m a délkou přesahující oba konce RWY, resp. SPP o 100 m.

OP provozních ploch má rozměr **956 x 136 m, viz příloha B1.**

*Poznámka: Šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.*

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoli pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
- realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL).

### **2) OP s výškovým omezením staveb**

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neomezí nebo neohrozí letový provoz. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

- OP vzletového a přiblížovacího prostoru

OP vzletového a přiblížovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od směru osy RWY, resp. SPP do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přiblížovacích prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33 %) až k vnějšímu okraji.

Výchozí výškou přibližovacího prostoru je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY/SPP mezi koncem RWY/SPP a koncem pásu RWY/SPP.

Výchozí výškou vzletových ploch je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY/SPP mezi koncem RWY/SPP a koncem pásu RWY/SPP nebo předpolí, je-li zřízeno.

Půdorysný průmět OP **viz přílohy B1 a B2.**

- OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY, resp. SPP s kratšími stranami OP provozních ploch letiště, o poloměrech 2000 m a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště, leží tedy ve výšce **412,81 m n. m., viz přílohy B1 a B2.**

- OP kuželové plochy

Plocha stoupající od kraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou, leží tedy ve výšce **447,81 m n. m., viz přílohy B1 a B2.**

- OP přechodové plochy

Plocha stoupající od krajů OP provozní plochy letiště a od krajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %), **viz přílohy B1 a B2.**

### 3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, resp. SPP, o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům má rozměr **2956 x 1000 m, viz příloha B1.**

Každé světlo v tomto ochranném pásmu, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

V ochranných pásmech platí zákaz umístování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

### 4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, resp. SPP, o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN má rozměr **4956 x 2000 m, viz příloha B1 a B4.**

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN podléhá souhlasu ÚCL.

### 5) OP ornitologická

OP ornitologická se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky. OP ornitologické zahrnuje:

- Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY, resp. SPP o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

Vnitřní ornitologické OP má rozměr **2956 x 1000 m, viz příloha B1.**

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

## Vyhodnocení ochranných pásem

### 1) OP se zákazem staveb

Do ochranného pásma provozních ploch nezasahují žádné překážky.

### 2) OP s výškovým omezením

Překážky zasahující do těchto OP jsou vyznačeny v **příloze B2** a uvedeny v tabulce níže. Překážky jsou zejména stromy, sloupy (VN a VVN) a budovy, které vystupují nad plochy OP. Komunikace byly počítány jako překážky vysoké 5 m (dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005). U překážek, které penetrují OP na více místech (komunikace), je v tabulce uveden pouze bod s nejvyšší penetrací.

Seznam překážek v OP s výškovým omezením

Překážka č.	Zeměpisné souřadnice WGS 84		Výška		Výška nad OP [m]	druh OP*	Popis
	severní šířka	východní délka	relat. [m]	absolut. [m n. m.]			
13	50°04'11,79''	17°42'19,84''	5,00	388,67	4,68	vp	cesta
24	50°04'06,96''	17°41'55,66''	0,00	413,95	1,14	vv	vyvýšenina
28	50°04'17,44''	17°42'26,12''	5,00	394,46	9,23	vp	cesta
33	50°04'18,32''	17°42'25,73''	15,00	390,28	19,18	pp	strom
38	50°04'33,6''	17°41'18,76''	5,00	366,77	0,28	vp	silnice
101	50°04'48,10''	17°43'16,36''	45,84	482,58	69,77	vv	kostel P. Marie Sedmibolestné
102	50°04'55,43''	17°43'21,7''	30,86	460,34	47,53	vv	Lichtenštejnova rozhledna
103	50°04'43,10''	17°43'13,21''	18,08	458,54	45,73	vv	vysílač
104	50°04'43,60''	17°43'12,64''	14,03	453,86	41,05	vv	strom
105	50°04'42,90''	17°43'13,6''	11,91	451,91	39,10	vv	strom
106	50°04'41,91''	17°43'14,59''	17,63	456,86	44,05	vv	smrk
107	50°04'40,85''	17°43'13,6''	11,61	444,88	32,07	vv	strom
108	50°04'44,34''	17°43'09,41''	13,06	443,10	30,29	vv	strom
109	50°04'45,6''	17°43'09,20''	17,08	445,28	32,47	vv	strom
110	50°04'07,96''	17°41'56,65''	8,36	417,84	5,03	vv	strom - vyvýšenina
111	50°04'07,80''	17°41'57,16''	8,63	417,56	4,75	vv	strom - vyvýšenina
112	50°04'06,56''	17°41'55,6''	11,10	423,82	11,01	vv	strom - vyvýšenina
122	50°05'15,67''	17°41'27,89''	126,75	446,70	33,89	vv	komín teplárna Dalkia
128	50°04'05,22''	17°41'11,94''	9,29	414,51	1,70	vv	bříza
129	50°04'04,98''	17°41'05,1''	15,59	446,67	33,86	vv	stromy Dubový kopec
130	50°04'07,76''	17°41'05,17''	24,54	436,14	23,33	vv	stromy - úpatí Dubového kopce
131	50°04'08,92''	17°41'05,7''	28,83	433,12	20,31	vv	stromy - úpatí Dubového kopce
132	50°03'23,28''	17°41'18,76''	21,83	470,56	57,75	vv	stromy - úpatí Kostelního vrchu
133	50°03'31,92''	17°41'17,20''	21,90	430,59	17,78	vv	stromy - úpatí Kostelního vrchu
134	50°03'19,45''	17°41'12,44''	9,25	454,84	35,40	kp	stromy
135	50°03'17,76''	17°41'10,13''	15,29	462,43	39,65	kp	strom
136	50°03'16,51''	17°41'01,27''	21,85	468,95	40,62	kp	stromy – úpatí kopce Ovčák

137	50°03'25,19''	17°40'50,18''	26,14	459,61	38,60	kp	stromy – kraj lesa
138	50°03'30,26''	17°40'54,58''	25,54	458,90	46,09	vv	stromy – kraj lesa
140	50°04'11,13''	17°40'53,45''	16,67	413,49	0,68	vv	stromy – silnice č. 459
141	50°04'12,86''	17°40'44,86''	27,64	422,81	10,00	vv	stromy
143	50°03'40,60''	17°39'55,81''	27,95	461,22	31,08	kp	stožár VVN
144	50°03'36,33''	17°40'03,26''	28,01	467,08	37,25	kp	stožár VVN
145	50°03'31,41''	17°39'52,69''	17,74	466,68	24,18	kp	stožár VVN
146	50°03'40,77''	17°39'59,29''	22,93	467,93	40,44	kp	stromy – kraj lesa
148	50°03'30,53''	17°40'13,41''	28,35	447,08	16,33	kp	stožár VVN
149	50°03'15,20''	17°40'40,16''	28,34	476,96	37,73	kp	stožár VVN
150	50°03'12,14''	17°40'34,62''	36,28	477,34	31,47	kp	vodárna
151	50°03'50,33''	17°39'51,46''	26,23	430,02	6,40	kp	stožár VVN
152	50°03'57,7''	17°39'57,85''	27,92	425,13	12,32	vv	stožár VVN
153	50°04'04,16''	17°40'04,56''	24,00	416,16	3,35	vv	stožár VVN
157	50°03'54,34''	17°40'04,89''	19,76	424,56	11,75	vv	strom – silnice č.4592
159	50°03'49,88''	17°39'57,42''	17,44	432,09	12,70	kp	stromy
160	50°04'08,16''	17°43'37,21''	46,08	453,10	40,29	vv	stromy vrch Šelenburk
161	50°04'13,94''	17°42'31,51''	22,06	407,25	17,25	vp	strom
162	50°05'09,61''	17°39'28,37''	25,32	497,10	59,71	kp, vp	stromy Kostecký vrch
163	50°05'24,46''	17°39'39,24''	25,77	484,10	43,56	kp	stromy Kostecký vrch
164	50°05'21,90''	17°40'01,18''	26,09	442,10	20,69	kp	stromy
165	50°04'25,44''	17°42'38,9''	2,00	416,59	3,78	vv	ochranná tyč geodetického bodu
166	50°03'58,53''	17°40'27,69''	14,97	482,50	69,69	vv	stromy

\*druhy OP: pp - přechodové plochy, vv - vnitřní vodorovné plochy, vp – vzletové a přiblížovací plochy, kp – kuželová plocha

### 3) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Vedení se nachází severozápadně a severně od letiště. Stávající vedení VN/VVN jsou zakreslena v příloze B4.

### 4) OP vnitřní ornitologické

V severozápadní části vnitřního ornitologického OP se nachází Chářovský park, ve kterém je několik menších vodních ploch. OP vnitřní ornitologické je v příloze B1.

## Článek II.

### Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Krnov, kterým je Aeroklub Krnov z.s., Čsl. armády 786/99, Pod Cvilínem, 794 01 Krnov, IČO: 00576409, na zřízení ochranných pásem letiště Krnov a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem letiště Krnov postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Krnov, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 8. 11. 2018).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem. Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování.

Návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Krnov včetně grafických příloh byl ještě před jeho zveřejněním v souladu s ustanovením § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projednán s dotčeným orgánem územního plánování, jímž je Městský úřad Krnov, odbor výstavby, který dne 14. 09. 2020 doručil prostřednictvím datové schránky Úřadu písemné stanovisko k návrhu opatření obecné povahy.

Znění stanoviska:

#### **Vyjádření**

Dne 4.9.2020 obdržel Městský úřad Krnov, odbor výstavby, Vaši žádost nazvanou „Projednání aktualizace ochranných pásem leteckých staveb“ týkající se návrhu opatření obecné povahy, kterým se zřizují nová ochranná pásma letiště Krnov. K žádosti byl doložen návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh.

**Městský úřad Krnov, odbor výstavby, jako orgán územního plánování** dle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 písm. g) stavebního zákona a s využitím části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

**vydává**

na základě předložené žádosti a podkladů následující **vyjádření**:

Město Krnov má platný „Územní plán Krnov“, který byl vydán Zastupitelstvem města Krnov dne 19.5.2010 jako opatření obecné povahy č.j. 1/2010 s nabytím účinnosti dne 8.6.2010, který je platný ve znění jeho pozdějších změn č.1, č.2, č.3 a č.4 (dále jen „ÚP Krnov“).

Dle ÚP Krnov vymezená ochranná pásma zasahují také na některé vymezené zastavitelné plochy, zejména

plochy:

- smíšené obytné (SO-Z...);
- bydlení (B-Z...);
- bydlení individuální (BI-Z...);

v nichž se předpokládá výšková hladina zástavby max. 22 m nad terénem (u bytových domů), u rodinné zástavby je výšková hladina stanovena na max. 12 m, 14 m nebo 18 m nad okolním terénem a u smíšené obytné zástavby na max. 14 m, 18 m nebo 22 m nad okolním terénem. Obdobné podmínky (výšková hladina zástavby) jsou stanoveny také ve stávajících plochách zastavěného území – pro stavby v prolukách, případně nástavby. Vymezení jednotlivých ploch zastavěného území i ploch zastavitelných je zřejmé z příloženého Hlavního výkresu a legendy k tomuto výkresu.

OP kuželové plochy zasahuje také na plochu „tělovýchovy a sportu (OS-4)“ – stabilizovaný stav (jedná se o plochu stávajícího koupaliště), která je dlouhodobě připravována na komplexní přestavbu a rekonstrukci pro zřízení nových městských lázní a kde se výhledově počítá s výškovou hladinou zástavby max. 18 m nad okolním terénem. Vymezení této plochy je rovněž zřejmé z Hlavního výkresu.

Kromě výše uvedeného se ochranná pásma dotýkají následujících vymezených ploch a koridorů **pro veřejně prospěšné stavby, zejména:**

- VD-1 – silnice I/57 – severní obchvat (již ve výstavbě);
- VD-3 – přeložka silnice I/45 - západní obchvat;
- VD-18 – koridor pro plánovanou elektrizaci žel. trati Opava-východ – Krnov;
- VP-.... – koridory pro realizaci protipovodňových opatření;
- VP-4 a VP-5 – plochy pro realizaci suchých poldrů (nejedná se o vodní plochy, ale o suché vodní nádrže, které nemají hladinu stálého nadržení – tj. vodní plochu, ale slouží k regulaci odtoku dešťových vod při významných přívalových srážkách – k protipovodňové ochraně zastavěného území), přičemž plocha VP-4 pravděpodobně částečně zasahuje do OP ornitologického;
- VD-19 – prodloužení vzletové a přistávací dráhy letiště Krnov;
- VT-5 – plocha vymezená pro realizaci kompostárny (nachází se mimo OP ornitologické).

Vymezení všech veřejně prospěšných staveb a opatření je zřejmé z příloženého výkresu VPS a legendy k tomuto výkresu; příkládáme také výřez z textové části ÚP Krnov se seznamem VPS.

Na základě výše uvedeného posouzení Městský úřad Krnov, odbor výstavby, jako orgán územního plánování a stavební úřad s předloženým návrhem OOP a vymezením ochranných pásem

#### **s o u h l a s í s p o d m í n k o u ,**

**že v těchto nově vymezených ochranných pásmech nebude znemožněna realizace navržených veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření dle ÚP Krnov.**

Současně upozorňujeme na **ustanovení § 27 odst. 3 stavebního zákona a žádáme Vás**, abyste v souladu s tímto ustanovením po nabytí účinnosti opatření obecné povahy **bezodkladně** poskytli text OOP a údaje o ochranných pásmech v předepsaném formátu úřadu územního plánování (Městský úřad Krnov, odbor výstavby, kontakt: Ing. Martin Jiras, e-mail: [mjiras@mukrnov.cz](mailto:mjiras@mukrnov.cz), tel. 554 697 713).

**Ing. Iveta Laštůvková**

Oprávněná úřední osoba, služ.č. 116

Přílohy:

- Hlavní výkres ÚP Krnov + legenda
- Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací + legenda
- Výřez z textové části – seznam VPS

*Vypořádání stanoviska:*

*V současné chvíli má letiště Krnov vyhlášená ochranná pásma podle dokumentace z roku 1970, která již neodpovídají platné legislativě a dostatečně nereflktují vývoj v oblasti letectví, který za posledních 50 let doznal značného posunu. Platný předpisový rámec v souladu se zásadou proporcionality představuje menší zásah do práv třetích osob v mnoha ohledech, zejména ve výškovém omezení staveb v okolí letiště, kdy dojde ke zmenšení půdorysného rozsahu ochranného pásma s výškovým omezením staveb a současně i k navýšení limitů pro okolní výstavbu. Dále dojde k výraznému zmenšení ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN, které reguluje výstavbu nových vedení elektrické energie. Spolu s těmito úpravami budou vyhlášena dvě nová ochranná pásma, která nebyla řešena předchozí projektovou dokumentací, a to ochranné pásmo proti nebezpečným a*



*klamavým světlům a ochranné pásmo ornitologické. Ty mají za cíl eliminovat možnost oslnění pilota a minimalizovat riziko střetu s ptactvem.*

*Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem, tj. že aktualizovaná ochranná pásma letiště Krnov představují dílčí (pro územní plán méně omezující limit v území) lze dovodit, že k omezení realizace navržených veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření nedochází.*

*O průběhu samotného řízení na aktualizaci ochranných pásem letiště Krnov bude orgán územního plánování informován prostřednictvím datové schránky. Po zřízení nových ochranných pásem budou dotčenému orgánu územního plánování zaslány údaje o ochranných pásmech v předepsaném formátu k zapracování do územně analytických podkladů.*

### Článek III.

#### **Vyhodnocení připomínek**

*Bude doplněno.*

*Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.*

### Článek IV.

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

*Bude doplněno.*

*Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.*

*Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.*

### Článek V.

#### **Poučení**

*Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.*

*Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.*

## Článek VI.

### Účinnost

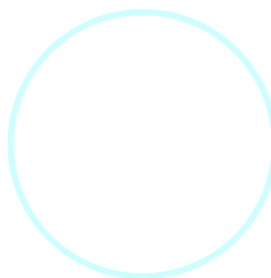
Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu). Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí OP zřízená kolem letiště Krnov podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. 1. 2010, neboť se i tato OP považují ve smyslu ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým se měnil mj. zákon o civilním letectví (dále jen „novela“), nabytím účinnosti novely za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

1. Ochranná pásma B1 .pdf
2. OP s výškovým omezením staveb a výškové překážky B2.pdf
3. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN B4.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.



.....

Ing. Jiří Kříž  
úředně pověřená osoba  
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 02. 11. 2020

Svěšeno dne: 18. 11. 2020

**Obdrží:**

**Provozovatel:**

Aeroklub Krnov z.s. (IDDS: qjta6qz)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

**Orgány územního plánování a stavebního řádu:**

- Městský úřad Krnov, Odbor výstavby (IDDS: ndgbdc9)

**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví (IDDS: v8gaaz5)

**Dotčená města, městské části a obce:**

- Brantice (IDDS: 5igb6vk)
- Býkov-Láryšov (IDDS: sc3axjn)
- Krnov (IDDS: ndgbdc9)
- Úvalno (IDDS: sxnbasy)