

Praha: 26. 4. 2017
Číslo jednací: 030929/2017/KUSK
Spisová značka: SZ_030929/2017/KUSK
Vyřizuje: Ing. Jan Šefl / I. 859
Značka: OŽP/ŠJ

Dle rozdělovníku

**ROZHODNUTÍ – ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ
DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“) a vykonávající přenesenou působnost podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), na základě provedeného zjišťovacího řízení

rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„D7 Slaný – hranice Středočeského kraje, zkapacitnění silnice – vliv přeložek silnic II. a III. třídy na životní prostředí“

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Identifikační údaje

Název záměru: „D7 Slaný – hranice Středočeského kraje, zkapacitnění silnice – vliv přeložek silnic II. a III. třídy na životní prostředí“

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona: kategorie II bod 9.1 „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).“.

Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČ oznamovatele: 65993390

Zpracovatel oznámení: Ing. Kateřina Hladká, Ph.D. (držitelka autorizace MŽP dle §19 zákona)

Kapacita (rozsah) záměru: Záměr se skládá ze 4 přeložek komunikací, které vznikají v souvislosti s realizací stavby D7 Slaný – hranice Středočeského kraje, zkapacitnění silnice.

SO 121 – Přeložka doprovodné komunikace – km 25,550 – 27,200

Doprovodná komunikace je navržena v kategorii S 7,5/60. Délka úpravy je 3044 m.

SO 123 – Přeložka doprovodné komunikace – km 31,900 – 32,830

Doprovodná komunikace je navržena v kategorii S 7,5/50. Délka komunikace je 927 m.

SO 124 – Přeložka silnice II/237

Komunikace je navržena v kategorii S 7,5/50. Délka úpravy je 928,3 m.

SO 130 – Silnice do Klobuk

Úpravy jsou řešeny v kategorii odpovídající stávajícímu stavu, tj. S 7,5/50. Základní volná šířka přeložky je 7,50 m. Je počítáno s převedením této komunikace do kategorie silnic II. třídy místo stávající II/237. Délka úpravy je 2013 m.

Umístění záměru: kraj: Středočeský
 obec: Slaný, Neprobylice, Třebíz, Tuřany, Klobuky, Hořešovice, Hořešovičky
 k.ú.: Trpoměchy, Slaný, Neprobylice u Kutrovic, Lotouš, Byseň, Třebíz, Hořešovice, Klobuky a Hořešovičky

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem je realizace čtyř přeložek komunikací, které vznikají v souvislosti s realizací stavby D7 Slaný – hranice Středočeského kraje, zkapacitnění silnice. V konci úpravy se stavba napojuje na stavbu „D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu“, která by v době zahájení měla být již v provozu. V km 19,8 vlevo u Netovic je v současné době jako samostatná soukromá investice budována odpočívka, která zůstane zachována i po zkapacitnění na D7. V km 20,1 vpravo je v provozu stávající odpočívka. Úprava těchto odpočívek nebyla součástí oznámení a je proto navrženo napojení dálnice D7 na stávající stav. Úprava odpočívek by měla být zpracována jako samostatná akce na základě studie „D7 Pražský okruh – MÚK Nové Spořice, studie rozmístění odpočívek“. V průběhu projektové přípravy záměru probíhala realizace stavby „I/7 křižovatka I/16 až Hořešovice“, jejímž předmětem byla oprava povrchu silnice I/7 a úprava odvodnění. Dokumentace skutečného provedení této stavby bude sloužit jako podklad pro následující stupeň dokumentace „D7 Slaný - hranice Středočeského kraje, zkapacitnění silnice“.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:SO 121 – Přeložka doprovodné komunikace – km 25,550 – 27,200

SO 121 je doprovodná komunikace v úseku od křižovatky se silnicí III/23916 (v úseku Slaný – Trpoměchy) až po úpravu stávající křižovatky silnic III/23728 (Lotouš – Neprobylice) a silnice III/23731 (III/23728 – Královice). Komunikace je navržena v souladu s územním plánem města Slaný a jejím účelem je dopravní zpřístupnění oblasti Neprobylic a Kutrovic po zrušení přístupu ze stávající I/7 v obci Lotouš. Na původní silnici I/7 bude provedena obnova vrstev vozovky až do km 1,300, zde se doprovodná komunikace odpojuje ze své původní stopy a pokračuje novým tělesem a novým mostním objektem přechází Lotoušský potok až k úrovně křižovatce silnic III/23728 a III/23731. Délka doprovodné komunikace je 3 102 m + 327 m úpravy silnice v místě nové průsečné křižovatky. Směrové oblouky mají poloměry 375 m až 1800 m s přechodnicemi délky 70 m. Niveleta je navržena s ohledem na minimalizaci zemních prací a na nutnost napojení na začátku a na konci na stávající komunikace. Doprovodná komunikace je navržena v kategorii S 7,5/60. Zemní práce spočívají v odfrézování asfaltových vrstev a odstranění podkladních vrstev v úsecích odstraňované vozovky, provedení zemního tělesa (násypy, výkopy) a rozprostření ornice na svahy silničního tělesa. Konstrukce vozovky bude upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace, kde se předpokládá netuhá vozovka. Povrchová voda bude příčným sklonem vozovky přivedena k okraji komunikace. Odtud je odvedena do podélných rigolů nebo

příkopů a odtud do stávajících vodotečí. Komunikace bude vybavena obvyklým bezpečnostním zařízením. Volná šířka komunikace bude vyznačena v úsecích, kde není svodidlo, směrovými sloupky.

SO 123 – Přeložka doprovodné komunikace – km 31,900 – 32,830

SO 123 je doprovodná komunikace v úseku od stávající silnice III/23733 (přibližně u km 31,9 silnice D7) po její připojení v km 1,654 74 na bývalou silnici I/7 (přibližně u km 33,4 silnice D7). Délka komunikace je 927m. Součástí objektu je zřízení dvou autobusových zastávek u KÚ včetně zvýšeného nástupiště a přístupu k zastávkám po rozšířené krajnici z chodníku vedeného na mostě SO223. Niveleta je navržena s ohledem na minimalizaci zemních prací a na nutnost napojení na začátku a na konci na stávající komunikace. Doprovodná komunikace je navržena v kategorii S 7,5/50. Zemní práce spočívají v odfrézování asfaltových vrstev a odstranění podkladních vrstev v úsecích odstraňované vozovky, provedení zemního tělesa (násypy, výkopy) a rozproštění ornice na svahy silničního tělesa. Konstrukce vozovky bude upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace, kde se předpokládá netuhá vozovka. Povrchová voda bude příčným sklonem vozovky přivedena k okraji komunikace. Odtud je odvedena do podélných rigolů nebo příkopů do stávajících vodotečí. V místě křižovatky se silnicí III/23726 jsou navrženy trubní propustky DN 600 pro převedení vody. Komunikace bude vybavena obvyklým bezpečnostním zařízením. Volná šířka komunikace bude vyznačena v úsecích, kde není svodidlo, směrovými sloupky. Přeložka bude doplněna vegetačními úpravami. Stavební objekt se dostává do kontaktu se stávajícími inženýrskými sítěmi. Výstavba objektu bude realizována z velké části mimo stávající komunikace a z části za vyloučeného provozu - okružní křižovatka a napojení na stávající silnici směr Klobuky.

SO 124 – Přeložka silnice II/237

Objekt řeší přeložku silnice II/237, která bude u obce Třebíz přerušena výstavbou čtyřpruhové komunikace D7. Současná silnice kříží stávající silnici I/7 v prostoru obce Třebíz úrovnově, což nevyhovuje pro budoucí křížení s dálnicí D7. Délka úpravy je 928,3 m. Přeložka začíná odbočením ze silnice III/23719, mostním objektem SO 220 přechází dálnici D7 v jejím km 29,963, levostranným obloukem se stáčí podél pravé strany dálnice D7 a pravostranným obloukem se připojuje na stávající silnici II/23719. V km 0,231473 se připojuje polní cesta SO 153. Niveleta je navržena s ohledem na nutné mimoúrovňové překřížení silnice D7 a na nutnost napojení na začátku a na konci na stávající komunikace. S ohledem na navržené výškové vedení trasy SO 124 v prostoru mostního objektu a osazení svodidel v předpolích mostu bude nutné snížit maximální dovolenou rychlost. Komunikace je navržena v kategorii S 7,5/50. Zemní práce spočívají v provedení zemního tělesa (násypy, výkopy) a rozproštění ornice na svahy silničního tělesa. Konstrukce vozovky bude upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace, kde se předpokládá netuhá vozovka. Povrchová voda bude příčným sklonem vozovky přivedena k okraji komunikace. Odtud je odvedena do rigolů nebo příkopů do stávajících vodotečí. Stávající Dřínovský potok bude v místě křížení s přeložkou zatrubněn DN 1600 na délku 74m, v místě napojení na silnici III/23719 bude stávající příkop zatrubněn DN 600. V místě upravené připojení opuštěné trasy II/237 bude zřízen trubní propust DN 600. Komunikace bude vybavena bezpečnostním zařízením. Volná šířka komunikace bude vyznačena v úsecích, kde není svodidlo, směrovými sloupky. Přeložka bude doplněna vegetačními úpravami. Stavební objekt se dostává do kontaktu se stávajícími inženýrskými sítěmi. Výstavba objektu bude realizována převážně mimo stávající komunikace, pouze napojení na začátku a na konci bude prováděna z části za provozu. Je počítáno s převedením této komunikace do kategorie silnic III. třídy a převedení SO 130 do kategorie silnic II. třídy.

SO 130 – Silnice do Klobuk

Objekt řeší úpravu současné silnice III třídy, která spojuje obce Hořešovičky a Klobuky. Součástí jsou dvě okružní křižovatky spojující jižní a severní větev MÚK Hořešovice a komunikaci do Klobuk a autobusová zastávka. Současná silnice probíhá v prostoru mimoúrovňového křížení s dálnicí D7 (SO 103) i úrovně průsečné křižovatky s přeložkou doprovodné komunikace SO 123. Veškeré úpravy budou realizovány s minimálními

směrovými a výškovými úpravami stávající komunikace. Úprava komunikace do Klobuk je řešena v kategorii odpovídající stávajícímu stavu, S 7,5/50. Okružní křižovatky - vnější průměr 40m, šířka jízdního pruhu 5,5m, vodící proužek 0,25m, zpevněná krajnice 0,25m, šířka dlážděného prstence 2m, zelený ostrůvek průměr 24m. Autobusová zastávka je zřízena za okružní křižovatkou na ZÚ včetně zvýšeného nástupiště. Konstrukce vozovky bude upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace. Povrchová voda bude příčným sklonem vozovky přivedena k okraji komunikace. Odtud je odvedena do podélných příkopů se dnem pod úrovní zemní pláň. Pod komunikací a pod sjezdy na pozemky jsou v několika případech navrženy propustky pro převedení dešťových vod. Všechny čela jsou navržena jako šikmá odlážděná dlažbou z lomového kamene do betonového lože. V km 0,199 443, km 0,301 00, km 0,574 907, km 1,957 012 jsou navrženy propust DN 600 délky 11m, v km 1,272 02 je navržen propust DN 600 délky 13m. Propustky pod sjezdy jsou navrženy DN 400 v délkách dle šířkového uspořádání sjezdu. Přeložka bude vybavena bezpečnostním zařízením. Volná šířka komunikace bude vyznačena směrovými sloupky. Přeložka bude doplněna vegetačními úpravami. Stavební objekt se dostává do kontaktu s několika současnými inženýrskými sítěmi. Všechny, které se dostanou do styku s SO 130, budou přeloženy, upraveny nebo ochráněny. Výstavba objektu bude realizována za vyloučeného provozu. Je počítáno s převedením této komunikace do kategorie silnic II. třídy místo stávající II/237.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 1.3.2017 oznámení záměru „D7 Slaný – hranice Středočeského kraje, zkapacitnění silnice – vliv přeložek silnic II. a III. třídy na životní prostředí“, které bylo podáno společností Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov. Oznámení bylo Krajským úřadem Středočeského kraje v řádném termínu rozesláno k vyjádření příslušným orgánům státní správy, samosprávným celkům a dalším subjektům. Informace o projednávání záměru byla vyvěšena na úřední desce Středočeského kraje dne 13. 3. 2017 a na příslušných internetových stránkách v Informačním systému EIA na stránkách CENIA – <http://www.cenia.cz/eia> pod kódem STC2065 a Středočeského kraje - www.kr-stredocesky.cz.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Středočeského kraje.

V oznámení je vliv záměru na životní prostředí a obyvatelstvo komplexně zhodnocen jak v období výstavby, tak i ve fázi provozu záměru. Přílohou oznámení je rozptylová a hluková studie.

Předmětem záměru je realizace čtyř přeložek komunikací, které vznikají v souvislosti s realizací stavby D7 Slaný – hranice Středočeského kraje, zkapacitnění silnice. Z hlediska územních plánů dotčených obcí je objekt SO 121 v souladu s ÚP Slaný a v nesouladu s ÚP Neprobilice, SO 123 není v souladu s ÚP Hořešovičky ani s ÚP Hořešovice, SO 124 se nachází na území obce Třebíz, která nemá zpracovaný územní plán, SO 130 je v souladu s ÚP Hořešovice i s ÚP Klobuky.

Posuzovaný záměr vyvolá trvalý zábor ZPF 96 077 m² a dočasný zábor nad 1 rok 53 461 m². SO 121- Přeložka doprovodné komunikace - km 25,550-27,200 vyvolá na pozemku p.č. 239/2 k.ú Neprobilice u Kutovic trvalý zábor PUPFL. Požadovaný trvalý zábor na p.p.č. 239/2 je 1 864 m² a dočasný zábor nad 1 rok 23 m².

Na sledovaném území se nacházejí druhy fauny, které jsou běžně rozšířeny i v širším okolí záměru. Většina zjištěných živočišných druhů je potravně i hnízdně vázána na okolní přírodě blízké biotopy. Dominantní část studovaného území se nachází v intenzivně obhospodařované krajině. V blízkosti sídel a stávající dopravní infrastruktury je rovněž patrný výrazný

antropogenní vliv, kde druhová skladba vykazuje nízkou ekologickou stabilitu s přítomností řady generalistů a druhů vysoce adaptabilních.

V průběhu stavebních prací dojde k zásahu do biotopů obecně chráněných druhů živočichů a k fyzické likvidaci řádově jedinců. Tyto negativní přímé vlivy, stejně jako vlivy nepřímé (např. rušivé vlivy v podobě přítomnosti osob, zvýšená hluková a rozptylová zátěž aj.) lze, i s přihlédnutím k charakteru záměru a převažujícímu charakteru zájmového území, považovat za přijatelné.

Z botanického hlediska není celkově krajina kolem posuzované silnice příliš zajímavá. Především je silně antropicky ovlivněná. Zajímavější enklávy jsou v této synantropní krajině v nivách vodotečí, kde se zachovalo alespoň trochu polopřirozené vegetace.

V trase záměru nebyly zaznamenány žádné rostlinné taxony jmenované v seznamu zvláště chráněných druhů rostlin v Příloze č.II vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb.

Předpokládá se dotčení přibližně 8733 m² keřů a 24 kusů stromů. Případné náhradní výsadby za zeleň odstraněnou z důvodu stavby budou řešeny v rámci procesu žádosti o povolení ke kácení zeleně (§ 9 zák. č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny).

Vzhledem k tomu, že přeložky silnic jsou navrženy v úrovni stávajícího terénu, nepředpokládá se ovlivnění podzemních vod. V souvislosti se stavbou může hrozit pouze ovlivnění kvality podzemních vod v případě havárií v průběhu realizace spojených s únikem škodlivých látek.

Posuzovaný záměr neprochází přírodním parkem a vzhledem k charakteru záměru – přeložky stávajících komunikací, případně úpravy již stávajících komunikací, je možné konstatovat, že nedojde k významnému ovlivnění krajinného rázu.

SO 121 se nachází v evropsky významné lokalitě Slánsko – Byseňský potok (CZ0213070), jejímž předmětem ochrany je lokalita silně ohroženého páchníka hnědého (*Osmoderma eremita*), jehož biotopem jsou dutiny stromů. Navrhovaná komunikace v rámci SO 121, která se nachází v EVL, se nebude rozšiřovat, jelikož dojde pouze k úpravě stávající komunikace – obnovení vrstev vozovky. V úseku SO 121 není navrženo žádné kácení ani zábor nových pozemků a nepředpokládá se zásah do kořenového systému stávajících stromů. Dále také vzhledem k velikosti a charakteru záměru s lokálně omezeným rozsahem a relativně nízkou intenzitou očekávaných přímých i nepřímých vlivů z výstavby i z provozu na okolní prostředí, ve vztahu k poměrům a vazbám v území a povaze příslušných předmětů ochrany, nelze dotčení žádné evropsky významné lokality ani ptáčích oblasti předpokládat.

Posuzovaný záměr nezasahuje do zvláště chráněných území.

Posuzovaným záměrem nebude přímo negativně dotčena nebo narušena žádná evidovaná kulturní památka, která se nachází v blízkosti plánovaných tras přeložek.

Vypočtené hodnoty příspěvků imisí ke stávající imisní situaci nejsou velké a provoz daného úseku komunikace nebude mít výrazný vliv na kvalitu ovzduší zájmové oblasti.

Nejvyšší přírůstky dosahují krátkodobé (maximální hodinové a denní) hodnoty imisí, avšak ani s jejich započtením nebudou překračovány platné imisní limity. Eventuální překročení limitu denních hodnot PM₁₀ nebo hodnot benzo(a)pyrenu podél některého z úseků komunikace, velmi záleží na skutečných hodnotách imisního pozadí, které bylo pro potřeby rozptylové studie pro výpočtový rok 2043 pouze odhadnuto.

Průměrné roční hodnoty budou s ohledem na uváděnou intenzitu dopravy dosahovat relativně malých hodnot. Místa s trvalým pobytem osob budou zatížena jen velmi nízkým nebo žádným navýšením imisí. Provoz rozšířené komunikace D7 nebude pro své okolí příčinou překračování závazných imisních limitů u sledovaných znečišťujících látek a nepovede k výraznějšímu zhoršení stávající situace.

Hlukové zatížení u nejbližší chráněné zástavby představuje proti samotné D7 navýšení hluku o 0,1 – 0,2 dB. Toto zatížení je minimální a nevyžaduje navýšení či úpravu protihlukových stěn navržených pro hlavní trasu D7 – zkapacitnění silnice.

Přeshraniční vlivy nelze očekávat.

Posouzení záměru bylo provedeno s ohledem na jeho umístění, charakter, kapacitu a rozsah činností souvisejících s jeho realizací a provozem. Z akceptovatelného závěru učiněného zpracovatelkou oznámení vyplývá, že v oznámení byly identifikovány a kvantifikovány všechny podstatné předpokládané vlivy záměru, které by mohly negativně působit na jednotlivé složky životního prostředí a zdravotní stav obyvatel. Z jejich charakteru a kvantity bylo vyhodnoceno, že záměr nemůže mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. Současně se v průběhu zpracování oznámení nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Dostupné informace byly pro účely posouzení vlivů záměru na životní prostředí dostatečné.

Za předpokladu realizace v oznámení navržených podmínek k ochraně zdraví obyvatelstva a životního prostředí vyplývajících z procesu posuzování lze konstatovat, že životní prostředí v dotčené lokalitě jako celek nebude ovlivněno nad únosnou mírou.

S ohledem na povahu záměru, lokalitu a charakter předpokládaných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, vyjádření dotčených samosprávných celků a dotčených správních úřadů a jejich vypořádání, rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

Česká inspekce životního prostředí, OI Praha – vyjádření ze dne 28. 3. 2017 pod č. j. ČIŽP/41/IPP/1703741.001/17/PVZ

Krajský úřad Středočeského kraje - odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření ze dne 3. 4. 2017 pod č. j. 045132/2017/KUSK

Středočeský kraj – vyjádření ze dne 30. 3. 2017 pod č. j. 043920/2017/KUSK

Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí - vyjádření ze dne 30.3.2017 pod č.j. MUSLANY/12485/2017/OŽP

Krajská hygienická stanice Stř. Praha, územní pracoviště v Kladně - vyjádření ze dne 4.4.2017 pod č.j. KHSSC 13594/2017

Město Slaný – vyjádření ze dne 7.4.2017 pod č.j. MUSLANY/12480/2017/OSM

Obec Hořešovice – vyjádření ze dne 27.3.2017

Obec Neprobylice – vyjádření ze dne 30.3.2017 pod č.j. 33/2017/OU

3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Česká inspekce životního prostředí, OI Praha

Oddělení odpadového hospodářství V předloženém oznámení záměru je u odpadu kat.č. 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 uvedeno, že odfrézovaná nebo vybouraná směs nebude odpadem a nebude podléhat režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném a účinném znění (dále jen „zákon o odpadech“), a to s ohledem na „Směrnici GR ŘSD ČR č. 6/2013 - Hospodaření s materiály získanými při výstavbě a údržbě dálnic a silnic I. třídy ze staveb určených k odstranění při výstavbě dálnic a silnic I. třídy“. ČIŽP nemá tuto směrnici k dispozici, nemůže tedy relevantně posoudit, zda vyjmutí u odfrézované a vybourané směsi z režimu odpadů je v souladu se zákonem o odpadech. Tento postup je však přípustný, pokud jsou splněny podmínky § 3 odst. 5 a 7 zákona o odpadech.

Oddělení ochrany ovzduší nemá připomínky.

Oddělení ochrany vod nemá připomínky.

Oddělení ochrany přírody nemá připomínky.

Oddělení ochrany lesa: Vzhledem k celkovému rozsahu území, společenské potřebnosti záměru a k tomu, že se trvalý zábor PUPFL bude týkat pouze 1864 m² a dočasný zábor PUPFL pouze 23 m² lesního pozemku p.č. 239/2 k.ú. Neprobylice u Kutovic, nemáme k předloženému oznámení záměru žádné připomínky.

Závěr: ČIŽP OI Praha nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a **nepožaduje další posuzování** záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek. Uvedená upozornění budou řešena v rámci další přípravy a povolování záměru a v souladu se zákonem o odpadech.

Krajský úřad Středočeského kraje – odbor životního prostředí a zemědělství

Orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, konstatuje, že na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje, z hlediska zvláště chráněných území (přírodní rezervace, přírodní památky) a jejich ochranných pásem nemáme žádných připomínek.

Z hlediska regionálních územních systémů ekologické stability upozorňuje, že navrhovaná trasa SO 130 je veden skrz RBK Pochválovská stráž – Bílichovský potok a také skrz RBC Bílichovský potok. Dle zásad územního rozvoje Středočeského kraje lze stavby dopravní a technické infrastruktury v plochách a koridorech pro biocentra a biokoridory ÚSES připouštět v nezbytných případech za podmínky, že nedojde k významnému snížení schopnosti ekosystému odolávat znečištění, erozi či jiné fyzikální nebo chemické zátěži prostředí, a zároveň nedojde k podstatnému snížení schopnosti bez dalších opatření plnit stabilizující funkce v krajině.

Z hlediska zvláště chráněných druhů je v území navrhovaných variant dle údajů v databázi AOPK předpokládán výskyt zvláště chráněných druhů. Podmínky ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů jsou stanoveny v §49 a §50 cit. zákona. Upozorňuje, že k prokázání výskytu zvláště chráněných druhů v řešeném území u navrhovaných variant, je třeba si nechat zpracovat biologický průzkum. Na základě výsledku tohoto průzkumu, v případě škodlivého zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných rostlin či živočichů v rámci navrhovaného záměru, je nutné před jeho realizací nejprve požádat orgán ochrany přírody o udělení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 cit. zákona.

Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti: Krajský úřad podle § 45i odst. 1 cit. zákona sděluje, že nadále zůstává v platnosti naše stanovisko vydané na předmětnou akci dne 10. 2. 2017 pod č.j. 016451/2017/KUSK, kterým byl vyloučen významný vliv předloženého záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, které jsou v působnosti Krajského úřadu.

Oddělení ochrany ovzduší: Jelikož se daná lokalita nachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, je nutné, v souladu s platným Programem zlepšování kvality ovzduší pro Zónu Střední Čechy, během prací důkladně dbát na eliminaci prašnosti – důsledně se věnovat omezování emisí tuhých znečišťujících látek na všech místech a při všech operacích, kde dochází k jejich emisím. Během opravy povrchu vozovky – demolice, frézování, broušení, je vhodné povrch cíleně zvlhčovat, pro zabránění roznosu materiálu do okolí zejména v blízkosti obytné zástavby areál oplotit z plných stěn. Příjezdové a manipulační komunikace a pojezdové plochy musí být pravidelně čištěny a za suchého počasí kropeny, kola nákladních automobilů musí být před výjezdem z areálu očištěna. Při exportu materiálů, které by mohly při přepravě z korby nákladního automobilu prášit, je třeba korbu překrýt plachtou nebo materiál zvlhčit. Při použití zdrojů znečišťování ovzduší (recyklační linka stavebních hmot, betonárka, obalovna apod.) dbát na jejich vhodné umístění a provozovat je v souladu se zákonem.

Oddělení ochrany zemědělského půdního fondu upozorňuje, že stavba bude realizována na pozemcích, které jsou součástí ZPF – před vydáním územního rozhodnutí je nutné požádat o souhlas k odnětí půdy ze ZPF.

Z hlediska ostatních složkových zákonů není KÚSK dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek. Uvedené požadavky budou oznamovatelem řešeny v rámci další přípravy a povolování záměru. Nebyl vznesen požadavek na další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

Středočeský kraj

Souhlasí se záměrem za podmínky uvedení záměru do souladu s územními plány dotyčných obcí a **nepožaduje další posuzování** dle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí

Z hlediska vodního hospodářství: SO 221 kříží DVT Lotoušský potok, u kterého je v současné době stanovováno záplavové území a aktivní zóna záplavového území. SO 322 se zabývá úpravou Lotoušského potoka, jejíž součástí je i prodloužení objektu pod stávající D7 a návrh vybudování dalšího objektu pod doprovodnou komunikací SO 121. VÚ MěÚ Slaný požaduje vzhledem k výše uvedeným skutečnostem posouzení záměru se zaměřením na vodní hospodářství.

Vypořádání: V oznámení navržené mostní objekty vycházejí z připravované projektové dokumentace pro fázi DÚR, která bude v návazných povolujících procesech předmětem projednání s dotčenými orgány. Parametry objektů byly nastaveny dle hydrologických dat povrchových vod ČHMÚ poskytnutých ke dni 26.7.2016. Z těchto dat vyplývá i nastavení výšky mostu, která pro průtok Q_{100} ($8,0 \text{ m}^3/\text{s}$) je vyhovující dle ČSN 73 62 01 – Projektování mostních objektů. Případná dílčí úprava mostního objektu dle nově vymezovaného záplavového území a aktivní zóny Lotoušského potoka nepředstavuje významný vliv na životní prostředí oproti projednanému návrhu a případné další posuzování vlivů a dopracování dokumentace EIA by přineslo jen minimum nových informací. Otázka konkrétního technického řešení bude řešena v dalších fázích povolování záměru.

Z hlediska zákona č. 144/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění: Přeložka SO 121 se nachází v EVL Slánsko_Byseňský potok. OOP se domnívá, že dojde k významnému vlivu na toto EVL, kde předmětem ochrany je biotop páchníka hnědého. Nachází se zde vzrostlé stromy, které se již rozpadají a byly ponechány jako biotop pro páchníka. Realizací přeložky dojde k jejich dalšímu narušení a bude nutné jejich kácení z hlediska bezpečnosti komunikace III. třídy (i přesto že investor uvádí, že nedojde ke kácení v lokalitě této přeložky). OOP MÚ Slaný tedy požaduje posouzení záměru se zaměřením na ochranu přírody a krajiny.

Vypořádání: Komunikace SO 121, která se nachází v EVL, se nebude rozšiřovat, jelikož dojde pouze k úpravě stávající komunikace – obnovení vrstev vozovky. V úseku SO 121 není navrženo žádné kácení ani zábor nových pozemků a nepředpokládá se zásah do kořenového systému stávajících stromů. Dále pak příslušný orgán ochrany přírody vyloučil stanoviskem č.j. 016451/2017/KUSK dle §45i zákona č. 144/1992 Sb., významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Z hlediska ostatních složkových zákonů není MÚ Slaný dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, územní pracoviště v Kladně

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví KHS StČ. Praha, územní pracoviště Kladno sděluje, že není nutno pokračovat v procesu EIA, neboť v rámci zjišťovacího řízení byly požadavky orgánu ochrany veřejného zdraví dostatečně zohledněny s tím, že v rámci dalšího řízení bude zpracována upřesněná akustická studie, dle aktuálních údajů, která konkretizuje např. i protihlukové stěny včetně konkrétně umístěného materiálu a zhodnotí úpravu závěrů mostních těles, aby nedocházelo ke vzniku akustických rázů při jejich přejezdech.

Při realizaci navržených protihlukových clona je reálný předpoklad splnění hygienických limitů pro hluk pro všechny dotčené obce, stanovených vl. nař. č. 272/2011 Sb., což bude požadováno

prověřit měření v rámci zkušebního provozu. Po seznámení s obsahem oznámení a jejím zhodnocením KHS konstatuje, že nebyl negativně dotčen zájem, který jakožto místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví chrání a byl shledán soulad se všemi požadovanými předpisy. Předložené materiály jsou dostatečným odborným pokladem v procesu posouzení vlivů na životní prostředí. **Nepožaduje** další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Město Slaný

Jako dotčený územně samosprávný celek Město Slaný nemá k záměru žádné připomínky.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Obec Neprobylice

Přeložka SO 121 vyvolá na pozemku p.č. 239/2 v k.ú. Neprobylice u Kutrovic, jehož je obec vlastníkem, trvalý zábor PUPFL. Jelikož tím obec přijde o část obecního lesa, požaduje nové vysazení stromů na pozemku p.č. 238/1.

Vypořádání: Problematika výkupu pozemků a případných náhrad formou náhradní výsadby lesa bude předmětem následných povolujících procesů, nebyl vznesen požadavek na další posuzování záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.

Obec Hořovice

S ohledem na přesnost použitého výpočtu +/- 2 dB a zaznamenaného zatížení na výpočtových bodech He1 a He2 lze předpokládat při absenci protihlukového opatření v km 31,5 - 32,5 překročení hlukových limitů pro chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor a to zejména v nočních hodinách (50dB) a překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb (45dB resp.35dB).

Dále nemůžeme souhlasit se závěrem hlukové studie, že dojde k minimálnímu navýšení hlukové zátěže obce Hořovice po vybudování SO 123 a SO 130 a zkapacitnění D7, jelikož veškerá doprava ve směru na Třebíz, Klobuky a další navazující obce bude vedena přes MÚK Hořovice a to včetně veřejné dopravy a těžké nákladní dopravy zajišťující logistiku výrobních podniků v těchto obcích.

V neposlední řadě je v tomto úseku plánované dálnice D7 navrženo přemostění Bilichovského potoka, kdy již dnes je obec nadměrně zatížena hlukem způsobeným přejížděním vozidel přes mostní dilatační závěr stávajícího mostu.

Požadujeme tedy dopracování protihlukových opatření v km 31,5-32,5 včetně požadavku na osazení mostních dilatačních závěrů se sníženou hlučností na mostním objektu v km cca 31,9. Po dokončení výstavby a zprovoznění zkapacitnění D7 a SO 123, SO 130 požadujeme provedení měření hlukové zátěže v tomto území pro ověření funkce protihlukových opatření.

Vypořádání: Hlukové výpočty vycházejí ze 3D modelu terénu a intenzit dopravy pro výhledový stav k roku 2043. Nejistoty výpočtu se automaticky neodečítají, vypočtené hodnoty se proti limitu uvažují tak, jak byly vypočteny. Pro bod He1 byly vypočteny hodnoty - den/noc 53,7/48,0 dB pro první podlaží a hodnoty 54,0/48,3 pro druhé podlaží. Pro bod He2 byly vypočteny hodnoty - den/noc 54,0/48,3 dB pro první podlaží a hodnoty 54,30/48,6 pro druhé podlaží. Pro hygienické limity – den/noc 60/50 dB tedy tyto hodnoty vyhoví i bez protihlukových opatření. Pokud vyhoví hodnoty pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb, pak se vnitřní prostor staveb neposuzuje. Je také nutné dodat, že v dalším stupni projektové dokumentace bude hluková studie aktualizována na aktuální rozsah dopravy a v případě potřeby budou protihluková opatření doplněna. Protihluková opatření budou doplněna i v případě, že po realizaci stavby provedené měření hluku prokáže

překročení hygienických limitů. Co se týká přemostění Bilichovského potoka a tvrzení, že již dnes je zde obec nadměrně zatěžována hlukem, bylo by dobré zde toto doložit měřením, aby se v dalším stupni projektové dokumentace dalo na tento stav odpovídajícím způsobem reagovat. Jelikož je výpočet proveden na vzdálený výhled, budou v dalším stupni dokumentace měření stávajícího hlukového zatížení provedena (je možné sem uvedené místo zahrnout), aby bylo možné po realizaci stavby porovnat stav před stavbou se stavem po realizaci stavby. Hluková studie pro D7 v úseku Slaný – hranice středočeského kraje byla konzultována s orgány ochrany veřejného zdraví.

4. Podklady pro rozhodnutí

Podkladem pro rozhodnutí bylo oznámení záměru z 03/2017 zpracované autorizovanou osobou dle zákona č. 100/2001 Sb., Ing. Kateřinou Hladkou, Ph.D. a dále rozptylová studie zpracovaná Ing. Blankou Novotnou a hluková studie zpracovaná Františkem Kohlíčkem a došla vyjádření k záměru uvedená v bodě 3.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání podle § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u zdejšího odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje.

Otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba

Ing. Jan Šefl

odborný referent

na úseku životního prostředí

Středočeský kraj a obce Slaný, Neprobylice, Třebíz, Tuřany, Klobuky, Hořešovice a Hořešovičky (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu §16 odst. 3 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. §16 odst. 4 zákona nejméně 15 dnů. **Zároveň příslušný úřad žádá obce Slaný, Neprobylice, Třebíz, Tuřany, Klobuky, Hořešovice a Hořešovičky o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu a to v co nejkratším možném termínu** (informaci můžete zaslat také na adresu e-mail: sefl@kr-s.cz). **Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení** je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem STC2065.

Datum vyvěšení: 18.5.2014

Datum sejmutí: 1.6.2014

Razítko:



Razítko: