



131332/2016/KHK



KUKHK-37860/ZP/2016

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Obdrží viz rozdělovník

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)

Hradec Králové

KUKHK-37860/ZP/2016-Po

21.12.2016

Odbor | oddělení

odbor životního prostředí

a zemědělství

oddělení EIATO

Vyřizuje | linka | e-mail

Ing. Martina Poláková / 183

mpolakova@kr-kralovehradecky.cz

Počet listů: 12

Počet příloh: 0 / listů: 0

Počet svazků: 0

Sp.znak, sk.režim: 208.3,V10

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), v souladu s ust. § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), rozhodl dle ust. § 7 odst. 6 zákona EIA takto:

záměr „I/14 Rychnov nad Kněžnou - obchvat“

nebude posuzován podle zákona EIA.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 18.11.2016 oznámení záměru „I/14 Rychnov nad Kněžnou - obchvat“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona EIA (dále jen „oznámení záměru“). Oznamovatelem záměru je společnost Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha. Oznámení záměru zpracoval RNDr. Tomáš Bajer, CSc., Šafaříkova 436, 533 51 Pardubice (osoba s autorizací ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona EIA).

Dne 24.11.2016 krajský úřad rozeslal oznámení záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. Město Rychnov nad Kněžnou, Obec Synkov - Slemeno a Královéhradecký kraj, krajský úřad požádal ve smyslu ust. § 16 odst. 3 zákona EIA neprodleně o zveřejnění informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možné do oznámení nahlížet na úředních deskách. Dobu zveřejnění podle ust. § 16 odst. 4 zákona EIA krajský úřad stanovil na nejméně 15 dnů. Zároveň krajský úřad požádal v souladu s ust. § 16 odst. 4 zákona EIA dotčené územní samosprávné celky o vyrozumění o dni vyvěšení informace o oznámení na úřední desce v nejkratším možném termínu.

Dále krajský úřad informoval podle ust. § 6 odst. 7 zákona EIA dotčené územní samosprávné celky, dotčené správní úřady, veřejnost a dotčenou veřejnost o lhůtě pro zaslání písemných vyjádření k oznámení krajskému úřadu nejpozději do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Krajský úřad dále informoval, že do oznámení lze také nahlédnout na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr), kód záměru HKK841.

Dne 24.11.2016 byla informace o oznámení záměru a o tom, kdy a kde je možné nahlížet do oznámení záměru, zveřejněna na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru uplynula dne 14.12.2016.

Ke zveřejněnému oznámení záměru se vyjádřili:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 14.12.2016, č.j.: KUKHK-37860/ZP/2016 – Po, ev.č.: 123902/2016/KHK,
- Královéhradecký kraj, ze dne 28.11.2016, č.j.: KUKHK-38956/KH/2016,
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, ze dne 12.12.2016, č.j.: KSHSK 37621/2016/HOK.HK/Hr,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, ze dne 06.12.2016, č.j.: ČIŽP/45/IPP/1615636.001/16/KDR,
- Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, ze dne 13.12.2016, č.j.: OVŽP-33952/2016-845/2016-Sv.

V průběhu zjišťovacího řízení nebyly ze strany dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků vneseny zásadní připomínky k oznámení záměru. Veřejnost a dotčená veřejnost se k oznámení záměru nevyjádřila. Z obdržených vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů k předloženému oznámení záměru nevyvstal požadavek na posuzování záměru podle zákona EIA.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové ve svém vyjádření ze dne 12.12.2016, č.j.: KSHSK 37621/2016/HOK.HK/Hr, souhlasí se záměrem a nepožaduje záměr posuzovat podle zákona EIA.

Královéhradecký kraj ve svém vyjádření ze dne 28.11.2016, č.j.: KUKHK-38956/KH/2016, nepožaduje záměr posuzovat podle zákona EIA.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ve svém vyjádření ze dne 14.12.2016, č.j.: KUKHK-37860/ZP/2016-Po, ev.č.: 123902/2016/KHK,

nemá z hlediska ochrany ovzduší, z hlediska ochrany vod, ochrany přírody a krajiny, ochrany zemědělského půdního fondu, ochrany lesa a z hlediska orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství k předloženému oznámení záměru zásadní připomínky.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, oddělení odpadového hospodářství a oddělení vodního hospodářství, ve svém stanovisku ze dne 06.12.2016, č.j.: ČIŽP/45/IPP/1615636.001/16/KDR, upozorňují na platnou legislativu v oblasti nakládání s odpady a v oblasti vodního hospodářství.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, ve svém stanovisku ze dne 06.12.2016, č.j.: ČIŽP/45/IPP/1615636.001/16/KDR, z hlediska ochrany ovzduší, ochrany lesa a ochrany přírody nemají zásadní připomínky.

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, ze dne 13.12.2016, č.j.: OVŽP-33952/2016-845/2016-Sv, ve svém vyjádření nemají zásadní připomínky k předloženému oznámení záměru.

Podklady pro vydání rozhodnutí:

- oznámení záměru v rozsahu přílohy č. 3 zákona EIA,
- vyjádření obdržena k záměru podle § 6 odst. 7 zákona EIA.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZÁMĚRU

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 3 zákona EIA

I/14 Rychnov nad Kněžnou – obchvat

Záměr „I/14 Rychnov nad Kněžnou - obchvat“ naplňuje svým charakterem a rozsahem dikci bodu 9.1 *[Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)]* kategorie II přílohy č. 1 zákona EIA.

Oznamovatel záměru:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

Kapacita (rozsah) záměru:

Varianta 2A je vedena v trase západního obchvatu města Rychnov nad Kněžnou. Celková délka trasy je 4,127 km. Začátek úseku je napojen do stávající okružní křižovatky na Štemberkově ulici, která bude přestavěna z důvodů nevyhovujících parametrů a doplněna o bypass ve směru z ulice Pod Budínem na I/14 směr Vamberk.

V km 1,050 je na přeložku silnice I/14 napojena přeložka silnice II/318 a před koncem trasy je obchvat napojen na stávající silnici I/14 úroňovou stykovou křižovatkou. Zbytek trasy je navržen tak, aby křížení se silnicemi III. Třídy, polními cestami a lokálním biokoridorem byla mimoúrovňová. Celkem je na této trase navrženo 6 mostů.

Varianta 2C je vedena také západním obchvatem města, ale více se odklání od zahrádkářské kolonie a obytné zástavby podél silnice III/3211. Celková délka trasy je 4,326 km. Začátek úseku probíhá ve stejné trase jako varianta 2A, liší se pouze výškovým vedením.

Od úrovně stykové křižovatky v km 1,050 se směrové vedení trasy odklání více západním směrem. Před koncem přeložky je obchvat napojen na stávající I/14 úrovní stykovou křižovatkou. Ostatní křížení se silnicemi III. Třídy, polními cestami a lokálním biokoridorem jsou navržena mimoúrovňově. Celkem je na této trase navrženo 8 mostů.

Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území):

Záměr se nachází v Královéhradeckém kraji, v městě Rychnov nad Kněžnou (k.ú. Lipovka u Rychnova nad Kněžnou a Rychnov nad Kněžnou) a obci Synkov-Slemeno (k.ú. Slemeno u Rychnova nad Kněžnou).

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je obchvat města Rychnov nad Kněžnou. Jedná se o přeložku silnice I/14 v úseku ulice Jiráskova a Štemberkova. Jsou předloženy varianty 2A a 2C, které jsou obě navrženy v kategorii S 11,5/70 pro extravilán a pro vedení v zastavěné části města MS 14/60. Pro obě varianty je začátek situován do stejného místa (napojení do okružní křižovatky na Štemberkově ulici), konec je napojen na Jiráskovu ulici v severní části města, rozdílně dle navržené délky trasy každé varianty. Výstavba západního obchvatu města je součástí první etapy výstavby, druhá etapa je situována jižním směrem a není předmětem předkládaného oznámení.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Silnice I/14 v navrhovaných variantách je navržena v kategorii S11, 5/70 (60). Pro navrhovanou kategorii musí trasa splňovat tyto základní parametry:

Minimální poloměr směrového oblouku pro kategorii S11, 5/70 je $R_{min} = 500$ m (300 m). Maximální dovolený podélný sklon je pro kategorii S11, 5,7%. V rámci studie nejsou navržena žádná dopravně obslužná zařízení na této silnici I/14.

Na základě projednání ověřovací studie a na základě požadavků města Rychnov nad Kněžnou je zpracováno variantní řešení směrového a výškového řešení ve variantách 2A a 2C.

Varianta 2A

Varianta prověřuje vedení trasy částečně mimo koridor územní rezervy dle platného územního plánu města.

Varianta 2A vychází z varianty 2, která byla součástí ověřovací studie. Směrové vedení varianty se nemění. Ve variantě 2A je navržena pouze změna výškového vedení nivelety a vypuštění dvou okružních křižovatek v místě křížení silnic 111/3211 a 111/3214.

Trasa varianty navrhuje přeložku silnice 1/14 v trase západního obchvatu města, která je z větší části vedena v koridoru územní rezervy vymezené územním plánem města. Ve vymezeném koridoru je trasa přeložky vedena cca v délce 2,515 km a to v úseku od km 1,6 do napojení na silnici 1/14 na severním okraji města. Od km 1,6 do místa napojení na 1/14 na jižním okraji města tj. do km 4,126 je trasa vedena v koridoru územní rezervy cca v dl. 2,526km soustavou tří směrových oblouků o poloměrech 650 m, 1 700 m a 550 m do profilu stávající silnice 1/14 na severním okraji města.

Od km 1,6 do místa napojení na 1/14 na jižním okraji města tj. do km 0,0 je trasa vedena cca v dl. 1,6 km soustavou dvou protisměrných oblouků o poloměrech 650 m a 300 m do profilu stávající ulice Pod Budínem. Tato ulice je napojena na stávající silnici 1/14 v okružní křižovatce se Štemberkovou ulicí.

Přeložka silnice je navržena v délce 4,126 km a na obou koncích je napojena na stávající silnici 1/14.

Směrové vedení přeložky je dáno okrajovou zástavbou města, koridorem územní rezervy,

areály na jižním okraji města, trasou ulice Pod Budínem a konfigurací terénu. Trasa je vedena tak, aby byla vedena v co největší vzdálenosti mimo obytnou zástavbu v dotčeném území tj. aby nevyžadovala demolice stávajících objektů.

Trasa je složena z pěti směrových oblouků o poloměrech 300 m - 1 700 m s vloženými přímými úseky. Návrh trasy je vázán tvarem a průběhem koridoru územní rezervy.

Podélný profil vychází z nivelety stávající silnice 1/14 na obou koncích přeložky, z nivelety ulice Pod Budínem, z nivelet křižovaných komunikací, z reliéfu stávajícího terénu a z požadavku na vedení trasy podél zahrádkářské kolonie v zářezu. Niveleta je navržena tak, aby křižované silnice III. tříd byly kříženy mimoúrovňově.

V zájmovém území je trasa směrově a výškově napojena do stávající okružní křižovatky na Štemberkově ulici a do km 0,335 kopíruje niveletu ulice Pod Budínem. Od km 0,500 niveleta stoupá podélným spádem 3,12% a 5,69% do nejvyššího místa na délce cca 1 350 m.

Základní šířka vozovky včetně zpevněných krajnic je 10,5 m. Šířka jízdního pruhu je 3,50 m. Základní příčný spád je střechovitý 2,5%. V oblouku o poloměru 300 m bude příčný sklon jednostranný 6%.

Křižovatky

V km 0,000 je přeložka 1/14 napojena na stávající okružní křižovatku ulic Štemberkova, Pod Budínem a silnice 11/319. Přeložka 1/14 odbočuje z této křižovatky do ulice Pod Budínem. Okružní křižovatka má nevyhovující parametry. Jedná se o malou okružní křižovatku vnějšího průměru cca 28 m se čtyřmi rameny. Proto v rámci přeložky 1/14 je navržena přestavba této okružní křižovatky na vnější průměr 40 m s bypassem ve směru z ulice Pod Budínem na 1/14 směr Vamberk.

- V km 0,335 je navržena úrovňová průsečná křižovatka ulic Pod Budínem (1/14) Na Jámách a Ekologická. Přeložka 1/14 je v přímé.

- V km 1,050 je na přeložku 1/14 napojena přeložka silnice 11/318. Jedná se o úrovňovou stykovou křižovatku, kterou je na přeložku 1/14 napojena silnice 11/318 ve směru od Častolovic. Silnice 1/14 je v této části ve směrovém oblouku o poloměru 500 m. Napojení 11/318 je na vnější stranu směrového oblouku. Na přeložce 1/14 bude navržen v křižovatce odbočovací pruh pro odbočení vlevo.

- V km 3,830 je na přeložku 1/14 napojena přeložka Jiráskovy ulice. Jedná se o úrovňovou stykovou křižovatku, kterou je na 1/14 napojena severní část města. Silnice 1/14 v této části je ve směrovém oblouku o poloměru 650 m. Napojení Jiráskovy ulice je na vnější stranu směrového oblouku. Na přeložce 1/14 bude navržen v křižovatce odbočovací pruh pro odbočení vlevo.

Mosty

Na trase přeložky silnice 1/14 varianta 2A je navrženo celkem 6 mostů. Tři jsou na přeložce 1/14, jeden na přeložce cesty, jeden na silnici 111/3211 a jeden je ekodukt pro převedení lokálního biokoridoru.

Dispoziční a konstrukční řešení mostů se upřesní v dalším stupni projektové dokumentace po zaměření území, provedených průzkumech a podrobném návrhu směrového a výškového vedení trasy přeložky.

- V km 0,615 je navržen most délky 20 m přes řeku Kněžná.

- V km 0,885 je navržen most přes stávající silnici 11/318 a přes železniční trať. Délka mostu je 70 m.

- V km 1,485 je navržen most na cestě přes přeložku 1/14. Délka mostu je 40 m.

- V km 1,910 je navržen ekodukt šířky 40 m pro převedení lokálního biokoridoru.

- V km 2,405 je navržen most na silnici 111/3211. Délka mostu je 40 m, kategorie S 7,5.

- V km 3,310 je navržen most přes stávající silnici 111/3214. Délka mostu je 40 m.

Vyvolané přeložky a úpravy komunikací

Přeložka silnice 1/14 kříží stávající silnice II. a III. tříd, místní komunikace, cesty a železnici.

- V km 0,500 vlevo je upraven napojení sjezdu do stávajícího areálu v délce 40m a šířce 5 m.
- V km 1,050 je navržena přeložka silnice 11/318 do nové křižovatky. Délka přeložky je 460 m, kategorie S9,5/60.
- V km 1,485 je navržena přeložka cesty v délce 110 m, šířka vozovky je 4,0 m.
- Mezi km 2,8 - km 3,3 vlevo je v souběhu s přeložkou silnice 1/14 navržena přeložka polní cesty, která je napojená na silnici 111/3214. Délka přeložky je 530m, šířka vozovky je 3,0 m.
- V km 3,840 je navržena přeložka Jiráskovy ulice do nové křižovatky. Délka přeložky je 180 m, šířka vozovky je 8,5 m.

Varianta 2C

Varianta prověřuje vedení trasy téměř zcela mimo koridor územní rezervy dle platného územního plánu města.

Varianta 2C prověřuje z hlediska technických parametrů vedení trasy přeložky silnice 1/14 v trase západního obchvatu města, ale mimo souběh se zahrádkářskou kolonií a obytnou zástavbou podél silnice 111/3211. Trasa je mezi silnicemi 111/3211 a 111/3214 vedena západně od varianty 2A s tím, že protíná lesní komplex v délce cca 290 m, který navazuje na zahrádkářskou kolonii. Místo průchodu lesním komplexem je zvoleno tak, aby trasa nezasahovala do lokálního biocentra na západním okraji lesního komplexu.

Varianta 2C má stejnou trasu i niveletu jako varianta 2A od km 0,0 až do km 1,050. Od km 1,050 je trasa varianty 2C vedena mimo vymezený koridor územní rezervy (rovnoběžně s tímto koridorem) ve vzdálenosti cca 230 - 250 m od západní hranice vymezeného koridoru. V místě křížení silnice 111/3211 je trasa varianty vedena cca 85m západně od stávající zástavby a směrovým obloukem o poloměru 500 m prochází lesním komplexem.

Cca v km 3,2 se trasa vrací směrovým obloukem o poloměru 500 m do vymezeného koridoru územní rezervy.

Trasa této varianty je v převážné své délce vedena mimo koridor územní rezervy. Z celkové délky přeložky 4,326 km je délka trasy mimo koridor územní rezervy 3,340 km.

Oproti variantě 2A je trasa varianty 2C delší o 0,200 km.

Od km 0,850 do místa napojení na 1/14 na jižním okraji města tj. do km 0,0 je trasa svedena směrovým obloukem o poloměru 300 m do profilu stávající ulice Pod Budínem. Tato ulice je napojena na stávající silnici 1/14 v okružní křižovatce se Štemberkovou ulicí. Přeložka silnice je navržena v délce 4,326 km a na obou koncích je napojena na stávající silnici 1/14.

Směrové vedení přeložky je dáno okrajovou zástavbou města, areály na jižním okraji města, trasou ulice Pod Budínem a konfigurací terénu. Trasa je vedena tak, aby byla vedena v co největší vzdálenosti mimo obytnou zástavbu v dotčeném území.

Trasa je složena z pěti směrových oblouků o poloměrech 300 m - 550 m s vloženými příkými úseky.

Podélný profil vychází z nivelety stávající silnice 1/14 na obou koncích přeložky, z nivelety ulice Pod Budínem, z nivelet křižovaných komunikací a z reliéfu stávajícího terénu. Niveleta je navržena tak, aby křižované silnice III. tříd byly kříženy mimoúrovňově.

V zájmovém území je trasa směrově a výškově napojena do stávající okružní křižovatky na Štemberkově ulici a do km 0,335 kopíruje niveletu ulice Pod Budínem. Od km 0,486 niveleta stoupá podélným spádem 3% a 5,5% do nejvyššího místa na délce cca 1430 m.

Základní šířka vozovky včetně zpevněných krajnic je 10,5 m. Šířka jízdního pruhu je 30,5 m. Základní příčný spád je střechovitý 2,5%. V oblouku o poloměru 300 m bude

příčný sklon jednostranný 6%.

Křižovatky

V km 0,000 je přeložka 1/14 napojena na stávající okružní křižovatku ulic Štemberkova, Pod Budínem a silnice 11/319. Přeložka 1/14 odbočuje z této křižovatky do ulice Pod Budínem. Okružní křižovatka má nevyhovující parametry. Jedná se o malou okružní křižovatku vnějšího průměru cca 28 m se čtyřmi rameny. Proto v rámci přeložky 1/14 je navržena přestavba této OK na vnější průměr 40 m s bypassem ve směru z ulice Pod Budínem na 1/14 směr Vamberk.

- V km 0,335 je navržena úrovnňová průsečná křižovatka ulic Pod Budínem (1/14), Na Jámách a Ekologická. Přeložka 1/14 je v přímé.

- V km 1,050 je na přeložku 1/14 napojena přeložka silnice 11/318. Jedná se o úrovnňovou stykovou křižovatku, kterou je na přeložku 1/14 napojena silnice 11/318 ve směru od Častolovic. Silnice 1/14 je v této části v přímé. Napojení 11/318 je na přeložku silnice 1/14 úrovnňovou stykovou křižovatkou. Na přeložce 1/14 bude navržen v křižovatce odbočovací pruh pro odbočení vlevo.

- V km 4,025 je na přeložku 1/14 napojena přeložka Jiráskovy ulice. Jedná se o úrovnňovou stykovou křižovatku, kterou je na 1/14 napojena severní část města. Silnice 1/14 v této části je ve směrovém oblouku o poloměru 500 m. Napojení Jiráskovy ulice je na vnější stranu směrového oblouku. Na přeložce 1/14 bude navržen v křižovatce odbočovací pruh pro odbočení vlevo.

Mosty

Na trase přeložky silnice 1/14 varianta 2C je navrženo celkem 8 mostů. Čtyři z nich jsou mosty na přeložce 1/14, tři na přeložkách cest a jeden převádí lokální biokoridor přes přeložku 1/14.

Dispoziční a konstrukční řešení mostů se upřesní v dalším stupni projektové dokumentace po zaměření území, provedených průzkumech a podrobném návrhu směrového a výškového vedení trasy přeložky.

- V km 0,615 je navržen most délky 20 m přes řeku Kněžná.

- V km 0,885 je navržen most přes stávající silnici 11/318 a přes železniční trať. Délka mostu je 70 m.

- V km 1,530 je navržen most na cestě přes přeložku 1/14. Délka mostu je 40 m.

- V km 2,195 je navržen most na polní cestě přes přeložku 1/14. Délka mostu je 40 m.

- V km 2,050 je navržen most šířky 40 m přes přeložku silnice 1/14 pro převedení lokálního biokoridoru.

- V km 2,530 je navržen most přes stávající silnici 111/3211. Délka mostu je 40 m.

- V km 2,930 je navržen most přes přeložku lesní cesty. Délka mostu je 40 m.

- V km 3,500 je navržen most přes stávající silnici 111/3214. Délka mostu je 40 m.

Vyvolané přeložky a úpravy komunikací

Přeložka silnice 1/14 kříží stávající silnice II. a III. tříd, místní komunikace, cesty a železnici.

- V km 0,500 vlevo je upraven napojení sjezdu do stávajícího areálu v délce 40m a šířce 5 m.

- V km 1,050 je navržena přeložka silnice 11/318 do nové křižovatky. Délka přeložky je 460 m, kategorie S9,5/60.

- V km 1,530 je navržena přeložka cesty v délce 110 m, šířka vozovky je 4,0 m.

- V km 2,195 je navržena přeložka polní cesty v délce 140 m.

- V km 2,930 je navržena přeložka lesní cesty v délce 140 m.

- V km 4,025 je navržena přeložka Jiráskovy ulice do nové křižovatky. Délka přeložky je 180 m, šířka vozovky je 8,5 m.

Úvahy, kterými se krajský úřad řídil při jejich hodnocení a při výkladu právních předpisů:

Vlivy na obyvatelstvo

Negativní vlivy související se záměrem se ve vztahu k obyvatelstvu mohou projevit v oblasti hluku a znečištění ovzduší.

Výstavba záměru

Pro etapu výstavby záměru, která bude časově omezená, jsou navržena technická a organizační opatření pro minimalizaci negativních vlivů na zdraví obyvatel v lokalitě.

Vliv na ovzduší

Přílohou oznámení záměru podle přílohy č. 3 zákona EIA je rozptylová studie, kterou vypracovala společnost ECO-ENVI-CONSULT, (RNDr. Tomáš Bajer, CSc., Ing. Martin Šára, Ing. Jana Bajerová), Sladkovského 111, 506 01 Jičín v září 2016 (dále jen „rozptylová studie“). Rozptylová studie je vypracována pro liniové zdroje znečištění ovzduší - škodliviny NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, CO, benzen a benzo(a)pyren. Jsou vyhodnoceny příspěvky záměru v časových variantách stávající a cílový stav, který je vyhodnocen pro obě navrhované varianty obchvatu 2A a 2C. Z výsledků studie vyplývá, že realizace jakékoliv varianty obchvatu bude znamenat prokazatelné snížení imisní zátěže na průtahu městem Rychnov nad Kněžnou. Vzhledem k tomu, že doprava na obchvatu bude plynulejší oproti stávající dopravě ve městě, lze konstatovat, že příspěvky obchvatu k imisní zátěži u objektů, které jsou obchvatu nejbližší, lze považovat za malé a málo významné. Při porovnání příspěvků k imisní zátěži z hlediska vedení trasy obchvatu je patrné, že z hlediska vlivů na ovzduší se jako příznivější jeví navrhovaná trasa obchvatu 2C.

Vliv na hlukovou situaci

Součástí oznámení záměru je hluková studie zpracovaná společností ECO-ENVI-CONSULT, (RNDr. Tomáš Bajer, CSc., Ing. Martin Šára, Ing. Jana Bajerová), Sladkovského 111, 506 01 Jičín v září 2016 (dále jen „hluková studie“), která posuzuje hlukovou zátěž navrhovaných variantních vedení obchvatu a současně dokládá pokles hlukového zatížení na stávajícím průtahu městem Rychnov nad Kněžnou. Výpočet hlukové studie je řešen pro stávající stav, stav s realizací záměru v roce 2030 a 2040 pro jednotlivé varianty. Vstupní podklady o generované dopravě byly čerpány z materiálu společnosti Valbek s.r.o., Plzeň „I/14 Rychnov nad Kněžnou – obchvat, dopravní model pro HDM-4“ zpracovaného v dubnu 2016. Akustická situace byla řešena v jedné výpočtové oblasti ve 23 výpočtových bodech, které představují nejbližší chráněné venkovní prostory staveb podél navrhovaných variant obchvatu (VB č. 1-11) i podél stávajícího průtahu městem (VB č. 12-23). Vstupní údaje pro stávající stav (nulovou variantu) byly získány ze sčítání dopravy v příslušných sčítacích profilech ŘSD a navýšeny dle růstových koeficientů. Na základě výsledků hlukové studie jsou navrhovány protihlukové stěny pro výpočtovou variantu 2A v km 2,40 – 2,56 (vlevo ve směru staničení) a v km 2,40 – 2,67 (vpravo ve směru staničení). Pro výpočtovou variantu 2C není nutné protihlukové varianty navrhovat. U výpočtových bodů reprezentujících průtah městem Rychnov nad Kněžnou je patrné, že v obou variantách řešeného obchvatu dojde k prokazatelnému snížení hlukové zátěže, výjimkou jsou výpočtové body č. 12 (č.p. 394 ul. Na Jamách) a č. 13 (č.p. 995 ul. Pod Budínem), kde dochází k napojení obchvatu. U žádného z výpočtových bodů však nedojde po realizaci záměru k překročení hygienického limitu hluku stanoveného platnou

legislativou pro denní, resp. noční dobu. Za předpokladu realizace navrhovaných protihlukových stěn ve variantě 2A nebude rovněž v žádném výpočtovém bodě překračován hygienický limit hluku v denní ani v noční době. Při porovnání variant 2A a 2C je zřejmé, že z hlediska hlukové zátěže lze za přijatelnější považovat variantu 2C, tato varianta splňuje u nejbližších objektů obytné zástavby podél obchvatu hygienické limity hluku pro denní i noční dobu bez potřeby realizace protihlukových opatření. Z hlukové studie vyplývá, že v dalším stupni projektové dokumentace je nutné aktualizovat hlukovou studii. Vzhledem k tomu, že hluková studie představuje pouze teoretický výpočet na základě matematického modelu, je nutno ve zkušebním provozu stavby provést kontrolní měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb ve stanovených referenčních bodech v denní i v noční době.

Vliv na vodu

Pro ověření geologických, inženýrsko-geologických a hydrogeologických poměrů v rámci navrhovaných tras je nutno realizovat průzkumné práce, resp. pro možnost podrobnějšího a detailního posouzení vlivu stavby na zájmové prostředí a pro detailnější a přesnější objasnění hydrogeologických poměrů (včetně vsakovacích poměrů) je nezbytné realizovat hydrogeologické a inženýrsko-geologické průzkumy v trase komunikace a blízkého okolí včetně režimního sledování hladin kopaných studní a případných nových monitorovacích vrtů a výsledky vyhodnotit. Režimní měření je nutno realizovat jak v období předcházející stavbě (neovlivněný režim podzemních vod), tak v rámci stavby.

Z hlediska vlivů na jakost vody lze považovat varianty 2A a 2C za rovnocenné.

Vliv na půdu

Z hlediska celkových nároků na zemědělský půdní fond (dále jen „ZPF“) lze za nevýznamně přijatelnější považovat trasu obchvatu ve variantě 2A, kde jsou celkové nároky na ZPF nižší. Z hlediska nároků na ZPF dle tříd ochrany lze za příznivější označit variantu obchvatu 2A, kde lze očekávat vzhledem k jejímu trasování nižší nároky na trvalý zábor ZPF.

V obou navrhovaných variantách lze zaznamenat nároky na ZPF ve třídě ochrany I. Uvedený aspekt musel být zohledněn v rámci územního plánu a s ohledem na veřejně prospěšnou liniovou stavbu lze uvedený vliv považovat za akceptovatelný.

Po konečném zaměření trasy obchvatu bude zpracován detailní záborový elaborát, vyhodnocující trvalé a dočasné zábovy ZPF a pozemků určených k plnění funkce lesa; současně budou upřesněny pozemky, kde bude stavba realizována v ochranném pásmu lesa.

Flóra, fauna, ekosystémy

Nejvýznamnější interakcí s prvky územního systému ekologické stability je fragmentace lokálního biocentra 4 Malá Lipovka v lesním porostu severně od areálu HZS společným úsekem obou variant, kdy dojde k významnému poškození ekologicko-stabilizační funkce tohoto skladebného prvku, poněvadž většina trasy je řešena s ohledem na svahovou konfiguraci na náspu.

Křížení lokálního biokoridoru 5 propojujícího LBC 4 s LBC 22 před napojením na stávající silnici I/14, úroňové křížení na náspu v mělké údolnici občasného toku severně od lesa Kruh (vše společným úsekem obou variant) bude znamenat zásah do ekologicko-stabilizační funkce, poněvadž v rámci předloženého podélného profilu není kolem km 3,95 zajištěno kapacitní křížení.

Zájmové území záměru není v kontaktu s žádnou evropsky významnou lokalitou nebo ptačí oblastí.

Z hlediska vlivů na zvláště chráněné druhy živočichů jsou obě územní varianty srovnatelné s tím, že z hlediska migrační propustnosti pro nelétavé druhy je lesní úsek varianty 2C méně

příznivý nežli úsek varianty 2A. Vzhledem k terénní konfiguraci je rovněž varianta 2C méně příznivá z hlediska zásahů do biotopu.

Z hlediska vlivů na floru je vážnou interakcí předmětného záměru s druhovou skladbou fytoocenóz průchod varianty 2A velkou zahradou v osadě Dubno mezi domem čp. 59 a zahrádkovou osadou V Láni. Tato zahrada je biotopem malé izolované místní populace zvláště chráněného druhu rostliny – hořečku mnohotvarého českého v kategorii druhů kriticky ohrožených.

Poněvadž jde o druh kriticky ohrožený s velmi rapidním úbytkem v posledních desetiletích, je nutno jakýkoli zásah do biotopu spojený s likvidací vegetačního krytu pokládat za významně negativní a v tomto smyslu je nutno variantu 2A pokládat za výrazně nepříznivější z hlediska ovlivnění druhové skladby fytoocenóz oproti variantě 2C. V případě, že by i přes výše uvedené z jiných důvodů byla k realizaci doporučena varianta 2A, je nutno před zahájením stavby aktualizovat doprůzkum z hlediska výskytu hořečku mnohotvarého českého za účelem stanovení případných záchranných opatření na náklady oznamovatele (sběr semen, výsevy mimo koridor stavby) apod.

Krajina

Z hlediska vlivů na krajinný ráz jsou variantní úseky koridoru obchvatu rovnocenné (zářezy v otevřené krajině, dělení lesa Dubno). V úseku od silnice III/3211 na Lokot po okraj lesa vede trasa 2C v náspu, takže západně od osady Dubno vykazuje mírně negativnější dopad oproti variantě 2A.

Při zjišťovacím řízení krajský úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s ohledem na obsah doručených vyjádření krajský úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Krajský úřad k tomuto závěru dospěl na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona EIA, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru, především pak na základě stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny, vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace, vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků, veřejnosti a na základě oznámení záměru.

Krajský úřad použil k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27.06.1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu EIA.

V souladu s ust. § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr „I/14 Rychnov nad Kněžnou - obchvat“ bude posuzován podle zákona EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl krajský úřad. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu EIA krajský úřad, jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, rozhodl, že záměr „I/14 Rychnov nad Kněžnou - obchvat“ nebude posuzován podle zákona EIA.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení se zveřejňuje způsobem podle § 16 zákona EIA a doručuje veřejnou vyhláškou.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. Město Rychnov nad Kněžnou, Obec Synkov - Slemeno a Královéhradecký kraj, jsou povinny rozhodnutí neprodleně vyvěsit na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a vyrozumět o tom krajský úřad.

Na základě předloženého oznámení a obdržených vyjádření krajský úřad rozhodl, že záměr „I/14 Rychnov nad Kněžnou - obchvat“ nebude posuzován podle zákona EIA.

Poučení účastníků řízení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle ust. § 81 a násl. správního řádu odvolání do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Odvolání se podává u Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Rozhodovat o odvolání přísluší Ministerstvu životního prostředí. Právo podat odvolání proti rozhodnutí má oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

-otisk úředního razítka-

z p. Ing. Martina Poláková
odborná referentka na úseku posuzování
vlivů na životní prostředí

Královéhradecký kraj, Město Rychnov nad Kněžnou a Obec Synkov - Slemeno se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném ve smyslu ustanovení § 16 zákona EIA (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení krajskému úřadu. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Královéhradeckého kraje a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník: KUKHK-37860/ZP/2016 - Po

Účastníci řízení:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

Dotčené územní samosprávné celky:

1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmána, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde

- 2) Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- 3) Obec Synkov-Slemeno, Synkov 48, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

Dotčené správní úřady:

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Obecní úřad Synkov-Slemeno, Synkov 48, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- 4) Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

Na vědomí:

- 1) MŽP ČR, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 2) MŽP ČR, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové