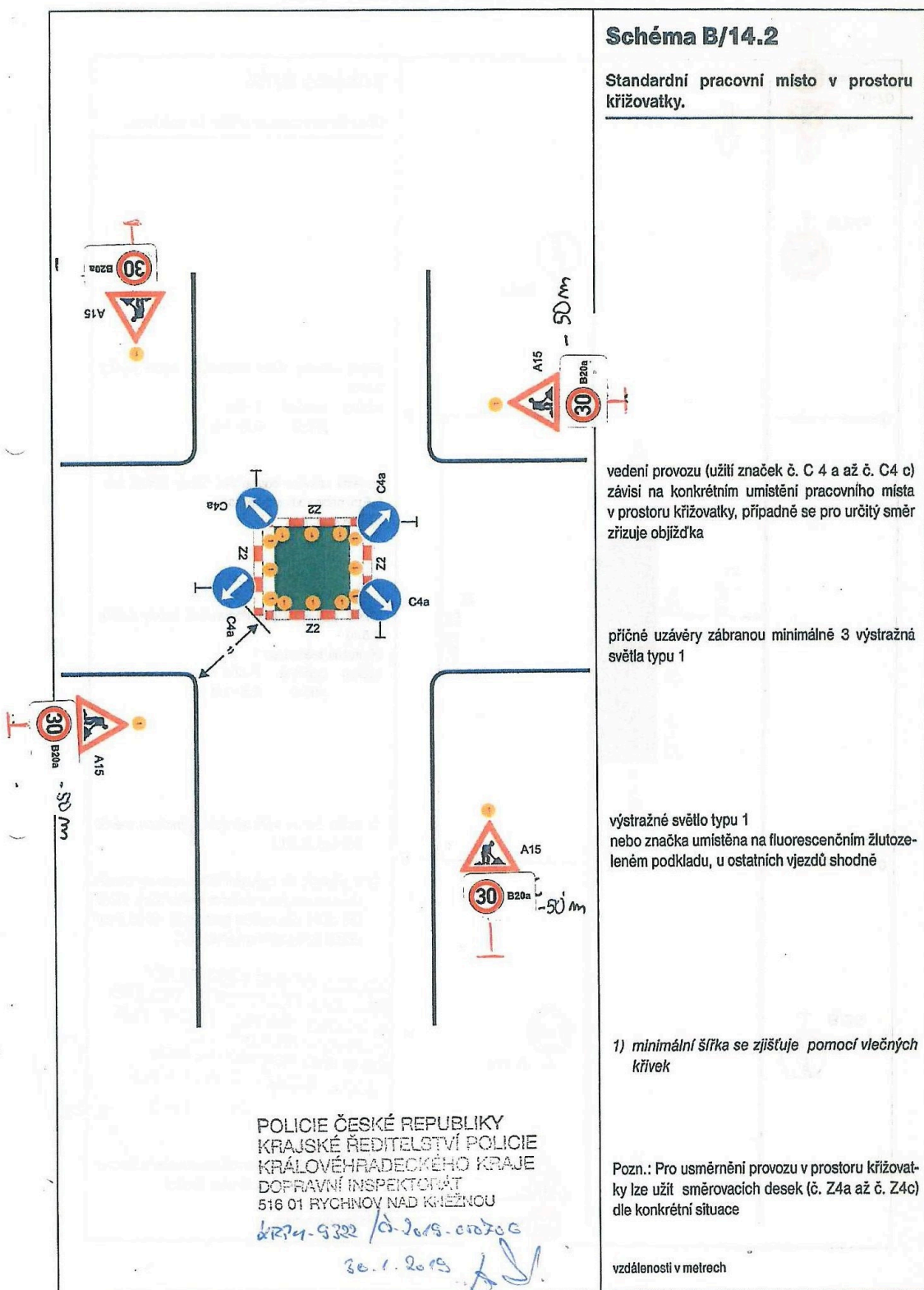


Grafická příloha:

- přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle schválených schémat B/14.2 a B/24 - 2 x A 4



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

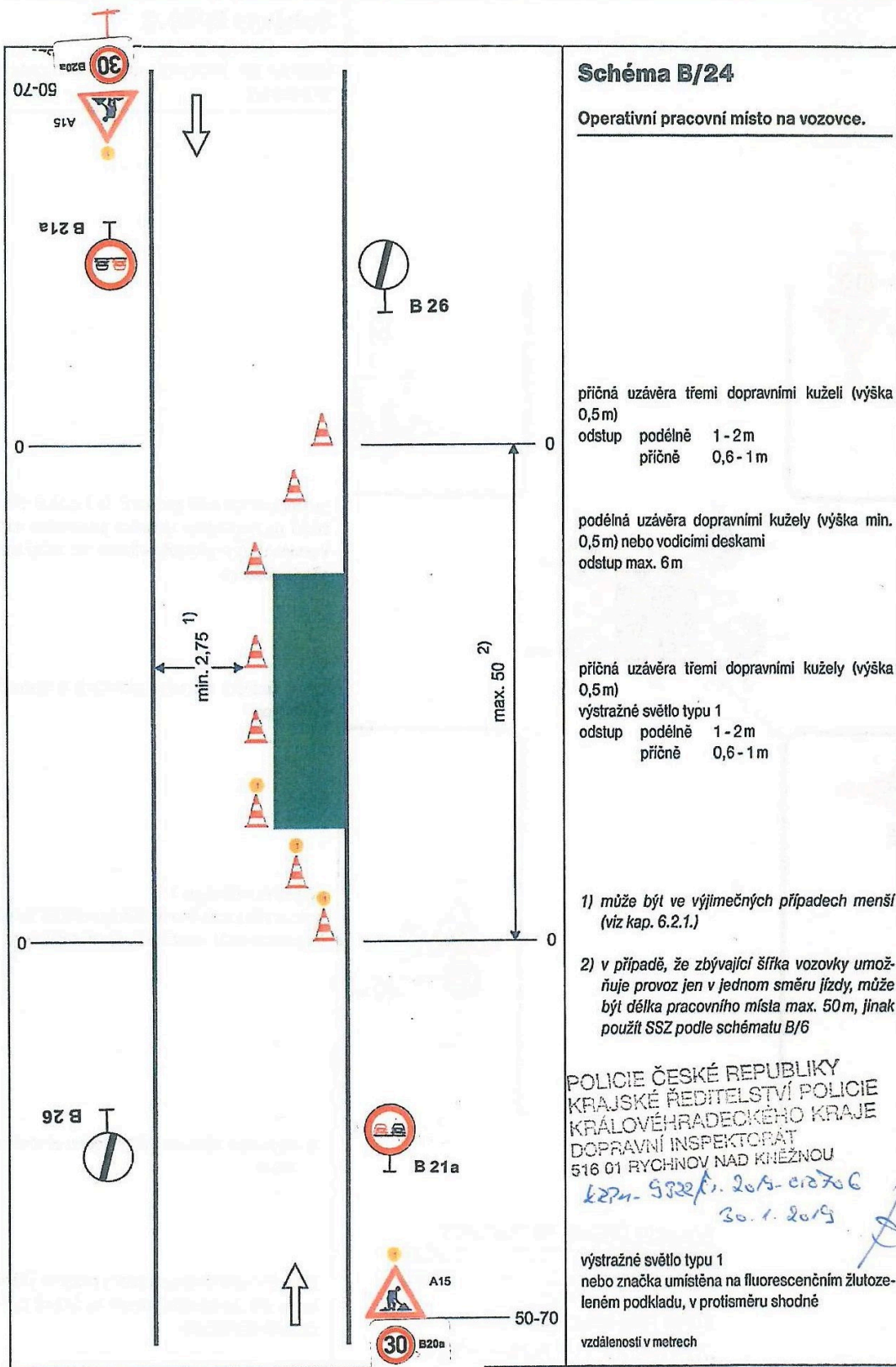


Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
 odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodičými deskami
 odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
 výstražné světlo typu 1
 odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
 516 01 RYCHNOV NAD KHEZNOU
 K274-5322/1. 2015-012706
 30. 1. 2019

výstražné světlo typu 1
 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech