



**Obec Blšany u Loun**  
**Blšany u Loun čp. 2,**  
**440 01 Louny**

IČ : 00556254  
DIČ CZ 00556254  
Tel.: 415 676 139  
email: [obecniurad@blsanyuloun.cz](mailto:obecniurad@blsanyuloun.cz)  
Starosta, Konečný Dobromil

---

V Blšanech u Loun dne 2.9.2013

Věc : **Ž Á D O S T**

Omezení provozu na MK Louny-Blšany u Loun (usnesení Rady č.222/2013).  
KOCOURKOV – NEBO KONKURENČNÍ BOJ

Rada města v Lounech na svém zasedání dne 15.7.2013 rozhodla o trvání zákazu vjezdu vozidel nad 3,5 t okamžité hmotnosti a neudělení výjimky pro stavební firmy na MK Louny-Blšany u Loun. V tomto usnesení nejsou uvedeny důvody, které Radu k tomuto rozhodnutí vedly. Podle našich informací je důvodem především obtěžování obyvatel „Zahradního města“ budoucím zvýšeným provozem při stavbě sídliště „Pod chlumem“. Již ze samotného umístění značky (8m před značkou konec obce) je patrné, že se jedná o něco jiného, než o obtěžování obyvatel. Platnost této značky totiž končí po osmi metrech. Město Louny dokonce nařídilo Městské policii min. jeden den udílet pokuty v tomto úseku a stavební firmy zastavily práci. Mimochodem upozorňujeme, že značka omezující rychlost na 50 km/hod má platnost nula, neboť má začátek i konec platnosti ve stejném místě. Umístění zpomalovacího pruhu na začátek panelové cesty postrádá smysl neboť její stav sám o sobě dostatečně zpomaluje dopravu v těchto místech. Toto všechno jsou zbytečně vyhozené peníze z rozpočtu města.

Obtěžování obyvatel „Zahradního města“ budoucím zvýšeným provozem při stavbě sídliště „Pod chlumem“ je pouze zástupný důvod, **hlavním důvodem bude nejspíše konkurenční boj při prodeji stavebních pozemků.**

K rozhodnutí Rady máme závažné námítky-především:

1. Rada vůbec nevzala na vědomí platná předchozí rozhodnutí města Louny a brání tak rozvoji obce Blšany u Loun.  
Město Louny už **tříkrát** schválilo ÚP obce Blšany u Loun, kde se o této komunikaci hovoří jako o plnohodnotné místní komunikaci.  
Doporučujeme Radě města Louny se s těmito dokumenty seznámit.
2. MěÚ Louny vydal stavební povolení na rekonstrukci MK Blšany u Loun-Louny a mostu přes trať bez upozornění na možná omezení provozu. Město Louny by mělo předložit obci Blšany u Loun projekt organizace výstavby, kde bude popsán způsob dopravy na stavenišť. Při současné dopravní situaci ztrácí tento projekt smysl a nikdo nedá dotace na tento projekt.
3. Stejně by se měla zachovat i ke stavbě vodovodního přivaděče Louny-Blšany u Loun, na kterou je vydané platné územní rozhodnutí. **Tato stavba řeší nedostatek vody a tím i další rozvoj nejen v Blšanech u Loun, ale i v sousedních Černčicích a v obci Veltěže. Při současném dopravním omezení nelze stavbu realizovat.**

4. Stejně tak musí Rada postupovat i při vydávání stavebních povolení na inženýrské sítě a na stavbu budoucích rodinných domků. Chce-li Rada argumentovat zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních vozidel, pak nechápeme proč svým rozhodnutím zvyšuje tento provoz právě v úseku Louny- „Zahradní město“(Stavebniny)a zpět do Loun. Bez omezení tonáže by prázdné vozidlo ve směru od Loun ve Stavebninách naložilo a plně pokračovalo směrem do Blšany u Loun. Takto se bude plně vracet zpět opět přes „Zahradní město“. A co zemědělci, kteří nemají jinou možnost příjezdu na pole? Se zvýšeným provozem nákladních vozidel muselo město Louny počítat již v okamžiku, kdy povolilo Stavebninám VERSICO provoz.

5. Doporučení vybudovat novou příjezdovou komunikaci pouze pro sídliště „Pod Chlumem“ jistě nebylo myšleno vážně. Podle stavebního Zákona je obec povinná zajistit příjezd na stavební pozemky. Je-li v Radě alespoň jeden rozumný člen, ať Radě vysvětlí nereálnost tohoto návrhu. Současná polní cesta není ani trochu majetkem obce Blšany u Loun. Majiteli jsou město Louny a Státní pozemkový úřad. Náklady spojené s vybudováním komunikace pro těžký provoz by se zvýšily o výkup pozemků a kdo by tyto náklady hradil? Město Louny? A co termín realizace? Zvláště v tomto případě, kdy je vozovka pro těžká vozidla již vybudována v těsném sousedství této polní cesty a je plně vyhovující.

**Žádáme zastupitelstvo města Louny**, aby vzalo na vědomí výše citované argumenty a nechalo **odstranit značku** nebo alespoň povolila výjimku ze zákazu vjezdu vozidel nad 3,5 t okamžité hmotnosti pro stavební firmy, které dle schváleného územního plánu a již vydaných stavebních povolení, mají v sousedství komunikace své oprávněné zájmy. Jsme přesvědčeni, že takovým způsobem lépe dostojíte Zákonu 128/2000 Sb. O obcích (tedy i o obcích s rozšířenou působností.) V opačném případě je obec Blšany u Loun rozhodnuta zapojit do případu i ombudsmana a veřejné sdělovací prostředky včetně nadregionálních a v neposlední řadě i soudy.

Postoj města Louny zveřejníme i v předvolební kampani komunálních voleb v roce 2014.

Odesláno:

Starosta města Louny

Zastupitelstvo města Louny

Na vědomí :

Dopravní komise města Louny

SVS Teplice a.s.

Ekostavy Louny s.r.o.

KB Blok-Systém s.r.o. Postoloprty

Obec Černčice

Obec Veltěže

Dobromil Konečný  
starosta obce Blšany u Loun

Vyvěšeno: 12. 9. 2013

Sejmuk: